



*Inauguration
du nouveau bâtiment
du GPD Atlantique
par le VAE
Jean-Philippe Rolland*



L'ÉCHO DES GRANDS FONDS

L'enthousiasme est la seule vertu - Philippe Tailliez

Magazine #93 - 2020



AMICALE DES PLONGEURS DÉMINEURS DE LA MARINE

2 **ÉDITORIAL**

- Mot du Président

BRÈVES DE L'AMICALE

- Dernière plongée de nos disparus
 - Carnet rose
 - Fiche d'inscription annuaire plongeurs démineurs

10 **L'EXPLOSION DU CROISEUR-MOUILLEUR DE MINES PLUTON****10** **CHEVALIER DE BEAUVE****SECTION MANCHE**

12 - Assemblée générale de la section Manche

SECTION ATLANTIQUE

17 - Rencontre entre générations au restaurant Le Tour du Monde
18 - Assemblée générale de la section Atlantique

SECTION MÉDITERRANÉE

22 - Laboratoires d'Analyses de Surveillance et d'Expertise de la Marine

GPD MANCHE

28 - Mission au large des côtes normandes
30 - Bilan d'activités

GPD ATLANTIQUE

32 - De nouvelles installations pour le GPD Atlantique

CHASSEURS DE MINES

34 - Prise de commandement de l'ORION

COMMANDO MARINE

38 - Discours d'Arthur Hopfner pour le 18 juin 1940

L'AMICALE

41 Des Plongeurs Démineurs



Prise de commandement de l'ORION



Rédacteur en chef :

Jean-François Bouhier, président national

Comité de rédaction :

Jean-Paul Cacaud, Philippe Bisciglia,

Philippe Lemonnier-Collet, Pierre Le Roux

Éric Foveau, Philippe Jamin

François Gobin, Julien Rogerie

Emmanuel Jan, Jean-Michel Bollut

Jean-Marc Potel

N° I.S.S.N. 1779-5192

Crédits photos :

Médiathèque Marine Nationale, ©Emmanuelle

Mocquillon/Marine Nationale/Défense,

Philippe Bisciglia, Pierre Leroux, Jean-Paul Cacaud,

Philippe Jamin, Jean-François Bouhier, Alain Gastrin

GPD Manche, GPD Atlantique, CMT Orion Yves

Hubert, Pierre Oleron, Alain Fribaud, Julien Rogerie,

Jean-Michel Bollut, Philippe Lemonnier-Collet

Pour la reproduction des articles,
 quel que soit le support consulter la rédaction



Agence 3MS

Edition - Communication - Événementiel

9, ZA Bompertuis - avenue d'Arménie

13120 GARDANNE

04 42 37 06 22

Responsable : Marc SALVADERO

communication@agence3ms.fr

Création : Eric PERRIN

Imprimerie : Print Team

Toute reproduction interdite.



Jean-François Bouhier
Président de l'Amicale
des Plongeurs Démineurs

À TOUS UN BEL ÉTÉ ET DE **BELLES PLONGÉES**

6 mois se sont déjà écoulés depuis la parution du dernier numéro 92 de notre revue. J'espère vous retrouver tous en excellente santé malgré cette pandémie qui nous a contraint à un confinement très strict. Espérons que le retour à la normale sera rapide.

Les manifestations évoquées en assemblée ne pourront avoir lieu avant cet été. Nous travaillons déjà pour des retrouvailles à la rentrée selon l'évolution des mesures sanitaires.

Cette période nous a permis de découvrir les nouveaux logiciels informatiques afin d'organiser nos réunions en vidéo conférence.

Les assemblées générales se sont déroulées et j'ai effectué un déplacement vers Cherbourg et un autre vers Toulon pour participer à ces dernières. Le bureau de la section Manche a subi quelques modifications avec l'élection d'un nouveau Président Julien ROGERIE, d'un Vice-Président Pierre LEROUX et

d'un nouveau secrétaire Jean-Marc POTEL.

Celui de la section Méditerranée a vu l'élection d'un nouveau trésorier Philippe LEMONNIER-COLLET

C'est toujours avec beaucoup de plaisir que je reçois les articles venant de vos unités. Continuez dans ce sens afin que nous puissions continuer d'avoir une revue fournie et d'actualité, je compte sur vous mes amis.

Dans ce numéro nous allons retrouver dans "Brèves de l'Amicale" l'intitulé carnet rose de nos adhérents (mariage naissance). N'hésitez pas à nous faire part de ces heureux événements.

Comme je vous l'avais évoqué dans le dernier numéro de l'Echo Des Grands Fonds, le tome 2 de "Plongeurs, Démineurs des Mers" ne devrait plus tarder.

C'est un grand regret de ne pouvoir assister aux cérémonies de fin de cours Plongeurs Démineurs à l'École de Plongée. Mais cette année, tout à fait exceptionnelle, les autorités ont décidé pour des raisons opérationnelles que cette cérémonie serait brève et avec un nombre restreint de participant et nous le comprenons parfaitement afin de se conformer aux mesures sanitaires.

Pour conclure je vous souhaite à tous un bel été et de belles plongées.

LA DERNIÈRE PLONGÉE DE NOS DISPARUS

AVIS D'APPAREILLAGE

Emile GENIN
 Personne d'Autre Honorable
 Ancien de la "Jeunesse"
 Ancien Supérieur de la Marine
 Ancien Plongeur-Démineur

vient d'appareiller le 6 décembre 2019
 pour Campagna "Hérédité"

Il nous adresse son dernier
 Salut Terrestre et maritime en attendant
 votre arrivée près de lui sur les océans, mers
 et terres paradisiaques où désormais
 il repose et s'éternit dans cette espérance

Emile GENIN

PS. A faire paraître S.V.P. dans
 le Bulletin de l'Amicale

CARNET ROSE



Aurélia et Pierre OLERON (PLD 1523) sont très heureux de vous annoncer la naissance d'Edouard le 21 décembre 2019. 52 cm - 4.150kg



Emile GENIN 6 décembre PLD 247

Alain D'ARCO 25 décembre PLD 550

Bernard GALLAIS 26 décembre

Pierre DUPUCH 9 février PLD 301
Nous n'oublierons jamais ses dessins humoristiques de Plongeurs-Démineurs

Jean-ROBERT 19 février PLD 370

Patrick ALBERT 18 avril PLD 465



Annuaire Plongeurs Démineurs

Ce n'est aujourd'hui qu'un instrument de convivialité servant à retrouver la trace d'anciens collègues que l'on a perdu de vue, mais j'aimerais qu'il devienne un outil, principalement à l'usage de nos jeunes camarades qui vont quitter le service actif et qui pensent faire une seconde carrière dans le civil, ils devraient trouver dans cet annuaire les professions de leurs anciens pour pouvoir les contacter pour leur demander conseil.

Afin de compléter notre annuaire conservé et mis à jour par Didier Damiens. Je demande à tous les membres qui ne l'ont pas encore fait de renvoyer la fiche ci-jointe complétée, surtout la rubrique profession ou affectation, cela permettra à notre annuaire de devenir un outil d'aide à la reconversion.

Adresse de retour :
Didier DAMIENS 1 rue Michelet 59139 Wattignies didami263@gmail.com

NOM : Prénom : Date de naissance :

N° brevet ou certificat : Grade ou dernier grade obtenu :

Affectation ou profession :

Adresse :

Téléphone : Portable :

Mail :@.....

J'autorise la parution de ces renseignements dans l'annuaire de l'amicale.
 à.....le...../...../2020

Qu'ils reposent tous en paix, que nos camarades dans la douleur et les familles touchées par la mort de l'un des leurs puissent trouver auprès de l'Amicale tout le soutien qu'ils souhaitent.

Avant d'aller chercher les mines au fond de l'eau, il faut les y déposer. C'était le rôle autrefois des mouilleurs de mines, un métier à risque, quand on en dépose 87 000 entre l'Écosse et la Norvège, en 1918 et qu'il faut les détruire en 1919.

Plus près de nous, il y a 80 ans, le 13 septembre 1939, à Casablanca, l'explosion du *Pluton* fit les premiers morts

français de la seconde guerre mondiale : 186 tués ou disparus et 73 blessés, sur un équipage de 512 officiers et marins, et 21 tués et 26 blessés pour le personnel à terre de la Marine au Maroc, ainsi que 9 civils. Beaucoup de corps n'ont pas été identifiés et sont enterrés à Casablanca.

Le désamorçage des mines reste une opération à risques.

L'EXPLOSION DU CROISEUR-MOUILLEUR DE MINES **PLUTON**

L'histoire du croiseur mouilleur de mines *Pluton*

Genèse de la conception (1922-1929)

La Marine française a commencé la guerre en 1914 avec des navires vieillissants. Il n'y eut pas de construction neuve de grands navires, pendant le conflit. Elle finit la guerre en 1918, avec des navires à bout de bord. Il s'agissait de la reconstituer, dans les années 1920, en tenant compte des leçons de la guerre.

La mer du Nord fut le théâtre d'une guerre des mines, à la fois offensive (créer des champs de mine devant les ports adverses) et défensive (protéger ses ports par des champs de mines). Seuls des navires de surface, avec de grandes capacités d'emport, pouvaient créer de vastes champs de mines. Les sous-marins allemands, emportant quelques mines, revenaient souvent en mouiller, au plus près des ports britanniques et même américains après 1917, obligeant à draguer sans cesse, un métier dangereux pour les chalutiers et leurs équipages de pêcheurs. La Marine française participa à la pose de champs de mines défensifs dans la Pas-de-Calais, le Canal d'Otrante (débouché de l'Adriatique), au Liban et à Bizerte avec des chalutiers et des remorqueurs.

Après la guerre, la Royal Navy mit sur cale, en novembre 1922, un nouveau mouilleur de mines, rapide (27 nœuds) à long rayon d'action, devant servir de prototype à une nouvelle classe (qui ne sera pas construite) et

qui servira de modèle pour le *Pluton*. Au final, avec d'autres mouilleurs, HMS *Adventure* posera 3119 mines dans la Partie Est du Pas-de-Calais, entre les 11 et 16 septembre 1939, avant d'être endommagée par une mine allemande, devant la Tamise, le 13 novembre 1939. Elle survivra et servira de transport au débarquement.

Il est facile de refaire l'histoire, 80 ans après, mais le cahier des charges du *Pluton* est assez imprécis. Le *Pluton* est un héritage de la guerre 14-18, peu adapté à la guerre, que l'on ne voit pas encore approcher.

Construction du *Pluton* (1929-1932)

Le *Pluton* a été commandé, en même temps que la *Jeanne d'Arc*, en 1925, à l'arsenal de Lorient (la *Jeanne d'Arc*, aux Ateliers et Chantiers de Penhoët à Saint-Nazaire). Globalement semblables, le *Pluton* était plus petit, moins armé (IV x 138,6 mm au lieu de IV x 155 mm) mais beaucoup plus rapide (30 nœuds).

Moins armé que les contre-torpilleurs (croiseurs légers avec VI x 155 mm) ou même les destroyers (V x 138,6 mm) de la même époque, et aussi moins rapide, le *Pluton* n'était pas destiné à naviguer en escadre. Il ne disposait d'aucun blindage.

Dès l'origine, il était conçu pour une double mission :

- transport et mouilleur de mines (220 mines Sautter-Harlé ou 270 mines Bréguet)
- transport de troupe rapide pour 1000 hommes avec leur équipement. et aménagé pour remplir, à la demande, l'une ou l'autre de ces missions.

Ces missions étaient orientées vers les pays chauds, Méditerranée et Colonies (aération, lambrissage, machine frigorifique).

Le *Pluton* fait partie des bâtiments de la tranche 1925 du Programme naval 1922-1939, dont l'exécution a été votée par le Parlement (Loi du 13 juillet 1925). Il est mis sur cale à Lorient, le 16 avril 1928 et mis à l'eau, un an plus tard, le 10 avril 1929. Il est armé pour essais, le 15 mai 1930. Présenté en recette, le 10 mars 1931, ceux-ci sont terminés, le 1er octobre 1931. Le *Pluton* est admis au service actif, le 25 janvier 1932.

À l'issue de la traversée de longue durée, qui a conduit le *Pluton*, de Lorient à Toulon, via Oran, du 16 au 23 janvier 1932, la Commission Permanente des Essais (CPE) donne son avis sur la valeur militaire du navire :

"Seul de son type, le Pluton semble bien devoir le rester avec la limitation actuelle du tonnage [traité de Washington], car il prend une part importante de ce tonnage pour un rendement militaire médiocre, étant donné sa faible artillerie.

