



*DISPARITION DU
PREMIER-MAÎTRE
ADAM TAHRI*

L'ÉCHO DES
GRANDS FONDS

L'enthousiasme est la seule vertu - Philippe Tailliez

Magazine #98 - 2021

Amicale

PLONGEURS DÉMINEURS DE LA MARINE





Rédacteur en chef :
Jean-Paul Cacaud, président national
Comité de rédaction :
Jean-François Bouhier, Philippe Bisciglia,
Philippe Lemonnier-Collet, Pierre Le Roux
Éric Foveau, Philippe Jamin
François Gobin, Julien Rogerie
Emmanuel Jan, Jean-Michel Bollut
Jean-Marc Potel

N° I.S.S.N. 1779-5192

Crédits photos :

Alain Fribaud, Christian Guivarc'h,
Jean-Paul Cacaud, Philippe Bisciglia,
Médiathèque Marine nationale,
Jacques Fourniol, GPD Manche, GPD Atlantique,
École de Plongée, PEM, Jean-François Bouhier,
SIRPA Marine, CEPHISMER, FAN,
Valentin Galle, Gérard Schmidt, Michel Zuzino,
Francis Cognet, Vianney Angleys, Nicolas Fernandez,
Pascal Blanc, Jérôme Guégan, Alexandra Alias,
Enzo Lemesle, Florian Ledoux,
Jean-Christophe Roussel

Pour la reproduction des articles,
quel que soit le support consulter la rédaction



Agence 3MS
Edition - Communication - Événementiel
9, ZA Bompertuis - avenue d'Arménie
13120 GARDANNE
04 42 37 06 22
Responsable : Marc SALVADERO
communication@agence3ms.fr
Création : Eric PERRIN
Imprimerie : Print Team
Toute reproduction interdite.

ÉDITORIAL

2 - Mot du Président

BRÈVES DE L'AMICALE

4 - Dernière plongée de nos disparus
5 - Carnet rose
6 - Hommage à Adam Tahri
8 - Fiche d'inscription "Annuaire Plongeurs Démineurs" et Droit de réponse sur DÉCAN
9 - Félicitations de l'Amicale au QM plongeur démineur Geoffroy

HISTOIRE

9 - La 4^{ème} équipe de Plongeurs Démineurs de Mers-El-Kébir, Algérie 1963

PRÉSENTATION D'UN SERVICE

16 - Du Commissariat de la Marine au SSF Toulon ... L'équipe Plongée

GPD ATLANTIQUE

22 - La mine d'évaluation MIE (Mine Investigation and Exploitation)

GPD MANCHE

25 - Dépollution par le GPD Manche de la zone du futur champ éolien face à "Juno Beach"

ÉCOLE DE PLONGÉE

28 - Stage plongée profonde d'élèves de l'École de Plongée Belge à l'École de Plongée de Saint-Mandrier

PRISES DE COMMANDEMENT EN LIEN AVEC DES PLONGEURS D'ARMES

30 - Un nouveau Commandant pour le PHA *Dixmude*
34 - Un nouveau Commandant pour le PHA *Tonnerre*
38 - Un nouveau Commandant pour le BBPD *Achéron*
41 - Passation de commandement pour l'équipage B de la FREMM *Provence*

L'AMICALE DES PLONGEURS DÉMINEURS

44 - Bulletin d'adhésion



Jean-Paul CACAUD

Président national de l'Amicale des Plongeurs Démineurs

SOUVIENS TOI

Il y a juste quatre mois, notre famille accueillait en son sein une nouvelle promotion de plongeurs démineurs.

Aujourd'hui cette famille est touchée au plus profond d'elle-même.

Un des siens n'est plus. Il faisait partie de notre avenir, de ceux qui prennent la relève.

Elle a également perdu trois anciens, emblème, s'il en est, de notre fraternité d'armes : Pierrot un des membres fondateur de notre amicale, "Bibi" notre plus cher revendicateur de ses racines militaires Cherbourgeoises et Jean-Guy notre compagnon des grandes profondeurs.

Mais au-delà de nos peines, je ressens plus que jamais cette envie, ce besoin de nous resserrer, forces actuelle et ancienne.