Il semble que l'utilisation de paquebots [réquisitionnés] serait avantageuse pour remplir les missions réservées au Pluton."

Finalement, ces missions ne paraissaient pas si urgentes, en 1932, lors de sa mise en service. Le mouillage offensif de mines, qui justifiait sa grande vitesse, était remis en question par les progrès de l'aviation. La capacité du *Pluton* était très insuffisante pour transporter une division. Par contre, il était le moyen le plus rapide pour envoyer un bataillon, sans moyens lourds, en Syrie, par exemple.

Le Département de la Marine lui trouva une autre mission : remplacer le vieux croiseur *Gueydon* (1903 - 1935) comme École d'Application du Tir à la Mer (EATM) et bâtiment d'essai pour la Commission d'Étude Pratique de l'Artillerie Navale (CEPAN).





Le Pluton, à son arrivée à Toulon,
le 23 Janvier 1932.
(photo Marius Bar)



Le Pluton quittant Toulon
pour la dernière fois,
14 juin 1939

L'entrepôt de stockage de mines fut donc modifié, ainsi que le bloc-passerelle et les infrastructures. Les travaux durèrent du 24 novembre 1932 au 1er mai 1933. Ce sera la principale mission du Pluton, à Toulon, pour les années à venir.

Par dépêche ministérielle (DM 609 EMG 3 du 13 mai 1939), il était prévu que le Pluton devienne annexe

de la Jeanne d'Arc, à l'École d'Application des Enseignes de Vaisseau, qui seraient logés en 6 postes de 12 élèves (à installer) à compter du 1^{er} juin 1940, et qu'il prendrait alors le nom de La Tour d'Auvergne. Les événements en décideront autrement.

Formation à la guerre des mines

Je ne m'étendrai pas sur le rôle du Pluton en tant que navire d'application et d'essai, ni sur ses indisponibilités, pour me concentrer sur la formation de l'équipage, entre 1932 et 1939, au maniement des mines. L'ensemble des installations relatives aux mines est admis en recette, à la

date du 8 janvier 1932, à la suite des essais effectués en Baie de Quiberon, les 8 et 10 octobre 1931. Les mines sont espacées de 28 secondes sur une voie. Avec les 4 voies en service, une mine tombe à l'eau, toutes les 7 secondes. Un champ de mines peut être établi en une demi-heure.

Le premier embarquement de mines (d'exercice) a lieu à Cherbourg, le 10 décembre 1931, alors que le navire n'est pas encore en service. Il revient à Lorient, le 18.

Le 29 février 1932, à Toulon, il mouille des mines d'exercice au profit des dragueurs du port.

Après son changement d'affectation, le 25 novembre 1932, le Pluton sert l'École d'Application du Tir à la Mer. Il est supposé faire 4 exercices de mouillage de jour, et autant de nuit, avec au plus 12 mines d'exercice HSP (Sauter Harlé) plus 4 mines B4 (Bréguet) d'exercice, après 1936.

La situation politique évolue en 1939. Le 13 juin, le Pluton passe de la position "armé à effectif réduit" à "armé à effectif spécial", et part à Lorient, le lendemain. Les navires arrivent le 25 juin, après un passage par Oran et Casablanca.

Après un petit carénage, le Pluton arrive à Brest, le 25 août, où il charge 125 mines Bréguet B4, un modèle nouveau de 1936.

Durant sa vie active, le Pluton n'a effectué que des exercices (peu ?) de mouillage avec des mines d'exercice, et n'a pas déchargé de mines depuis 1932. L'équipage n'a jamais amorcé (et a fortiori désamorcé de mine). La nouvelle mine lui est inconnue.

Devant la menace d'une guerre, désormais imminente, et, sur renseignement anglais, l'Amirauté craint une démonstration de croiseurs de bataille allemands sur les côtes du Ma-

roc. Dans le but de parer à cette éventualité, elle fait donner l'ordre, le 2 septembre à 15.55, au Pluton d'appareiller de Brest vers Casablanca, pour y établir un champ de mines défensif. Le départ a lieu à 20 heures.

L'enchaînement fatal

Au cours de la traversée, le Pluton reçoit l'ordre d'amorcer ses mines, ce qui ne se fait pas sans quelques difficultés, puis, celui de surseoir à leur mouillage, des renseignements précis, ayant montré, que la menace ennemie sur Casablanca n'était pas avérée. Le Pluton quitte son escorte, le 4 septembre, et arrive seul, à Casablanca, le 5, où il reste en attente au port, avec ses mines amorcées.

Quelques jours plus tard, un télégramme (n°332 FMF 3 expédié le 11 septembre à 21 h 45 par l'Amirauté à Marine Maroc) ordonne : "Faites effectuer par Pluton mouillage mines contre sous-marins, je dis, sous-marins, devant Casablanca. Si nécessaire, faites paraître nouvel avis aux navigateurs".

Dès le lendemain, nouveau télégramme (n°479 FMF 3 de l'Amirauté

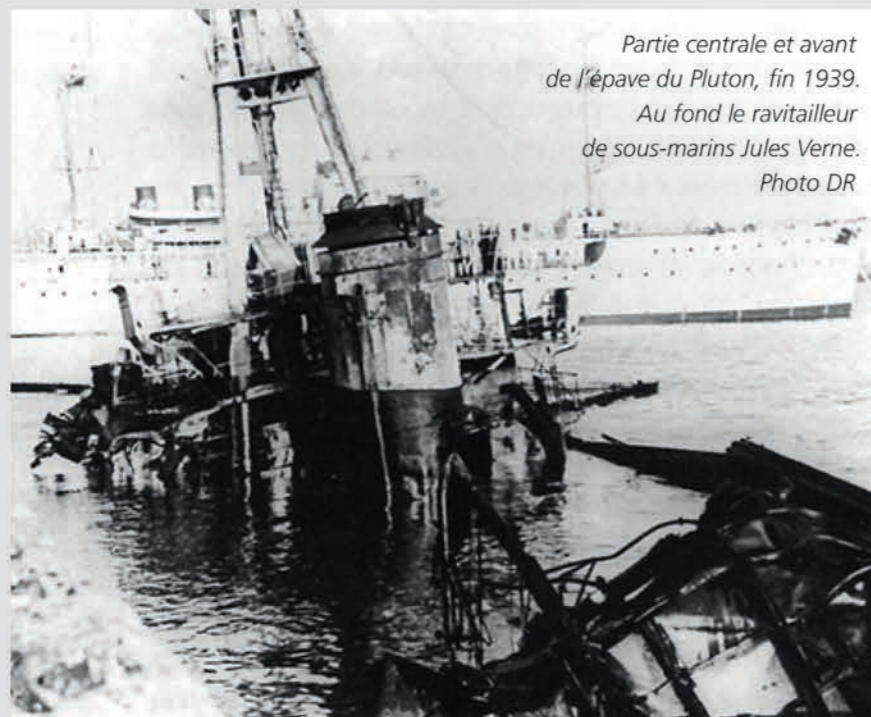
à Marine Casablanca) : "J'annule mon 332. Dans circonstances actuelles, je renonce à mouillage mines Casablanca, mais il convient de faire croire à existence champs de mines - Ferez effectuer au besoin mouillage fictif - Débarquez mines à Casablanca - Pluton sera préparé ensuite pour transport de troupes - Accusez réception et rendez-compte".

Au matin du 13 septembre, le Pluton se trouve amarré au poste d'honneur de la jetée Delure, bâbord à quai. Sont à bord les 125 mines Bréguet type B4, toujours amorcées.

De bonne heure, ce jour, le capitaine de vaisseau Dubois, commandant le Pluton, va prendre les ordres du contre-amiral Sablé, commandant la Marine au Maroc. Il est décidé (à quel niveau ?), que le débarquement des mines est urgent. À son retour, vers 9 h 30, il convoque aussitôt le commandant en second (capitaine de frégate Bénac), ainsi que les officiers chefs de services, auxquels il donne l'ordre de procéder, dès que possible, au débarquement des mines, dont le mouillage se trouve annulé.



Photo prise
depuis
le voilier-école
polonais
ORP Iskra



Partie centrale et avant de l'épave du Pluton, fin 1939.
Au fond le ravitailleur de sous-marins Jules Verne.
Photo DR

Une manœuvre d'aussières rapproche l'avant du navire du quai, pour que la grue électrique bâbord, à faible portée, puisse déposer les mines désarmées directement dans les camions, qui doivent les transporter à la Pyrotechnie de Bouskoura.

Toutes les dispositions sont prises par le bord, pour exécuter le désamorçage des mines avant leur débarquement, et les opérations de désamorçage commencent vers 10 h 30 (heure locale = GMT + 1).

Vers 10 h 40, peu après le début des opérations, une formidable explosion détruit le navire, faisant de nombreux morts et blessés. Sur le seul croiseur, on comptait 186 tués ou disparus et 73 blessés. Parmi le personnel des Services annexes de la Marine, le bilan était également lourd : 21 tués ou disparus ainsi que 26 blessés. Au nombre des victimes du croiseur figuraient le capitaine de vaisseau Dubois et plusieurs de ses officiers. Les restes de l'épave du *Pluton* brûlèrent jusque vers 18 heures.

Les rapports d'enquête et leurs conclusions

Des rapports d'enquête furent demandés aux officiers survivants, qui ne purent raconter que ce qu'ils avaient vu. Il n'y a aucun témoignage sur le déclenchement de l'explosion, faute de témoins vivants.

Le lieutenant de vaisseau Le Cloirec était chargé du désamorçage des mines avec 5 officiers-mariniers torpilleurs. Après avoir désamorcé 6 mines, il partit se mettre en tenue de travail. À son retour, après avoir observé le désamorçage de 2 autres mines, il

était sur le pont à préparer le débarquement des mines par la grue B. Il vit tomber le mât arrière. Après avoir repris connaissance, il fit évacuer le bord avant d'être transporté à l'hôpital.

La commission d'enquête, rendit son rapport de façon expéditive, dès le 30 septembre. L'hypothèse d'un torpillage est rapidement écartée. D'ailleurs, un équipage de cadets du voilier-école *Iskra*, sur un canot, à 150 m par le travers du *Pluton*, n'a pas observé de gerbe



L'avant du Pluton, appuyé sur la jetée Delure (Photo prise d'un navire sortant du port, ou du bateau-pompe Salamandre). La baleinière du Louis L. D. pourrait être devant le Pluton, avec des hommes accrochés à la coque.



Tourelle arrière de 138,6 mm

d'eau, mais une première explosion entre le mât et la cheminée arrière, puis une grande détonation faisant sauter l'arrière du navire.

Beaucoup plus tard, un nouveau rapport n° 958 FMF 1 du 25 octobre 1941, analyse des défaillances constatées du fait de la guerre, leurs causes et les moyens d'en éviter le retour. On retiendra, dans les Observations : Le Major Général, Le 1^{er} Bureau, La Commission d'Études Pratiques Mines et Grenades, L'Artillerie Navale, n'ont pas prescrit, en temps utile, des mesures suffisamment précises de désamorçage à bord, pour les mines, grenades ou torpilles.

La part de responsabilité, qui revient à chacun, est impossible à préciser, mais on peut dire que ces quatre organismes, absorbés par une lourde besogne courante, mal organisés en définitive, n'ont pas su imposer à temps les mesures nécessaires.

Les exercices périodiques de désamorçage à bord n'avaient jamais été prescrits, ni exécutés.

Et aussi :

Les bâtiments ne possédaient pas de consignes de détail pour le désamorçage des mines à bord, alors que, pour l'amorçage ou le désamorçage des projectiles sur les bâtiments, une notice du 6 juillet 1932 édicte des consignes draconiennes.

Le *Pluton* était un bateau de temps de paix, pas préparé à l'urgence du temps de guerre. Ce lui fut fatal.

Photos de l'épave : SHD Vincennes (dossier TTY_771)

Biographie de l'auteur

Yves Hubert, 74 ans, a été d'abord un ingénieur électro-technicien dans un organisme de recherche scientifique. Son travail l'a amené à l'Île Longue, entre 2001 et 2007.

Né au pied d'un grand château fort à Fougères (35), il a développé tout jeune une passion pour l'histoire, et en particulier l'histoire des techniques. Revenu à la retraite en rade de Brest, il s'est passionné pour les batteries côtières, leur armement et l'armement naval au 19^{ème} siècle. Il aime faire partager sa passion par des conférences et des articles.

Il est membre de l'Association Française de Pyrotechnie et de Patrimoine Poudrier (AF3P), de l'Association 1846, spécialisée dans la fortification du 19^{ème} siècle, et d'associations d'histoire locale.

Fervent amateur de voile, il a parcouru les mers lointaines : Cap Horn, côtes du Chili, Spitzberg, Groenland, après avoir commencé par sa chère Bretagne.

Qui était le chevalier de Beauve ?

Pierre Rémy de Beauve,

garde de la marine à Brest

est capitaine de frégate en 1712

et meurt à Brest en 1739¹.

Nous avons peu d'éléments sur sa

biographie hormis le fait

qu'il apparaît dans les mémoires du

célèbre corsaire français

Duguay Trouin. Ce dernier cite

le chevalier de Beauve lors de sa

participation à ses côtés à la prise

de Rio de Janeiro où il aurait mis au point

des supports de pièces d'artillerie.

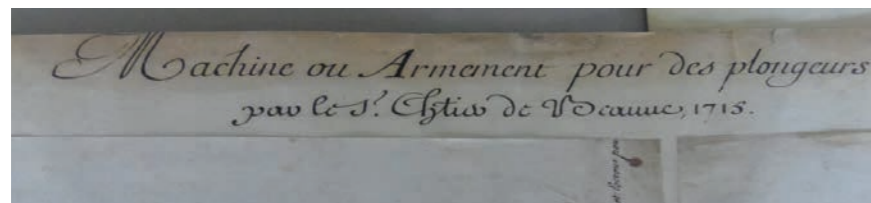
Il remarque son ingéniosité et mentionne ces quelques lignes :

CHEVALIER DE BEAUVE

« Je fis aussi débarquer quatre petits mortiers portatifs et vingt gros pierriers de fonte, afin d'en former une espèce d'artillerie de campagne. Monsieur le chevalier de Beauve inventa, à ce sujet, des chandeliers de bois à six pattes serrées, qui se fichaient en terre et sur lesquels les pierriers se plaçaient assez solidement. Cette artillerie marchait dans le centre au milieu du plus gros bataillon et quand on jugeait à propos de s'en servir, le bataillon s'ouvrait. »

Cette ingéniosité réapparaît dès 1715 lorsqu'il développe un projet d'équipement pour un plongeur. Il réalise alors deux croquis aquarellés illustrés de chiffres et de lettres pour désigner les différentes parties de cet équipement de plongée.

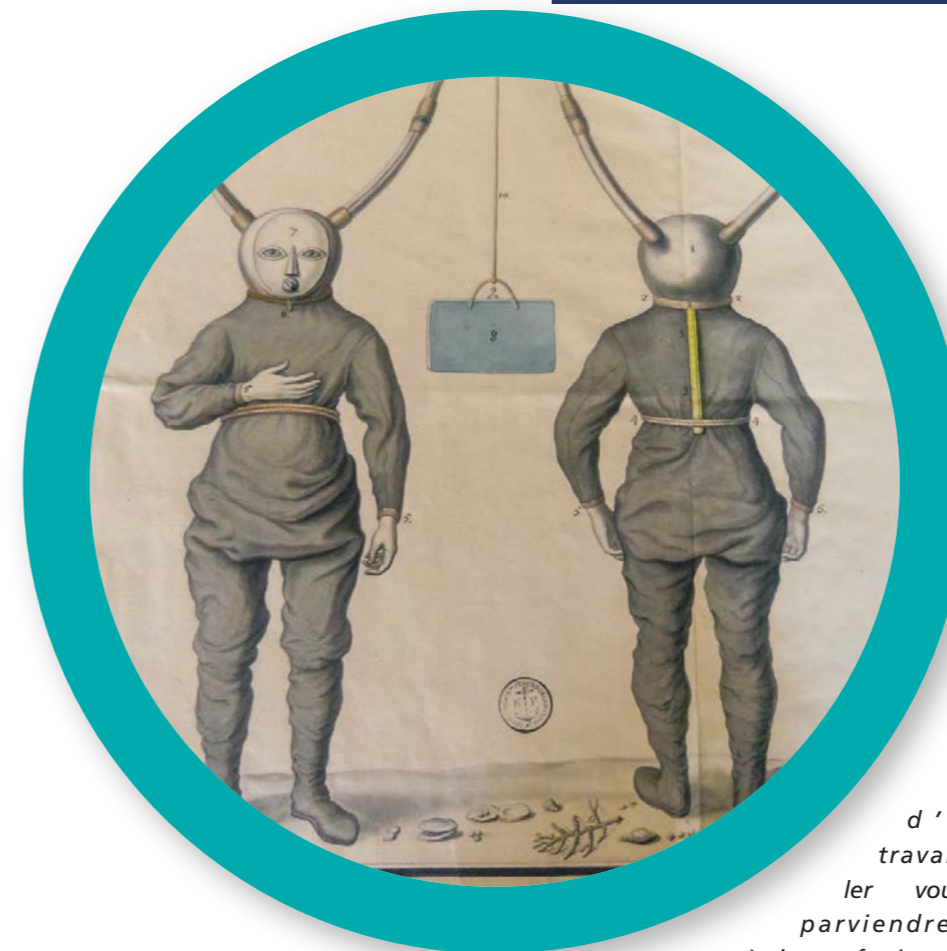
Une fois le projet abouti, il le présente au Conseil de la Marine et l'intitule "Machine ou armement pour des plongeurs".



Il se présente sous la forme d'une aquarelle légendée avec une esquisse générale qui décrit le plongeur équipé de face et de dos. Cette aquarelle est aujourd'hui conservée aux Archives Nationales. À chaque partie de cet attirail correspondent des numéros expliquant leur fonction.

Tout porte à croire qu'il s'agit d'un prototype de combinaison de plongée mais plutôt sophistiqué dans la mesure où cet ensemble comprend :

- Une combinaison en cuir suiffé pour assurer l'étanchéité et fermée dans le dos avec des baguettes de cuivre (3)
- Un corset, sorte de cuirasse en fer mise sous la combinaison afin de résister à la pression de l'eau
- Des sandales à semelles de plomb.
- Un casque venant s'emboîter sur le col du corset avec des pattes articulées permettant de le verrouiller sur la poitrine et dans le dos. (2)
- 2 tuyaux de cuir reliés au casque amènent l'air pompé à la surface ils sont fixés par des spirales de fil d'archal : L'alimentation en air est assurée par ces 2 tuyaux, l'un alimenté par un soufflet, l'autre pour évacuer l'air (6)



d'y travailler vous parviendrez à la perfectionner, mais la conjoncture ne permet pas que le Roy entre dans la dépense qu'il conviendrait de faire ».

Il est intéressant de noter qu'il prévoit de fixer sur l'habit un casque de métal (fer blanc) percé de trois orifices : deux pour les yeux munis de verre et un pour respirer avant la plongée et qui se ferme à l'aide d'un "bouchon métallique" (7).

Son système est ingénieux puisqu'il prévoit une plaque de plomb pour faire descendre l'homme au fond de l'eau (8) munie d'un anneau qui se croche et décroche quand on le veut au col (9) au moyen d'un cordage (10) pour retirer la plaque de plomb et faire revenir l'homme sur l'eau.

Suite à la présentation de son projet, le roi lui fait part dans un courrier de Versailles daté du 12 juin 1715 de son refus quant à un éventuel soutien financier :

Au Sieur de Beauve,
« J'ai reçu la lettre que vous m'avez écrit le 3 de ce mois je suis fâché que la machine que vous avez inventé pour aller sous l'eau n'ait pas eu un bon succès dans l'épreuve que vous en avez fait, je suis persuadé qu'en continuant

Les documents historiques ne mentionnent pas le nombre d'essais effectués, ni les conditions de ces essais, ni la profondeur et le temps passé sous l'eau (*). Par ailleurs la lettre du chevalier envoyée au roi n'a pas été encore retrouvée.

Florence Prudhomme,
Docteur en Histoire,
Université de la Sorbonne
Nièce de feu Jacques Prudhomme
(PLD 466)



Dédicace :

je souhaiterais faire un court hommage à mon oncle Jacques Prudhomme, surnommé Anatole par ses compagnons de plongée, qui m'a transmis le virus de la plongée sous-marine dès l'âge de 14 ans. C'est au cours de vacances d'été qu'il m'a inculquée les premiers rudiments et paramètres pour me donner accès au monde du silence. Souvent il me parlait de ses plongées et notamment ses aventures lors de la découverte de l'épave "Slava Rossi". Si vous avez des souvenirs de plongée sur cette épave, je serais heureuse de les partager avec vous.

Autres lectures :

Capitaine de vaisseau Jacques Michel, *Survols de l'histoire de la plongée, cols bleus*, mai 1980.

Daniel David, *Les précurseurs de la plongée autonome, 1771-1853*. 170p, 2008.

* Aujourd'hui une réplique de cet équipement (photo ci-dessous), réalisée pour le tournage en 1996 du film "Ridicule", de Patrice Leconte avec Charles Berling, Jean Rochefort et Fanny Ardant, est conservée au Musée Frédéric Dumas à Sanary-sur-Mer. Une scène du film montre un plongeur en action revêtu de cet équipement... Vous trouverez également dans le musée d'autres panneaux retraçant l'histoire de la plongée et notamment au XVIII^{ème} siècle.

Assemblée Générale de l'Amicale
des Plongeurs Démineurs, section
Manche Mer du Nord au Cercle
Chantereyne, Cherbourg-Octeville.
Le samedi 25 Janvier 2020

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 2020 DE LA SECTION MANCHE MER DU NORD

Forte aujourd'hui de 70 membres, La section Manche-mer du Nord de l'Amicale des Plongeurs Démineurs de la Marine Nationale a tenu son assemblée générale le samedi 25 janvier 2020 au Cercle Militaire Chantereyne à Cherbourg-Octeville. Etaient présents pour l'occasion : Monsieur Daniel Lereculey, conseiller municipal délégué auprès du maire de Cherbourg-Octeville, en charge des associations, Monsieur Lajoy, Président de l'Entente des Associations patriotiques de Cherbourg-Octeville, le commandant du groupement des plongeurs démineurs, le Capitaine de Corvette Cédric Tessier, et le Président National de l'amicale des plongeurs démineurs venu tout spécialement de Brest.

Réunis autour de son président, Pierre Le roux, les membres présents ont approuvé à l'unanimité le rapport moral et le rapport financier de la section pour l'année 2019.



Le bureau étant démissionnaire il a été procédé à l'élection du nouveau bureau : Président : Julien Rogerie, Vice-président : Pierre Le Roux, Trésorier : Emanuel Jan, Secrétaire : Jean Marc Potel et, élu Président Honoraire au cours de L'AG Nationale de Brest, Jean Michel Bollut.

Un grand merci à Pierre Le Roux pour l'œuvre accomplie et son dévouement au profit de l'association au cours de son mandat.

L'assemblée générale s'est achevée dans une très grande convivialité autour d'un vin d'honneur et d'un repas servi au cercle Chantereyne.



Mot du nouveau président de la section Manche

Chers amis,

C'est avec une immense fierté, que je succède à Pierre en tant que président de la section Manche de notre si belle amicale ; je remercie les présidents passés, Jean-Michel, Didier et Pierre, pour l'ensemble de leurs actions pour notre amicale et je sais que je peux compter sur eux pour m'épauler dans l'accomplissement de ma nouvelle fonction. Je ne tiens pas à révolutionner notre fonctionnement, mais mon objectif est comme je pense celui de mes prédécesseurs, tenter de promouvoir au mieux l'Amicale et de rallier le maximum de Plongeurs Démineurs, qu'ils soient d'active ou retraités. J'invite l'ensemble de nos adhérents à faire la publicité pour notre amicale afin de rallier le maximum des nôtres dans l'ensemble des sections. Ainsi, nous pourrions développer des actions communes, comme cela c'est fait pour la commande de montres DIVEX estampillées PLD, qui devraient parvenir début mai. Les prochains articles seront une réédition des verres PLD, ainsi qu'un tire-bouchon, puis une casquette de couleur sable ou noire et des cravates. Je suis preneur de toute nouvelle idée et de volontaires pour les mener à bien.

Je tiens à rappeler qu'un annuaire regroupant l'ensemble des PLD, avec leur seconde carrière est disponible, qu'il faut contacter M Didier Damiens pour apporter toute modification afin de le mettre à jour. Cet annuaire est un bon outil pour un PLD souhaitant se reconvertir et cherchant des conseils auprès d'autres ayant déjà sauté le pas dans la même branche.