Comme le révélait si bien le général de corps d'armée Alain Bouquin, qui commanda la Légion de 2009 à 2011 : « Qu'est-ce qu'un frère d'armes ? C'est tout simplement quelqu'un au côté de qui je suis appelé, un jour peut-être, à combattre en opérations. Quelqu'un à qui je vais devoir confier ma sécurité, ma vie, la réus-

site de ma mission (...) Quelqu'un avec qui je vais partager des dangers, des peines, des succès, et parfois des échecs. Quelqu'un avec qui je ne pourrai fonctionner correctement qu'en lui accordant une confiance totale. C'est surtout quelqu'un que je connais bien, dont je sais les qualités et les défauts, les aptitudes et les faiblesses, les savoir-faire particuliers. »

Ce besoin de cohésion effectif va se réaliser dans le ou les prochains mois. Nous nous y employons déjà ensemble et comme nous l'a confié le Commandant Philippe Tailliez dans son message de plongeur aux plongeurs d'armes en juillet 2000 :

« Souviens-toi - Adam, Pierrot, Bernard et Jean-Guy - et...toi ...et vous amies, amis des premiers jours. Jamais nos corps mêlés à l'eau et à la lumière, ne nous avaient paru si près d'être glorieux. »

Reposez en paix !



LA DERNIÈRE PLONGÉE DE NOS DISPARUS

Chantal MASUY

Épouse de notre ami le CA Jean-Luc Masuy PLD 428, Chantal nous a quitté pour son grand voyage de fin de vie, le 15 juillet 2021

Pierre OLÉRON

NC 570 certifié en 1977, frère d'armes connu et très estimé, notre ami Pierre est parti pour sa dernière plongée après s'être battu longtemps et courageusement contre une maladie auto-immune qui aura eu raison de lui, le 22 juillet 2021

Patrick ASTIER

PLD 626 décédé brutalement à 67 ans, d'une crise cardiaque, le 30 juillet 2021

Dominique BARNAUD

NC 140 certifié en 1956, vice-amiral ayant aussi servi dans la sous marine, Dominique a mis le cap pour un voyage éternel dans l'univers, le 1^{er} août 2021

Jean-Luc SANTONI

NC Terre 82, parti pour sa dernière plongée rejoindre ses compagnons pour l'éternité, le 4 août 2021

Gérard LORIDON

Ancien plongeur du GERS, membre fondateur du Musée Frédéric Dumas, écrivain marin passionné de nature et d'histoire, Gérard est parti rejoindre au merveilleux royaume ses amis André Galerne et Pierre Labat, le 7 septembre 2021

Adam TAHRI

PLD 1566 breveté en juillet 2021, jeune plongeur doté d'un sens de l'honneur remarquable, disparu lors d'une plongée d'entraînement en rade de Brest, le 17 septembre 2021

Richard GUILLET

NC Terre 604 certifié en 1979 après s'être battu avec détermination contre une longue maladie qui a eu raison de lui, nous quitte le 20 septembre 2021

Claude ARZILLIER

NC Terre 83 certifié en 1954, frère d'armes et pionnier de notre histoire de l'intervention sous la mer, alias "Tonton", premier directeur du CIP Bendor en 1960, nous quitte le 23 septembre 2021

André BLAIZE

NC 36, un des premiers nageurs, mousse puis capitaine de frégate en fin de carrière, une référence aux remarquables états de service, notamment en Kabylie au Bataillon d'Intervention des Fusiliers Marins, rejoint ses compagnons d'éternité, le 6 octobre 2021

Pierre BROCOT

PLD 318, notre cher ami Pierrot, président honoraire de notre Amicale, était un rassembleur qui faisait l'unanimité. Il est parti pour sa dernière plongée après avoir lutté contre la maladie qui l'a emporté, le dimanche 24 octobre 2021

Bernard BIGOU

PLD 493, estimé par tous, Bernard avait 71 ans quand il a été victime d'un accident cardiaque foudroyant et imprévisible qui l'a emporté, lundi 25 octobre 2021

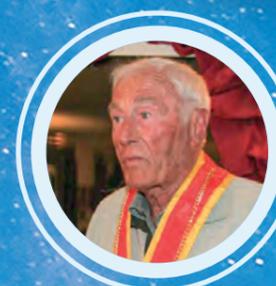
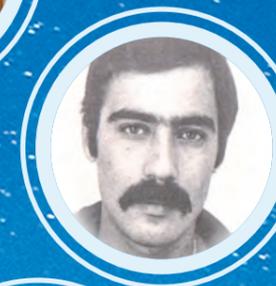
Gérard VERDES

Commando, moniteur de plongée, qui a transmis sa passion de la plongée à de nombreuses générations de marins et leurs enfants après s'être battu courageusement contre une cruelle maladie qui a eu raison de lui, le 14 novembre 2021

Raymond MOURLAN

NC 307 certifié en 1962, après avoir lutté de longs mois contre une foute maladie qui a fini par prendre le dessus, Raymond, ancien instructeur para à Pau, rejoint ses compagnons d'éternité, le 5 décembre 2021

Qu'ils reposent en paix et que nos camarades dans la douleur et les familles touchées par la mort de l'un des leurs puissent trouver auprès de l'Amicale tout le soutien qu'ils souhaitent.