Au plaisir de vous retrouver lors de notre prochain grand rassemblement qui si l'actualité le permet sera la remise des brevets à l'Ecole De Plongée.

Force et Honneur !

JUJU RGE 1197

Moules frites
du 16 décembre 2019
au restaurant
"Le Tour du Monde".
Le TDM pour les initiés

**RENCONTRE
ENTRE
GÉNÉRATIONS**
MOULES FRITES
DU 16 DÉCEMBRE 2019



Depuis plusieurs années à la mi-décembre nous nous retrouvons tous, plongeurs démineurs en activité et retraités avec nos épouses ou compagnes dans un endroit magnifique, chaleureux et face au port de plaisance au Moulin Blanc à Brest.

C'est pour nous l'occasion de prendre connaissance des dernières nouvelles et des missions du GPD Atlantique et des chasseurs de mines Brestois.

Les jeunes sont toujours aussi attentifs aux histoires et anecdotes croustillantes de nos anciens durant leur passage dans la marine comme plongeurs démineurs.

Les moules frites comme à l'habitude sont toujours excellentes, nous étions quand même plus de quatre-vingt lors de l'apéritif avec la gent féminine, et ce fût un succès comme à l'habitude. Nous prenons donc rendez-vous avec vous tous pour la fin de l'année.



PLD 684



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 2020 DE LA SECTION ATLANTIQUE



Quelques photos de notre assemblée générale qui s'est déroulée le 29 janvier dans les locaux du restaurant Océania à Brest Kergaradec.

En début d'assemblée de section nous avons observé une minute de silence en mémoire de nos camarades disparus dans l'année 2019.

Le capitaine de corvette Millischer était des nôtres et nous a informé des missions passés et à venir.

Le président a invité la jeune et nouvelle génération de plongeurs démineurs à rejoindre notre amicale.

Ce fut l'occasion pour notre trésorier d'encaisser les cotisations des retardataires et de vendre quelques articles de représentation.

C'est toujours pour nous tous un grand plaisir de se retrouver entre camarades

PLD 684



ARIMAIR arimair.fr Expert plongée dans l'Ouest
PLONGÉE 02 56 02 73 66

Magasin toutes marques
 Location TEK & Loisir
 Ecole de plongée

Inspection & Requalification
 Atelier de maintenance
 Gonflage Air Nitrox Trimix

400 rue Alain COLAS - 29470 Plougastel - contact@arimair.fr

COMMUNICATION
 ÉVÉNEMENTIEL
 ÉDITION

3ms AGENCE

AGENCE 3MS
 9 ZA BOMPERTUIS - 13120 GARDANNE - 04 42 37 06 22
 communication@agence3ms.fr

RISK&CO
 GEOMINES

EXPERT EN DÉMINAGE TERRESTRE ET SOUS MARIN

Diagnostic de pollution pyrotechnique
 Sécurisation de sondages et forages
 Dépollution pyrotechnique
 Missions en France et à l'étranger

Geomines • 152 rue des Technologies • 83 140 Six-Fours-Les-Plages, France •
 info@geomines.fr • +33 (0)498 00 38 28 • www.riskeco.com

SIM
 SERVICE INDUSTRIE MARINE

ZAE de Malbousquet
 Avenue Aristide Briand
 83200 TOULON
 04 94 18 54 24
 www.service-industrie-marine.fr

AQUA LUNG

Centre agréé
 Inspection et requalification
 d'équipements sous pression

MAXIMATOR® France
 Maximum Pressure.

**Gamme MAXIMATOR
 type DLE**

- Surpresseur tout gaz, refroidi par son air moteur
- Intégration de surpresseur O2 pour réalisation de groupe de surpression O2 et respirables
- Etude d'équipement de surpression suivant cahier des charges clients
- La société MAXIMATOR France est certifiée ISO9001: 2015 et PED 2014/68/EU

17 rue Parmentier - 60290 RANTIGNY - France
Téléphone : +33(0)3 44 69 11 10 - email : info@maximatorfrance.com
www.maximatorfrance.com

AQUA LUNG®
 Military & Professional

aqualung.com
 apeksdiving.com

De Zeeman Pro est votre partenaire de confiance pour l'achat, l'entretien et la réparation d'équipement de plongée professionnelle. Nous sommes spécialisés dans le matériel pour la plongée commerciale, la plongée militaire, l'équipement de survie et la plongée sportive pour les entreprises, les pouvoirs publics et les utilisateurs dans le monde entier.

Grâce à des investissements continus pour notre clientèle, dans nos infrastructures et notre matériel, nous voulons continuer à nous développer et devenir une entreprise de premier plan dans le monde. Nous élargissons constamment notre gamme de produits afin de répondre au mieux aux besoins de nos clients.

Notre siège social est situé à Malines, en Belgique. Nous sommes actifs à l'échelle internationale et possédons des bureaux dans trois pays (Belgique, France et Allemagne), où nous nous tenons à la disposition de nos clients.

IMCA Member

**Going under,
 Going PRO**

Belgium
 T +32 15 43 01 31
 F +32 15 43 01 35
 info@dezeeman.be

France
 T +33 4 83424595
 info@dezeeman.fr

Germany
 T +49 2605 962 60 13
 F +49 2605 962 60 14
 info@dezeeman.de

www.dezeeman.com

DE ZEEMAN PRO



LES LASEM
25 ANS D'ANALYSES
DES GAZ
POUR LA PLONGÉE
AU SERVICE
DES MARINS,
MAIS PAS QUE...

*La Marine Nationale, par l'intermédiaire de ses **trois Laboratoires d'Analyses de Surveillance et d'Expertise de la Marine** (LASEM de Cherbourg, Brest et Toulon), contrôle depuis de nombreuses années **la qualité de l'air comprimé utilisé chaque jour par les plongeurs de la Marine, les Marins Pompiers et le personnel des brigades de sécurité.***

Durant ma carrière dans l'intervention sous la mer, j'ai eu plusieurs fois l'occasion de faire analyser des gaz de plongée par l'Unité Gaz du LASEM. Ma vision se limitait essentiellement à leurs missions d'analyse, de déclarations de conformité des airs de plongée, des mélanges respiratoires et en particulier des gaz étalons pour l'étalonnage de nos analyseurs au Centre Hyperbare de la Marine à Toulon.

Cette année, une rencontre fortuite à Galathéa, festival international du monde marin à Hyères, m'a fait rencontrer des personnels du LASEM. Invité à visiter l'ensemble du Laboratoire, j'ai souhaité faire un focus sur ce Service de soutien indispensable à la sécurité de nos plongées.

La Marine est une arme riche de ses perles ; les LASEM font partie de ces unités spécialisées, très professionnelles, expérimentées et dotées d'équipements technologiques de pointe. Durant cette visite, j'ai découvert de nombreuses techniques analytiques, capable de mesurer l'infiniment petit, de détecter la molécule indésirable dans l'eau ou dans l'air. Les activités des LASEM sont très diversifiées, allant de l'analyse des mélanges respiratoires, aux échantillons liquides, en passant par l'expertise des dépôts ou résidus.

Je tiens à remercier chaleureusement Gérard, Bruno et David pour leur présentation détaillée et enthousiaste de leur unité avec l'article qu'ils ont bien voulu me confier, ci-après.

Philippe BISCIGLIA

Cette surveillance (ou contrôle réglementaire) est réalisée par l'analyse des contenants sous pression : bouteilles de plongée et appareils respiratoires isolants (ARI). Il s'agit d'une pratique historique dans la Marine et unique, au profit de la santé et de la sécurité au travail (SST).



Analyse du contenant d'un ARI, bouteilles en composite, gonflées à 300 bars et utilisées par les services de sécurité

Chaque semaine, entre 20 et 50 bouteilles contenant des airs de plongée ou différents mélanges respiratoires (Binaires et Trimix) sous pression, sont analysés au LASEM Toulon. L'unité réalise près de **1500 contrôles ou déclarations de conformité** par an sur ces bouteilles.

| | |
|--|--------------------------|
| Oxygène | 20,5 – 21,5 % |
| Dioxyde de carbone (CO ₂) | ≤ 500 ppm ⁽¹⁾ |
| Monoxyde de carbone | ≤ 5 ppm |
| Composés organiques volatils totaux (COV totaux) | ≤ 5 mg/m ³ |
| Humidité (H ₂ O) | ≤ 100 mg/m ³ |
| Odeur | Absence |
| Huile | ≤ 0,5 mg/m ³ |

(1) Ppm partie par million 1% = 10 000 ppm

Nous profitons de cette tribune dans L'Echo des Grands Fonds pour rappeler la liste des paramètres suivis et les limites fixées par l'**Instruction Ministérielle (IM) 14 de 2010** relative au contrôle de l'air de plongée :



Baie de l'Unité Gaz permettant les analyses en ligne

Les **méthodes de mesure** mises en œuvre dans les LASEM sont définies dans les **normes AFNOR** ou des méthodes internes.

Gage de sérieux dans les résultats émis, d'indépendance et de compétence technique, l'unité technique Gaz du LASEM Toulon est accréditée par un organisme indépendant, le **Comité Français d'Accréditation (COFRAC)** depuis 2007.

La quasi-totalité des unités du LASEM dispose de l'accréditation du COFRAC.

Cette **accréditation COFRAC** est une reconnaissance de la compétence et de l'expertise attestée par des professionnels du métier aussi bien en termes d'organisation et management (**formation des ingénieurs et techniciens**) qu'en termes de compétences techniques (**équipements calibrés**).



Détermination de la teneur en oxygène à l'aide d'un analyseur paramagnétique (mélange sur-oxygéné)

Gaz étalons permettant l'étalonnage des analyseurs



L'activité et les missions des LA-SEM ne se limitent pas uniquement aux analyses de la qualité des airs de plongée et respirables au profit des Forces Maritimes.

Les LASEM apportent un concours scientifique et technique afin de satisfaire les besoins en analyses et en expertise, d'ordre réglementaire ou technico-opérationnel, des unités de la marine, voire de l'ensemble du ministère des armées. Ils exercent également les rôles d'expert et de conseiller du préfet maritime dans le cadre particulier de l'action de l'Etat en mer (recherches de pollution marine par exemple).

Ils n'ont qu'un seul but : mettre en œuvre leurs compétences et leur enthousiasme pour satisfaire les besoins de la Marine en matière de chimie analytique, de conseil et d'expertise.



Missions et organisation des LASEM au sein de la Marine nationale

La Marine Nationale dispose dans chacun des ports de Brest, de Cherbourg et de Toulon, d'un LASEM. Ces derniers sont structurés en 3 laboratoires (le SSR, le LSR et le LCA) :

Le Service de Surveillance Radiologique (SSR) chargé de :

- La surveillance des niveaux d'irradiation ambiante des sites de la Marine ;
- L'intervention et la protection des personnels et des installations en cas d'incident à caractère radiologique ;
- La formation des personnels.



Le Laboratoire de Surveillance Radiologique (LSR) chargé du suivi environnemental réglementaire des sites nucléaires de la Marine et de la recherche de la présence de radioéléments à l'état de traces dans l'environnement. Après EDF, la Marine est le 2^{ème} producteur d'électricité d'origine nucléaire.

Le Laboratoire de Chimie Analytique (LCA), structuré en 4 unités techniques : Gaz, Amiante, Eaux et Expertise est chargé de :

- La protection et la santé des personnels de la Marine ;

Le LASEM Toulon a transmis ses moyens de prélèvements, puis confirmé la présence de traces de solvant (2-propanol) dans le circuit et quantifié sa concentration atmosphérique par des techniques de chromatographie.

Dans la continuité de l'analyse, les LASEM disposent d'une réelle capacité d'interprétation des résultats, des effets toxicologiques sur l'homme ou des nuisances sur l'environnement. Ils assurent un rôle de conseil auprès du commandement.

Toujours dans le domaine de l'analyse des airs respirables, le suivi du paramètre dioxyde de carbone (CO₂), réalisé depuis plus de 25 ans à partir de 7300 déterminations, sur les blocs de plongée, permet d'observer précisément la tendance temporelle de l'augmentation du CO₂ dans l'atmosphère terrestre.

En effet, entre 1995 et 2011, la teneur en CO₂ dans les analyses a augmenté de plus de 10 % (passant de 360 ppm à plus de 400 ppm) suivant précisément l'évolution dans l'atmosphère.

Depuis 2015, les brigades nautiques et fluviales de la Gendarmerie nationale et les unités de plongée de l'armée de Terre ont passé des conventions avec les LASEM pour obtenir des prestations analytiques dans le domaine des airs de plongée et airs respirables. Les LASEM peuvent également être réquisitionnés par un magistrat pour l'analyse des airs de plongée suite à des accidents.

En 2019, les services du LASEM de Toulon ont été sollicités pour l'expertise d'un circuit d'oxygène équipant un mirage 2000. En phase d'installation, le pilote et le navigateur ont été incommodés par une odeur persistante et désagréable sur le circuit oxygène. Une première analyse avait été menée par le Département de Médecine Aéronautique Opérationnelle de Mont-de-Marsan.



- La sauvegarde de l'environnement.

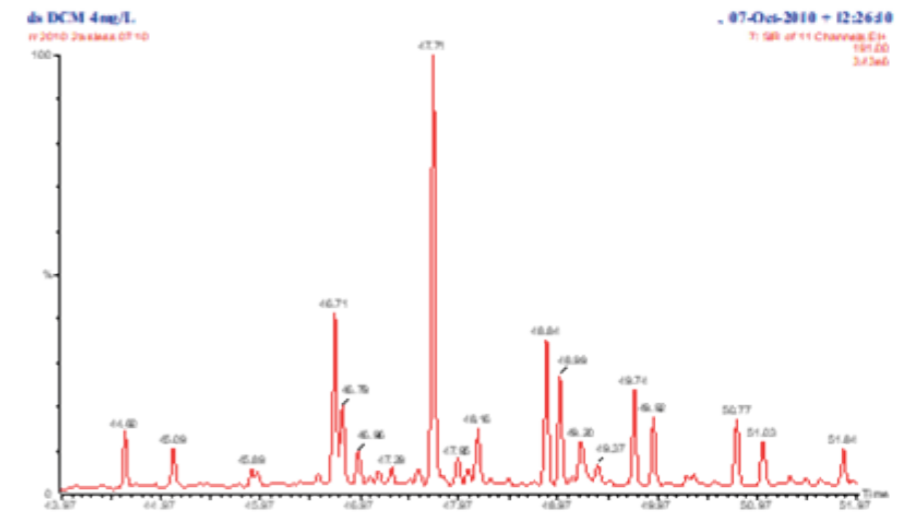
Les LASEM apportent un concours scientifique et technique aux forces et unités de la Marine dans les domaines :

- De l'hygiène et de la sécurité au travail : analyse des airs de plongée et respirables, qualité des eaux destinées à la consommation humaine (notamment le cas des unités navigantes productrices d'eau) ; détection de fibres d'amiante dans les matériaux et détermination des fibres d'amiante dans l'atmosphère ;
- De la surveillance environnementale : mesures réglementaires de radioéléments, caractérisation de pollutions par hydrocarbures à la suite d'un déversement accidentel ou volontaire ;
- Du soutien opérationnel des forces maritimes : analyses de la qualité des eaux de réfrigération moteur et eaux industrielles utilisées à bord des sous-marins nucléaires.

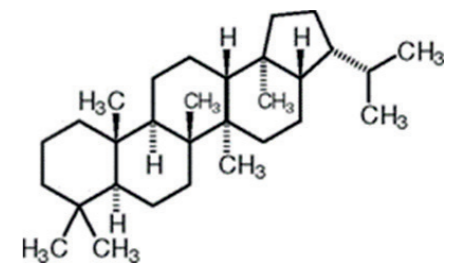
Les LASEM de Toulon et Cherbourg appartiennent au réseau international des laboratoires Experts (OSINET¹) pour la caractérisation des pollutions par hydrocarbures. Actuellement, le LASEM Toulon travaille sur la caractérisation des nombreux échantillons de pollutions prélevés sur les côtes méditerranéennes suite à la collision des navires Virginia et Ulysse².



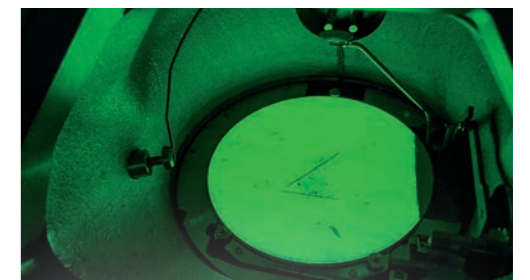
Chromatographe en phase gazeuse couplée à un spectromètre de masse permettant la détection de composés organiques à l'état de traces



Identification des hopanes permettant de trouver une correspondance entre un échantillon de pollution et une source (le pollueur)



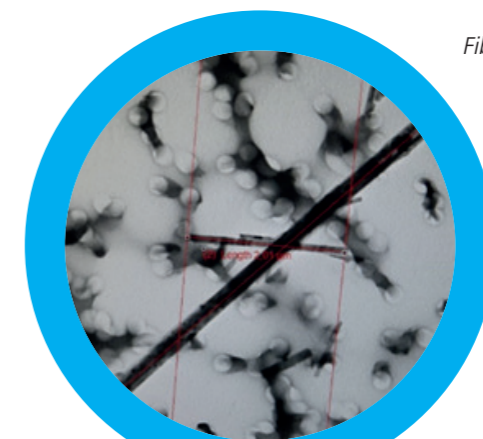
Microscope électronique à transmission permettant des grossissements jusqu'à x 600 000



Dénombrement et caractérisation des fibres dans un échantillon (ici une fibre de verre)



Fibre d'amiante - amphibole type crocidolite - de 2 microns analysée par microscopie électronique à transmission





Prélèvements réalisés par le LASEM en partenariat avec la Cellule Risque Technologique de la Compagnie des Marins Pompiers

Les missions des LASEM se poursuivent enfin, jusque dans des situations opérationnelles complexes comme des incidents/agressions à composante chimique, par la fourniture de conseils et d'analyses en ur-



gence.

Le LASEM Toulon est l'outil scientifique du commandant en chef de la Méditerranée pour répondre avec efficacité aux différentes problématiques environnementales liées à l'activité du port militaire mais également au maintien en condition opérationnelle des forces navales.

La spécificité des activités des LASEM est liée aux besoins exprimés par l'État-Major ainsi qu'à la nécessité de se conformer à la réglementation française.

Jacques-Yves Cousteau disait "on aime ce qui nous a émerveillé et on protège ce que l'on aime".

C'est dans cet esprit de protection de l'environnement qu'il est important pour nous, simple acteur scientifique, d'apporter notre soutien aux femmes et aux hommes qu'ils soient sur l'eau ou en milieu subaquatique.

Gérald P., Bruno D. et David F.

1- Oil Spill Identification Network of Experts

2- Le 7 octobre 2018 à 7h02, à la suite d'un défaut de veille, l'Ulysse percute violemment le CSL Virginia à 15 milles au nord du Cap Corse. Un dispositif important est mis en place sous la direction de la Préfecture Maritime (jusqu'à 41 navires et 13 aéronefs sont intervenus).

<http://www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/beamer-frclsvirginia-ulyse-fr-en2018.pdf>

3- CEPHISMER : Cellule Plongée Humaine et Intervention Sous la MER

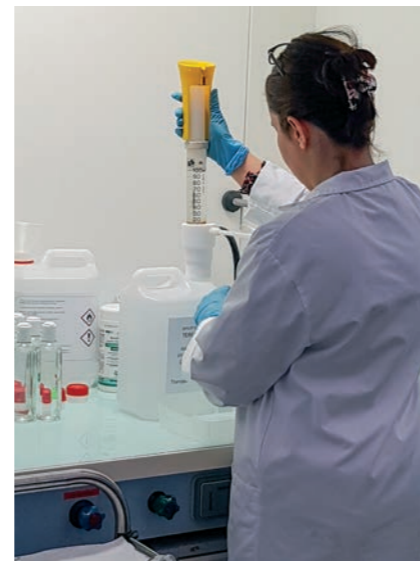
Bibliographie : quinze années d'analyses d'air comprimé au sein du laboratoire d'analyses de surveillance et d'expertise de la marine (INRS ND 2344-224-11 A. Gollion et al. 2011).
<http://www.inrs.fr/dms/inrs/CataloguePapier/ND/TI-ND-2344/nd2344.pdf>

La direction des LASEM est assurée par des officiers appartenant aux corps des Pharmaciens du Service de Santé des Armées. Les Unités techniques (environ 40 personnes) sont armées par des officiers marins, des techniciens et ingénieurs civils du Ministère des Armées, spécialistes en chimie et mesures physiques.

À court terme, l'objectif à atteindre dans le domaine de l'analyse des airs de plongée, issu d'un retour d'expérience des clients Outre-Mer du LASEM, est de faciliter le contrôle de la qualité à travers l'utilisation de kits d'échantillonnages transportables par voie postale ou aérienne (à pression limitée). Le transport aérien des bouteilles de plongée gonflée à 200 bars peut être très complexe. Le prototype de ce nouveau système de prélèvement, développé en coopération avec la CEPHISMER³ et le Service Soutien de la Flotte est actuellement en test au LASEM Toulon.



Microscope électronique à balayage (grossissement x 40 000) permettant l'identification des fibres d'amiante dans des matériaux



Dans le domaine de la lutte contre la propagation du virus COVID-19, le LASEM Toulon s'est engagé au côté des forces armées et du Groupement de Soutien de la Base de Défense (GSBdD) de Toulon pour :

- Le reconditionnement de gels et solutions hydro-alcooliques (objectif : 500 flacons de 250 ml par semaine) ;
- Le suivi analytique des lots de solutions hydro-alcooliques conformément aux prescriptions de l'Organisa
- La formation des équipes de décontamination Marine et des équipes autonomes des unités ;
- Apporter un support technique au 2^{ème} Régiment de Dragons, régiment spécialiste NRBC de l'Armée de Terre engagé dans la décontamination du porte-avions Charles de Gaulle.



Formation et engagement au côté des équipes et unités de décontamination



*Le Bâtiment Base de Plongeurs
Démineurs Vulcain et les plongeurs
démineurs du GPD MANCHE
neutralisent 1334kg d'équivalent TNT*

Du 18 au 22 novembre 2019, le bâtiment base des plongeurs démineurs Vulcain était déployé pour effectuer une mission de déminage en Manche.

Mardi 19 novembre 2019, profitant d'une fenêtre météorologique favorable le Vulcain avec à son bord une équipe du GPD en renfort, a mené une opération de déminage au large de Dieppe.

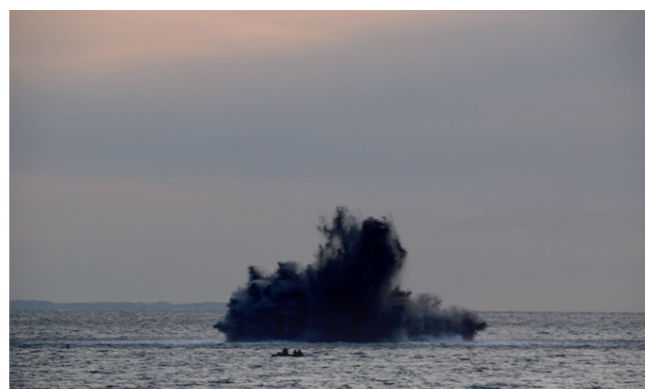
Au cours de cette opération, 29 bombes américaines de la seconde guerre mondiale de type GPT 1 de 150 livres ont été déplacées puis contreminées par les plongeurs démineurs, ce qui représente environ 1300 kg d'équivalent TNT.

Le BBPD Vulcain a ensuite quitté cette ancienne zone de conflit pour se rendre en baie de Seine et y effectuer des plongées d'expertises d'épaves. Sur l'épave du HMS "Magic" (dragueur de mines anglais coulé le 6 juillet 1944 par une torpille humaine de type Neger*), 28 obus d'artillerie anglais de 3 pouces datant de la Seconde Guerre mondiale ont pu être identifiés. Après avoir réalisé des travaux d'extraction des munitions, les obus ont été déplacés puis contreminés le 21 novembre 2019. L'ensemble de ces munitions traitées représentait un poids total de 34kg équivalent TNT.

Focus sur le groupe de plongeurs démineurs Manche-mer du Nord

La Marine nationale agit au quotidien pour sécuriser le littoral français et les fonds marins. Tous ses moyens de lutte contre les mines (bâtiments dédiés tels que les chasseurs de mines tripartites mais également le groupe des plongeurs démineurs et son BBPD) mènent régulièrement des opérations visant à détecter, neutraliser ou détruire des munitions non explosées en mer ou sur les plages françaises.

En Manche - mer du Nord, le GPD Manche mène des missions dans la zone de responsabilité du préfet maritime allant du Mont Saint-Michel à la frontière belge, en mer, comme sur le rivage sur les 870 km de côtes.