CARNET ROSE

Nous avons le plaisir de vous retransmettre la naissance d'une belle petite fille, Charlie, Sophie, Patricia, le 5 septembre 2021, dans le foyer de Valentin GALLE, enseigne de vaisseau plongeur démineur au GPD Manche - Mer du Nord. Avec son faire-part, on découvre une lumière nouvelle brillant dans les yeux de ses parents qui l'accueillent et nous font partager leur bonheur. En lui souhaitant la bienvenue parmi nous, l'Amicale des Plongeurs Démineurs adresse ses plus sincères félicitations à sa maman et son papa.



HOMMAGE À NOTRE
FRÈRE D'ARMES
ADAM TAHRI



C'est avec une immense tristesse que nous avons vécu la disparition du premier-maître Adam TAHRI, lors d'une plongée d'entraînement à la recherche sous-marine, le 17 septembre dernier. Nous avons perdu l'un des nôtres, un homme de caractère, aux valeurs nobles et doté d'un sens de l'honneur remarquable.

Adam naît le 4 juin 1994 à Landerneau. A l'âge de 20 ans il s'engage dans la Marine nationale et rentre à l'École de Maistrance, en 2014, pour suivre la spécialité d'Électrotechnicien.

Au terme de sa formation, il rejoint, en 2015, le porte hélicoptère amphibie Dixmude. Dans le cadre de la mission Corymbe il participe à la présence permanente de la Marine nationale dans le golfe de Guinée et à l'appui des marines des États locaux dans leur lutte contre la piraterie et la pêche illégale. Il se démarque déjà comme étant un homme humble, posé et un militaire rigoureux et fier de servir sa Patrie. Il participe également à la mission Jeanne d'Arc et effectue 266 jours de mer, assouvissant ainsi son envie d'évasion et de voir du pays. Cette mission lui permet de développer ses compétences de marin, révélant sa persévérance et son profond engagement à servir. Ayant déjà une certaine attirance pour la plongée, il profite de cette affectation pour mettre un premier pas dans la plongée militaire en obtenant le certificat de plongeur de bord en 2017.

En 2018, il embarque à bord de la frégate Aconit et participe de nouveau à différentes activités opérationnelles, améliorant également son expérience de plongeur. Sportif accompli et volontaire dans l'action c'est donc naturellement qu'il se tourne en septembre 2019 vers la spécialité de Plongeur Démineur et débute le cours à l'École de Plongée de Saint-Mandrier.

Il est alors contraint d'interrompre sa formation mais sa volonté et son comportement exemplaire lui permettront de retenter sa chance deux ans plus tard. Fort de sa première expérience Adam en fait profiter ses camarades, il n'a de cesse d'être moteur de son groupe et de tirer les autres vers la réussite de par sa jovialité et son entrain. Adam TAHRI sort breveté avec ses ca-

marades de la formation du 63ème cours BAT Plongeur Démineur en juillet 2021.

A peine arrivé au Groupe des Plongeurs Démineurs de l'Atlantique, entouré de frères d'Armes partageant une même passion, il y découvre son cœur de métier en intégrant l'équipe d'alerte pour la neutralisation de munitions conventionnelles. Adam se révèle enjoué et acharné à la tâche face à ce défi que représente cette nouvelle affectation et le rôle direct qu'il joue dans la protection de ses concitoyens.

Les qualités montrées par le premier-maître Adam TAHRI auguraient une brillante carrière dans notre spécialité. Malheureusement cette épreuve nous rappelle ô combien la vie est fragile et précieuse.

Aujourd'hui, nous souhaitons rendre hommage à Adam, le remercier pour la qualité des services rendus, pour l'engagement dont il a fait preuve jusqu'au bout, mais surtout pour la personne qu'il était, une personne fiable, droite et sincère qui nous manquera irrévocablement.



DROIT DE RÉPONSE

Concernant l'article paru dans le précédent EGF, le n° 96, nous rajoutons un complément d'information sur la mission DÉCAN relative au déminage du canal de Suez.