Contreminage des bombes américaines au large de Dieppe



Le BBPD Vulcain offre une plateforme adaptée à la mise en œuvre des plongeurs démineurs et assure leur soutien médical



Préparation des munitions extraites du HMS Magic en vue de leur contreminage



La soute à munitions du HMS Magic

NOVEMBRE 2019 MISSION AU LARGE DES CÔTES NORMANDES

Le nombre d'engins neutralisés est fluctuant selon les années et dépend de nombreux facteurs, dont météorologiques. En 2018, l'action conjointe du groupe de plongeurs démineurs de la Manche et des chasseurs de mines tripartites de la Marine nationale et de l'OTAN a permis de détruire 922 engins historiques (en mer et sur l'estran), ce qui a représenté plus de 27 tonnes d'équivalent TNT**.

Rédacteur : Valentin

* Le Neger, développé par l'Institut de recherche sur les torpilles Eckernförde à partir de 1943, se compose de deux torpilles G7e à commande électrique disposées l'une au-dessus de l'autre. La torpille supérieure est composée d'un petit poste de pilotage avec un capot en plexiglas (dome fixe de 50cm de haut), équipé d'un appareil respiratoire (système DRAEGER) et d'un espace pour le pilote portant une boussole de poignet, tandis que la seconde torpille contient la charge explosive. L'engin ne comporte aucune autre arme. La visée se fait à travers une simple mire métallique installée dans le capot transparent. Arrivé à la bonne distance, la torpille inférieure est désengagée par le pilote et poursuit seule sa route jusqu'à la cible. La partie supérieure peut se retourner et tenter de se mettre à l'abri en cas de coup au but de la

torpille inférieure. En raison de sa petite taille, le Neger est difficile à détecter par les dispositifs de repérage ennemis tels que le Radar et le Sonar. Ne pouvant plonger, il était facilement repérable par les guetteurs et était extrêmement vulnérable aux attaques ennemies

Les premières interventions eurent lieu devant Anzio, le 20 avril 1944, 30 unités devaient attaquer le nord de la tête de pont depuis Torre Vaianica : Ce fut un échec total. Malgré tout, les petites unités de combat (kleinkampfverbände) du K.Adm. Hellmuth Heye vont se lancer en juin à l'attaque de la flotte d'invasion alliée en baie de Seine pour tenter de faire leurs preuves. Le Neger sera également engagé contre la flotte alliée en Méditerranée. (source : wikipedia)

** NDLR : sur les 27 tonnes d'équivalent TNT détruites par l'ensemble des unités de la Force de Guerre des Mines en Manche, le GPD Manche compte 12 tonnes à son actif.
*** NDLR : B.B.P.D. Bâtiment Base de Plongeurs Démineurs



Rassemblement des obus anglais de 3 pouces du "HMS Magic"

BILAN DES ACTIVITÉS ET DES MISSIONS DU GPD MANCHE EN 2019



Obus coincé dans la drague "HEIN"



Opérations de recherche du ligneur "Le Mordu"

| | Nombre de découvertes | | Nombre d'engins | En mer | Sur l'estran | Equivalent TNT (kg) |
|------|-----------------------|------|-----------------|--|---------------------------------|---------------------|
| 2019 | 152 | 1763 | 104 | 31 bombes 3 mines 35 obus 35 divers | 1659 298 obus 1361 divers | 5215 |

- Interventions sur le littoral par petites équipes autonomes (véhicule de transport d'explosifs, véhicule tous-terrains, moyens nautiques...);
- Interventions en mer grâce à son bâtiment base, le Vulcain ou ses deux vedettes (bâtiments équipés spécifiquement pour le soutien plongée en cas d'incident ou accident);
- 5215 kg d'équivalent TNT détruits par le GPD en 2019.



Intervention sur une bombe américaine de 500 lbs de la seconde guerre mondiale dans le port de Boulogne

Faits marquants

- Un nombre élevé d'interventions en hélicoptère (6) dont 4 sur la drague hollandaise "HEIN" lors d'opérations de dragage sur le chenal de Dunkerque en fin d'année 2019.
- Plusieurs chantiers de sécurisation MUNEX d'épaves avec le BBPD Vulcain :
 - ▶ Pontons à munitions au large de Dieppe et épave "HMS Magic" en baie de Seine au mois de novembre 2019. Au total sur la semaine de chantiers, un peu plus de 1,3 tonnes équivalent TNT de munitions ont été détruites (29 bombes et 28 obus de 3 pouces anglais);
 - ▶ Fin de la dépollution de l'épave du "HMS Lawford".
- Intervention, sur réquisition du préfet du Pas-de-Calais, pour traiter une bombe américaine de 500 lbs de la 2nde guerre mondiale (neutralisation, déplacement puis contreminage en mer) ramenée dans le port de Boulogne-sur-Mer par un pêcheur. Le traitement de la munition le dimanche 6 octobre a conduit au confinement de 25 000 personnes.

- Opérations de recherche après le naufrage du ligneur "Le Mordu" par sonar remorqué "Klein" le samedi 7 décembre 2019.



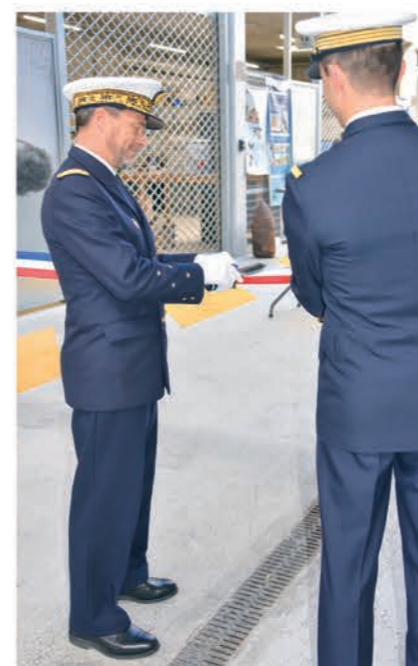
Lundi 20 janvier 2020,
le vice-amiral d'escadre
Jean-Philippe Rolland,
commandant la Force d'Action
Navale, s'est rendu à Brest
afin d'y inaugurer le nouveau
bâtiment du Groupe
de Plongeurs Démineurs
de l'Atlantique. Des chasseurs
de mines à l'Amicale des plongeurs
démineurs, l'ensemble de la guerre
des mines était représenté, témoignant
ainsi des liens étroits entre les unités de guerre
des mines d'hier et d'aujourd'hui.

DE NOUVELLES INSTALLATIONS POUR LE GPD ATLANTIQUE



Il s'agit là d'un changement majeur pour le GPD Atlantique qui depuis sa création en 1955 était installé dans l'ancienne base sous-marine allemande. Cette dernière datant du dernier conflit mondial avait été édifée afin de protéger les U-boots des bombardements alliés.

Allant de conserve avec le module de plongée, dit "module humide", inauguré en 2015, le nouveau module principal regroupe les bureaux,



l'infirmerie et les ateliers nécessaires au bon fonctionnement organique de l'unité.

D'une surface de 3000 m², 6,5 millions d'Euros et 19 mois de travaux auront été requis pour achever ce projet.

Le nouveau bâtiment du GPD offre ainsi à l'unité un cadre de travail amélioré. Ce module principal permet également de centraliser les dif-



férents secteurs et services du GPD, cela a proximité du module humide.

Comme le souligné l'amiral Rolland, lors de la cérémonie, le Groupe de Plongeurs démineurs de l'Atlantique à vocation non seulement à protéger le littoral français, mais également à être déployé sur divers théâtres d'opérations et au sein des bâtiments de la Force d'Action Navale. En effet au cours de l'année 2019 les plongeurs démineurs du

GPD Atlantique ont été déployés au Liban ou encore dans le Golfe arabo-persique. Ils ont par ailleurs neutralisé 383 munitions de tous types. Ainsi ces nouvelles infrastructures sont une véritable "rampe de lancement vers la rade, le goulet et l'Iroise" pour le GPD Atlantique.

**Le jeudi 16 janvier 2020
au quai Malhouet,
près de la darse des
sous-marins nucléaires
d'attaque de la Base Navale
de Toulon, sous la
présidence du capitaine
de vaisseau Guillaume
Fontarensky, adjoint
organique à Toulon
du vice-amiral d'escadre
Jean-Philippe Rolland, amiral
commandant la Force d'Action
Navale, s'est déroulée la cérémonie
de prise de commandement du chasseur
de mines "Orion" par le capitaine de corvette
Samuel Thuilier.**

16 JANVIER 2020
PRISE DE
COMMANDEMENT
SUR LE CHASSEUR
DE MINES
"ORION"



D'un point de vue opérationnel, les eaux de la Méditerranée ont été l'opportunité de missions très variées : levés de fonds dans plusieurs ports libanais, soutien des opérations d'exploration des ports libyens, échanges internationaux (plongeurs démineurs israéliens, espagnols, italiens, slovènes, belges...), retrait de nombreuses munitions immergées parfois dans des espaces naturels protégés (Corse, côtes du sud de la France), intervention sur le porte-avions à l'occasion d'une menace terroriste avérée, coopération bilatérale avec l'Algérie.

Au 1^{er} semestre 2017, il est déployé à Bahreïn en tant qu'officier planification/conduite des opérations au sein du détachement de liaison mer (DLMER) inséré dans l'état-major du commandement central américain (USNAVCENT). Pendant quatre mois, il participe au soutien des bâtiments français en mission dans le Golfe Arabo-Persique, l'Océan Indien ou en Mer Rouge. Cette alternance de postes organiques (entraînement et formation) et opérationnels lui ont permis d'acquérir une large expérience dans le domaine de la Guerre des Mines, tout en élargissant ses connaissances du travail d'état-major et interalliés.

Remise de la médaille de la ville de Néoules au nouveau Commandant de l'Orion par M. André Guiol, Maire de Néoules

Présentation de son équipage au nouveau Commandant de l'Orion le 16 01 2020

Il est désigné pour prendre le **commandement** du chasseur de mines tripartite "Orion" le 16 janvier 2020.

Le capitaine de corvette Samuel Thuilier est titulaire de la médaille d'or de la Défense Nationale avec agrafes "Bâtiments de combat" et "Plongeur Démineur", de la médaille commémorative française avec agrafes "Asie du Sud-Est" et "Afghanistan" et de la médaille de l'outre-mer avec agrafe "Moyen-Orient".

Il est marié et père de 4 garçons.

Pour renforcer les liens qui unissent la Commune à la Nation et à la Défense, la **Commune de Néoules** parraine le chasseur de mines "Orion". Son Maire, **Monsieur André Guiol** nous a fait l'honneur de sa présence et a offert une médaille de la ville au nouveau commandant marquant ainsi l'attachement particulier de sa commune à "l'Orion" et son équipage.

Il est ensuite désigné chef du service pont-artillerie sur le chasseur de mines tripartite "Orion" basé à Toulon, avant de suivre le **cours de plongeur démineur en 2006-2007**.

Fraîchement breveté, il rallie Brest pour embarquer sur le chasseur de mines "Céphée" en qualité de commandant adjoint opérations, pendant deux ans, puis occupe ensuite le poste de commandant en second sur le chasseur de mines "Pégase" également basé à Brest.

Durant ces trois années brestoises, il aura, entre-autres, l'occasion de participer aux recherches d'un pilote de super étendard abîmé en baie de Morlaix, ainsi que d'être déployé en mer Baltique avec son CMT mais également au sein de l'état-major de guerre des mines.

La suite de sa carrière s'inscrit alors dans le paysage toulonnais où il sert :

- au **GPD Méditerranée** en tant qu'officier opérations puis commandant en second de 2010 à 2012, puis comme commandant de cette unité avec le **BBPD "Pluton"** en 2015/2016 ;
- à **ALFAN** au sein de la division entraînement (2012-2015) et du **HRF*** (N3-2017) ;
- et à **l'École de Plongée** en tant que directeur des formations de 2017 à 2020.

* Le "HRF" est un acronyme britannique pour **High Readiness Force**, une force aéromaritime de réaction rapide qui dispose d'un état-major d'une centaine de personnes installé à Toulon. Cet état-major de réaction rapide, apte à commander une force à la mer, a pour vocation de fournir trois états-majors en même temps : un état-major de commandement de composante de guerre des mines, un état-major de commandement de groupe porte-avions qui serait alors installé sur le Charles de Gaulle et simultanément capable de fournir cet état-major de MCC (Maritime Component Commander).



Commandant prenant du chasseur de mines "Orion", le capitaine de corvette Samuel Thuilier

Sa biographie :

Né le 29 juillet 1981 à Châteauroux, il est admis à l'École navale en 2002 après des études supérieures au Prytanée national militaire de la Flèche, il suit la campagne "Jeanne d'Arc" 2004/2005 durant laquelle il prend part à l'opération "Béryx", opération humanitaire faisant suite au Tsunami qui a frappé l'Asie du Sud-Est fin décembre 2004.





CC Thuillier, Cdt de l'Orion, avec André Guiol, Maire de Néoules et J-P Cacaud, Pdt amicale PLD Méditerranée

La Préparation Militaire Marine "Amiral Tripier" de Brignoles était également présente avec l'enthousiasme de sa jeunesse pour réaffirmer son appartenance à la Marine à l'occasion de cet événement marquant.

L'Amicale des Plongeurs Démineurs, section Méditerranée, représentée

par Jean-Paul Cacaud, son président, et Philippe Lemonnier-Collet avaient le plaisir de participer et de témoigner du soutien de l'ensemble de la corporation des plongeurs démineurs et de leurs camarades pour souhaiter "bon vents et bonne mer" au nouveau commandant et à son équipage.

Discours du capitaine de corvette Samuel Thuillier

C'est avec une grande fierté et un immense honneur que je reviens sur l'"Orion" après y avoir posé une première fois les pieds en juin 2005. Le chasseur revenait alors de déploiement en Océan Indien (je vois des frissons parcourir les invités qui en gardent encore un souvenir ému).

Si l'époque où les CMT Toulonnais allaient au-delà de la mer rouge par leurs propres moyens est révolue (sans toutefois présager de l'avenir...), j'ai pu constater la semaine dernière que l'excellent état d'esprit que j'avais trouvé à l'époque sur "l'Orion" demeure. Mes premières pensées vont à mon successeur que je salue et remercie pour le très bon état dans lequel il me confie l'unité. Il a le sentiment d'avoir pris son commandement hier, signe d'une affectation qui est passée trop vite et qu'il a véritablement appréciée.

Au final ces remerciements c'est à vous qu'il les doit : c'est vous, Marins de "l'Orion" qui, malgré l'âge avancé du CMT, avez su le préserver, l'entretenir et faire durer ses installations. Et c'est ce que nous allons poursuivre pour que le fier "Orion" exprime tout son potentiel jusqu'au bout.

C'est également vous qui entretenez l'excellence de la guerre des mines française au travers d'un niveau d'entraînement très satisfaisant. Et là encore, nous allons

tâcher de le maintenir, vous pouvez faire confiance à mon passé du côté obscur de la force jaune**. Je souhaite donc que les 18 prochains mois soient placés sous le signe de l'enthousiasme (la seule vertu paraît-il), la rigueur, l'exigence et l'humilité :

- L'enthousiasme nous permettra de surmonter les difficultés dans un état d'esprit combatif ;
- La rigueur nous permettra d'acquiescer des automatismes, de travailler aux limites ;
- L'exigence nous poussera à donner le meilleur de nous-mêmes ;
- Et enfin l'humilité est indispensable pour éviter les excès de confiance qui pourraient nous pousser à la faute.

Je pourrais citer encore d'autres qualités mais ce sont celles-ci qui me paraissent essentielles pour affronter tous les défis qui se présenteront à nous et remplir nos missions avec succès.

Je souhaite maintenant m'adresser aux invités.

Chers invités, si votre présence aujourd'hui m'honore, elle témoigne de votre attachement à l'"Orion", à ses Marins et à la Marine. Vous représentez le soutien indispensable aux Marins en mission : j'entends par soutien les familles, les proches et les amis qui contribuent à l'équilibre psychique des Marins alors qu'ils en subissent l'engagement. Ce choix est admirable et nous en

avons tous besoin. Je remercie chaleureusement monsieur le Maire de Néoules et la PMM de Brignoles de s'être déplacée en masse : votre participation à cette cérémonie renforce le lien tripartite qui nous unit.

Je salue également la présence de l'amicale des Plongeurs Démineurs, toujours présente dans les moments importants.

Tous, vous avez devant vous une fière mais humble unité. Soyez assurés qu'elle exécutera ses missions avec professionnalisme et loyauté, pour la gloire de la Marine française et le succès des armes de la France !

Avant de terminer, je veux juste exprimer une pensée émue pour tous les marins et militaires blessés ou disparus en opérations, mais aussi pour Philippe Lory, loup de mer parti trop tôt, et bien entendu sa famille.

Merci pour votre attention et vive "l'Orion" !

*** Immédiatement reconnaissables à leur brassard jaune, les entraîneurs de la Force d'action navale (FAN) délivrent les qualifications opérationnelles et garantissent l'excellence et la pérennité des savoir-faire des équipages.*

Commandant quittant de "l'Orion", le capitaine de corvette François-Eudes Laurent

Sa biographie :

Après une scolarité au lycée Poincaré à Nancy, le capitaine de corvette François-Eudes Laurent intègre la promotion 2003 de l'École Navale. Il choisit par la suite de se spécialiser dans le domaine de la guerre des mines et est certifié Plongeur Démineur en 2009.

En tant qu'officier de spécialité opérationnelle, il est affecté sur différents chasseurs de mines tripartites, basés à Brest puis à Toulon : officier « pont » à bord des CMT "Pégase" et "Cassiopée", commandant adjoint opérations puis commandant en second à bord du CMT "Capricorne", et commandant du CMT "Orion".

Durant sa carrière embarquée, il prend part à divers exercices OTAN et internationaux, servant aussi bien sous pavillon national que sous l'égide de l'OTAN ou de l'EUROMARFOR. Ses fréquentes actions de coopération internationale incluent notamment un déploiement au Liban en 2010 et une participation à la recherche de l'USS Bonhomme Richard (anciennement connu comme le Duc de Duras, était une frégate de la Continental Navy, la marine constituée lors de la révolution américaine) en collaboration avec le service historique de l'US Navy. Enfin, il mène de nombreuses missions de neutralisation de munitions immergées le long du littoral français.

Le deuxième volet de sa carrière se passe à terre.

En 2012, il rejoint l'École de Plongée à Saint-Mandrier, affecté en tant que chef du groupement d'instruction "plongée à l'air". Ce poste lui permet notamment de faire valoir l'expertise française au sein d'un groupe de travail européen centré sur la recherche d'opportunités et de partage dans le domaine de la plongée sous-marine. Durant ces deux années, il est également certifié chef de quart sur le système OTAN de sauvetage des sous-marins (NSRS).

En 2016, il est inséré au sein de la branche N7 de l'Etat-Major américain de Guerre des mines à San Diego, Californie. Outre l'ouverture à l'international et la découverte du travail en Etat-major, cette affectation lui permet de mettre en exergue l'expertise française dans ce domaine particulier. Il quitte son commandement à la mer pour embarquer à l'École de Plongée à Saint-Mandrier pour prendre les fonctions de Directeur des formations Plongée et MUNEX.

Le capitaine de corvette LAURENT est détenteur de la médaille d'or de la Défense Nationale, avec agrafes Plongeur Démineur et Bâtiments de Combat.



Le CC Laurent, commandant quittant, passe une dernière fois en revue la Garde d'Honneur de l'Orion

En cette période de commémoration des 80 ans de l'appel du 18 juin 1940 du Général Charles de Gaulle, je tenais à vous faire partager le bel esprit d'un de nos patriotes qui a servi comme commando dans notre Marine et dans lequel nous nous retrouverons probablement.

L'Enthousiasme n'est pas que l'apanage des plongeurs démineurs, j'en suis persuadé !

POUR LE
18 JUIN 1940
DISCOURS
D'ARTHUR
HOPFNER



J'ai rencontré récemment Arthur Hopfner, ancien commando marine qui venait de présenter son parcours dans la Marine à l'occasion d'un colloque sur le thème « **Le Soldat et la Mort** », organisé par l'ANOPEX du Var qui accueillait de jeunes futurs engagés d'une PMM (préparation militaire marine) en stage au PEM (Pôle des Écoles de la Méditerranée).

Voici son discours, authentique et sincère qui s'accorde parfaitement avec l'esprit qui nous anime :

« Je suis très heureux d'être ici avec vous pour partager, avec vous, mon parcours de vie.

Alors partager cela ne veut pas dire "regardez mon parcours il est merveilleux, magnifique" ! Non bien évidemment, mon parcours est aussi jalonné d'erreurs, de

mauvais choix, j'ai mes casseroles, non le but du partage, c'est de vous montrer que tout est possible dans la vie, tout le monde peut atteindre son rêve, juste y croire, croire en vous, en votre force, en votre envie de réussir, mais également en vous investissant, en travaillant, en vous

entraînant afin de réussir, car dans la vie on n'a rien sans rien.

Moi si à votre âge on m'avait dit que j'allais parcourir le monde, faire partie de l'Élite de l'Armée française et puis sillonner la France pour présenter mes livres, je n'y aurai pas cru et pourtant...

Alors lorsqu'on s'engage à 17 ans, ce n'est pas forcément pour défendre nos trois couleurs, pour l'honneur de la France, non à 17 ans on rêve d'aventure, on a envie de faire du sport, de voyager !

Et puis l'armée, à l'époque, ça fait rêver ! Devenir commando marine, ce n'est pas rien et on ne le devient pas en lisant un prospectus !

A 17 ans je ne suis pas très physique, je ne fais que très peu de sport, mais du rugby surtout !

En franchissant l'aubette de l'école des fusiliers marins qui est une école de la souffrance, (apprendre à en faire un allié, l'accepter et avancer), de l'humilité (j'en ai vu des personnes trop sûres d'elles échouer) du dépassement de soi (apprendre à sortir de sa zone de confort pour être plus fort) mais également du courage.

Mes carences vont me sauter au visage ! Il me faudra me battre, me faire violence pour grandir et accomplir mon rêve, celui bien évidemment d'intégrer les "Commandos Marine".

Alors je m'y mets, je m'entraîne dur avec un seul but, un seul rêve obtenir ce béret vert et entrer dans les commandos marine !

Mais moi qui croyait que j'avais fait le plus dur, je me rends compte que bien au contraire le plus dur commençait à peine ! Qu'il me fallait prouver que je ne l'avais pas volé ce béret, que j'avais ma place dans un groupe et que je devais encore me spécialiser, apprendre, toujours apprendre et surtout se remettre en question !

Cette remise en question est le leitmotiv de la carrière d'un commando marine, puisqu'à chaque étape de notre parcours nous remettons ce béret en jeu et à nous de faire en sorte d'avoir le niveau autant physique que psychique et technique pour avoir le droit de continuer à le porter !

J'ai vécu 20 ans avec cette épée de Damoclès sur la tête ! : Perdre le droit de porter le béret vert !

Et je vais vous dire je l'ai toujours cette pression, cette épée ! Ce n'est plus un béret que j'ai peur de perdre, mais l'estime de moi et j'ai toujours cette envie d'être à la hauteur de tous mes projets de vie.

Alors ces 20 ans !

Je le disais au début de ce petit mot, en entrant à 17 ans dans la marine ou dans l'armée en général, on n'a pas en nous cette notion de "défendre nos trois couleurs" ! Ou alors certains, mais ils sont une minorité, ont peut-être déjà en eux cette fibre patriotique !

Moi elle m'est venu plus tard, après mes premiers déploiements, après avoir entendu la marseillaise, après avoir défilé sur les Champs Élysées, après avoir perdu des amis, des frères, après certaines missions, lorsqu'on a ce sentiment fou de faire partie de l'histoire du monde !

En effet, elle est la différence entre le commando de 1944 qui s'est engagé avec une seule envie « sauver et délivrer la France de l'envahisseur », alors que celui d'aujourd'hui, au départ, je dis bien au départ, c'est par défi, par envie d'aventure, d'avoir une vie à part, dans une uni-

té à part qu'il s'engage et puis...

Et puis l'héritage arrive ! Et puis l'on se rend compte que porter ce béret, participer à ces missions c'est bien plus qu'une aventure, c'est être les dignes héritiers de ceux du 6 juin 1944 ! C'est porter cet héritage sur les épaules et en être digne

Quand on est au sein de l'institution, on vit au rythme des informations ! On les regarde et on se dit « tiens c'est peut-être là ma future destination ? » Et là bingo, le lendemain on se retrouve dans un Transall !

Et parfois, la mission ne tombe pas. On en est presque déçu, parce qu'on s'est entraîné dur, parce qu'on voulait y aller pour servir notre pays, notre liberté ou sauver des vies !

Tiens sauver des vies, j'en viens à Alain (Bertoncello) et Cédric (de Pierrepont) que je n'ai pas connu personnellement mais dont la mort m'a touché, extrêmement touché, j'avais ce sentiment bizarre de perdre un membre de ma famille !

Parce que les commandos sont et resteront une famille !

Ne dit-on pas "Commando un jour, Commando toujours !" ?

Alors apprendre que deux jeunes patrons sont morts lors d'une opération de récupération d'otages m'a fait du mal, m'a chamboulé !

Car durant des années, nous travaillons ces actions-là, nous les mécanisons, nous étudions tous les cas non conformes que nous pourrions rencontrer, nous étions chaque phase, chaque séquence, ne laissant rien au hasard, oui nous pensons à tout, sauf à la mort !

Parce que lorsqu'on est au sein du groupe, on se sent indestructible ! Alors attention ce n'est pas de l'arrogance, de la suffisance, non ce sentiment d'être entouré de types prêts à mourir pour vous, ayant le même niveau d'entraînement, nous faisons partie d'une seule et même chaîne et nous savons que si un seul de ces maillons cassent toute la chaîne casse, alors nous savons que nous n'avons pas le droit de flancher ! Cela nous rend plus fort, plus solidaire avec ce sentiment que rien ne peut nous arriver !

Et là deux commandos tombent en en-



trant en premier dans cette tente !

Depuis la polémique enfle, deux morts pour deux imbéciles, deux inconscients, mais Alain et Cédric n'ont jamais pensé ça eux ! Ils sont juste allés chercher deux français, leur rendre leur liberté et les ramener en France ! Sauver une vie ! Quel acte merveilleux !

Du coup depuis les commandos marine sont sous les projecteurs, on parle d'eux, mais cela ne leur plaît pas plus que ça, car les hommes de l'ombre, préfèrent rester des hommes de l'ombre !

Et puis surtout demain les membres du commando Hubert comme ceux des autres commandos retourneront dans l'anonymat et reprendront l'entraînement et après-demain, ils retourneront chercher d'autres personnes, sans penser à la mort, juste parce que c'est leur job, juste parce qu'ils servent nos trois couleurs, juste parce qu'ils sont fiers de porter cet uniforme et d'appartenir à ces unités d'élites, dignes héritiers de ceux de 1944 !

Parce qu'un commando marine n'oublie jamais qu'il n'est qu'un héritier de ceux du 6 juin 1944, ces 177 commandos du commando Kieffer qui ont débarqué en Normandie pour délivrer notre beau pays !

Et chaque jour passé sous ce béret, j'avais cette pression, être digne de ceux de 1944, lors de chacune de mes missions, du Moyen-Orient en Afrique, en passant par le Centre Europe ou l'Océanie. À chaque opération, je devais me montrer digne des 177.

Alors moi j'ai eu le bonheur de vivre ces émotions-là durant 20 ans ! J'ai été un homme de l'ombre avant d'être aujourd'hui dans le partage et la lumière.

J'ai perdu des frères, vécu des instants de vie rares, vu l'homme dans sa grandeur et sa décadence et je vivais dans ma bulle, entouré de mes frères, allant de mission

L'enthousiasme est la seule vertu

Philippe Tailliez



L'AMICALE DES PLONGEURS DÉMINEURS

L'association "Amicale des Plongeurs Démineurs" est née le 3 février 1984 à l'École de Plongée de la Marine nationale à Saint-Mandrier, sous la présidence d'honneur du Commandant Philippe Tailliez.

Notre amicale a pour but de maintenir, de resserrer les liens d'amitié et de solidarité, et de commémorer le souvenir de ses membres. Dans ce but, elle a pour vocation de maintenir l'esprit des traditions maritimes et de contribuer au rayonnement de la Marine et en particulier de notre spécialité de Plongeur Démineur.

Compte tenu de la dispersion de ses membres, l'Amicale comporte trois sections :
Manche Mer du Nord (à Cherbourg),
Atlantique (à Brest) et Méditerranée (à Toulon).

Les sections assurent alternativement les fonctions de bureau national pour une durée de deux ans.

Le président national est le président de la section chargée d'assumer cette fonction.

Depuis le 5 octobre 2019, Jean-François Bouhier, de la section Atlantique, est notre président national.

Notre bulletin de liaison, "l'Écho des Grands Fonds", est un des éléments principaux de la transmission des souvenirs qui nous unissent. Chacun est encouragé à participer à son élaboration et les éléments rédactionnels (textes et photos) sont confiés au bureau de sa section d'appartenance qui se fait alors un plaisir de les publier.

Les projets de retrouvailles et de renforcement de nos liens en ravivant des souvenirs avec humour et émotion, lors de réunions périodiquement organisées, et la commémoration des moments forts qui nous unissent sont nos objectifs prioritaires. Le resserrement de nos attaches avec nos frères d'armes de l'active est particulièrement entretenu et, dans ce sens, l'Amicale leur apporte son concours enthousiaste.

« Une étincelle suffit pour allumer l'enthousiasme, mais pour l'entretenir et l'empêcher de s'éteindre, il faut un aliment. » Citation d'Emile Girardin.

L'Amicale se compose de membres actifs (PLD brevetés), de membres de droit (Cdt CEPHISMER, Cdt de l'École de Plongée et les Cdt de chaque GPD), de membres sympathisants (désirant adhérer par amitié, ils sont parrainés par deux membres actifs), de membres donateurs, bienfaiteurs et honoraires.

La cotisation annuelle, fixée en assemblée générale, est actuellement de 30 €uros.

Pour pouvoir prendre en compte ta demande d'adhésion, renseigne tes coordonnées, ci-après.

Bulletin d'adhésion

NOM : Prénom : N° brevet, si PLD :

Adresse postale :

Adresse Email : Téléphone(s) :

Chèque d'adhésion de 30 €uros à libeller à l'ordre de "l'Amicale des Plongeurs Démineurs".

Ce bulletin, dûment rempli, est à adresser au président de la section à laquelle vous désirez être rattaché :

Manche Mer du Nord : Julien ROGERIE - 2, rue des gains 50460 Querqueville. Tél. : 06 14 18 04 15

Atlantique : Jean-François BOUHIER - 28 rue de la Gare, 29460, Dirinon. Tél. : 06 48 69 15 90

Méditerranée : Jean-Paul CACAUD - 1130, chemin des Ourlèdes, 83400, Hyères. Tél. : 06 60 14 26 19

en mission, d'instant d'insouciance à des moments plus rudes avec ce sentiment fou d'être un privilégié, acteur de l'histoire du monde !

J'ai cette chance extraordinaire d'avoir pu aller au bout de mon rêve, de mon ambition de mon envie !

J'étais un commando marine, je faisais partie de cette caste, j'étais l'un des leurs. Alors lorsque tout s'arrête pour des raisons familiales, lorsque du jour au lendemain, on doit tout arrêter, tout stopper, descendre du merveilleux manège sur lequel on était, c'est dur !

Alors la nuit je me suis mis à écrire afin de prolonger mon histoire au sein des commandos en écrivant une histoire sur les commandos ! Écriture était devenu un exutoire, mon échappatoire, ma thérapie ! Je prenais un plaisir fou à écrire sur ces sujets qui me tenaient tant à cœur.

Alors attention pas d'autobiographie, pas envie, pas la matière, non juste l'envie de raconter que pour faire ce métier magnifique qu'est celui de commando, il fallait vraiment aimer les hommes. Cela paraît paradoxal pour des hommes de guerre et pourtant c'est si vrai !

J'ai donc inventé un héros, Jacques Mandrier, un officier marinier du commando Jaubert ! Je me suis mis dans sa peau et je lui ai inventé une vie, des aventures !

Alors j'écris à la première personne car je ne suis pas un littéraire, moi j'écris plus avec mes tripes, mes valeurs et mon vécu qu'avec la syntaxe et les belles tournures de phrases !

Et pour bien ressentir les émotions que vit mon héros, j'ai besoin de me sentir dans sa peau et le meilleur moyen pour cela c'est d'écrire à la première personne !

D'ailleurs le phénomène se reproduit à chaque fois ! Dès que je m'installe devant mon PC et que je commence à écrire, j'entre dans un monde parallèle, je suis Jacques Mandrier, je ris, je jouis, je cours, je me bats avec lui, je suis triste lorsqu'il l'est et heureux quand il sourit !

Et j'ai vraiment ce sentiment fou de poursuivre mon aventure au sein des commandos ! De manière virtuelle certes, mais j'y suis !

Dans ce premier roman, je fais également découvrir ce monde si particulier des com-

mandos marine au plus grand nombre, au profane !

En effet, de l'extérieur, on peut avoir une très mauvaise image de ces hommes ! On pourrait croire que ce sont des "va t en guerre", des types qui ne prennent leurs pieds que sur théâtre d'opérations !

La vérité est tout autre ! Un groupe commando c'est d'abord des types qui ont un vrai plaisir à se retrouver le matin, à s'entraîner ensemble, à s'améliorer toujours et encore ! Ils ont un but commun, celui d'être fort et complémentaire pour réussir toutes les missions qui se présenteront à eux !

Alors oui il y règne le culte de l'excellence ou le faible n'y a pas sa place, mais c'est essentiel, vital, un seul maillon qui casse et c'est le groupe qui prend l'eau et se retrouve en danger ! Alors là aussi chacun est le garde-fou de l'autre !

Parce qu'il est humain de parfois avoir des "crises de pas de goût", c'est là qu'intervient le frère d'armes !

Ah le frère d'armes ! On en parle souvent de cette notion !

Alors attention, frère d'armes cela ne signifie pas être ami !

Pourquoi est-on frère d'armes ? Parce que nous sortons de la même matrice ! L'École des fusiliers marins et de ses stages commandos qui ont fait de nous les hommes que nous sommes !

Ce socle commun, fait de souffrance, de dépassement de soi, de ces heures passées dans le froid, la chaleur, de ce manque de sommeil, de doute, de peur et puis cet esprit de corps, cette notion de groupe, de binôme, d'équipe qui nous est transmis et enfin le respect des traditions ! Mais le plus importants à mes yeux, c'est que nous sommes les héritiers de ceux de 1944 et c'est bien là le lien le plus fort qui nous uni !

Oui en passant de l'ombre à la lumière, j'espère mettre à l'honneur ceux qui continuent aux quatre coins du monde à se battre dans le secret le plus absolu pour notre liberté et pour nos couleurs !

En passant à la lumière, j'espère faire connaître ce monde si particulier à ceux qui pensent à tort qu'un commando est un "va t en guerre" !

En passant de l'ombre à la lumière, je suis

fier de partager ces valeurs, mes convictions qui ont fait de moi l'homme que je suis aujourd'hui, avec tous mes lecteurs ! En passant à la lumière je suis heureux de voir qu'il y a des jeunes qui ont des étoiles plein les yeux et des rêves plein la tête ! En passant à la lumière je suis heureux d'être devenu à travers mes écrits, un vecteur d'émotions, de joies, de rires, d'espoir ! Il est là mon devoir de transmission, mon bonheur, venir rencontrer des jeunes comme vous et leur dire juste une chose : Soyez heureux, car il est là le secret ... Juste être heureux de faire ce que l'on fait et pour qui on le fait. Quel que soit les embûches, les tracas, avancez, soyez positif et dites-vous que demain il fera beau et la roue du destin va tourner dans le bon sens !

Que vous embrassiez une carrière dans l'armée, dans la fonction publique, dans le privé, soyez juste heureux et ne faites rien à moitié, donnez tout pour ne jamais avoir de regret.

Merci de m'avoir écouté.»

Merci Arthur pour ce témoignage rayonnant de ta vie, de ta flamme toujours aussi belle et réconfortante qui engage à garder toujours un morceau de sa jeunesse au fond de soi. Cette flamme chez les plongeurs démineurs nous aimons nous l'échanger, la partager comme toi tu le fais si bien, et l'entretenir avec notre devise, "L'enthousiasme est la seule vertu" héritée de notre "père spirituel", le Commandant Philippe Tailliez.

Philippe Bisciglia

https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/metiers/armee-et-securite/armee-un-ancien-commando-de-marine-raconte-son-parcours_3443443.html
<https://www.edilivre.com/lauteur-a-succes-du-mois-de-novembre-arthur-hopfner/>

L'Amicale des Plongeurs Démineurs remercie chaleureusement M. Arthur Hopfner, ancien Commando Marine pour son précieux témoignage qui, en se dévoilant, entretient la flamme que nous tenions partager ensemble.