C'est un correctif faisant valoir que les français ont été absolument seuls sur le théâtre de ces opérations à partir de DÉCAN 2, pour que la génération qui a suivi et les jeunes plongeurs démineurs et nageurs de combat actuels le sachent et s'en rappellent :

En page 17 où il est écrit « *la France dépêche à trois reprises des Unités de Guerre des Mines aux côtés des américains et des Britanniques.* »

L'Égypte avait, semble-t-il, demandé l'assistance des États-Unis et de la Grande Bretagne mais en final, sur le terrain à partir de DÉCAN 2, le Chef des Opérations du Commando Hubert, le LV Claude DERUNGS, qui était avec 10 nageurs de combat de son unité pour participer à cette mission, à l'eau tous les jours, et non dans les « bureaux du QG des beaux quartiers d'Ismailia », affirme que pendant ses 4 mois d'activité sur site n'avoir jamais entr'aperçu un « Cow-boy et encore moins un Glaouch (terme employé par les bretons pour parler des anglais) », ni aucun navire battant l'Union Jack ou la bannière étoilée.

À partir de ce moment-là, Le déminage du déblaiement du canal de Suez a intégralement été réalisé par des équipes franco-française de Nageurs de Combat et/ou de Plongeurs Démineurs.

LE QUARTIER-MAÎTRE PLONGEUR DÉMINEUR GEOFFROY VIENT DE RÉUSSIR AU STAGE COMMANDO

Dernière minute : nous apprenons qu'un plongeur démineur, le quartier-maître Geoffroy, vient de rentrer dans la famille Commando après avoir réussi son stage de sélection et de formation à l'École des Fusiliers Marins et Commandos de Lorient.



Son instructeur, le premier-maître Jérôme, nageur de combat, nous a confirmé qu'il avait été un digne représentant de notre spécialité de plongeur d'armes en montrant toutes ses meilleures qualités.

Samedi 27 décembre 2021, après une arrivée avec ses équipiers, en corde lisse à partir d'un hélicoptère Caïman NH 90, suivi d'une marche au pas derrière les sonneurs du Bagad de Lann Bihoué pour rejoindre la place du Kasino de Larmor-Plage, le quartier-maître PLD Geoffroy c'est vu remettre solennellement son béret vert par son instructeur, le premier-maître NC Jérôme.

L'Amicale félicite chaleureusement Geoffroy pour sa réussite, sa détermination, son enthousiasme et ses fortes qualités de camaraderie, de pugnacité et d'adaptation.

Et elle remercie vivement ses instructeurs qui l'ont formé et permis de se dépasser pour réussir à mettre un pied dans la famille Commando.



Annuaire Plongeurs Démineurs

Ce n'est aujourd'hui qu'un instrument de convivialité servant à retrouver la trace d'anciens collègues que l'on a perdu de vue, mais j'aimerais qu'il devienne un outil, principalement à l'usage de nos jeunes camarades qui vont quitter le service actif et qui pensent faire une seconde carrière dans le civil, ils devraient trouver dans cet annuaire les professions de leurs anciens pour pouvoir les contacter pour leur demander conseil.

Afin de compléter notre annuaire conservé et mis à jour par Didier Damiens. Je demande à tous les membres qui ne l'ont pas encore fait de renvoyer la fiche ci-jointe complétée, surtout la rubrique profession ou affectation, cela permettra à notre annuaire de devenir un outil d'aide à la reconversion.

Adresse de retour :

Didier DAMIENS - 1 rue Michelet - 59139 Wattignies
correspondant.merdunord@amicaleplongeursdemineurs.fr

NOM : Prénom : Date de naissance :

N° brevet ou certificat : Grade ou dernier grade obtenu :

Affectation ou profession :

Adresse :

Téléphone : Portable :

Mail :@.....

J'autorise la parution de ces renseignements dans l'annuaire de l'amicale.

à.....le...../...../2021

IBAIA- EXPORT TRAVAUX MARITIMES ET FLUVIAUX



Siège Social
 IBAIA-EXPORT
 151 chemin Ospitalia
 64240 BRISCOUS
 contact@ibaia-tsm.com
 06.47.42.73.94



Agence de Nantes
 IBAIA BRETAGNE / PAYS DE LOIRE
 Parc d'activité du Vergé
 380 allées des Fruitières
 44690 LA HAYE FOUASSIERE
 agence.bretagne@ibaia-tsm.com
 06.31.98.90.52



ZAE de Malbousquet
 Avenue Aristide Briand
 83200 TOULON
 04 94 18 54 24



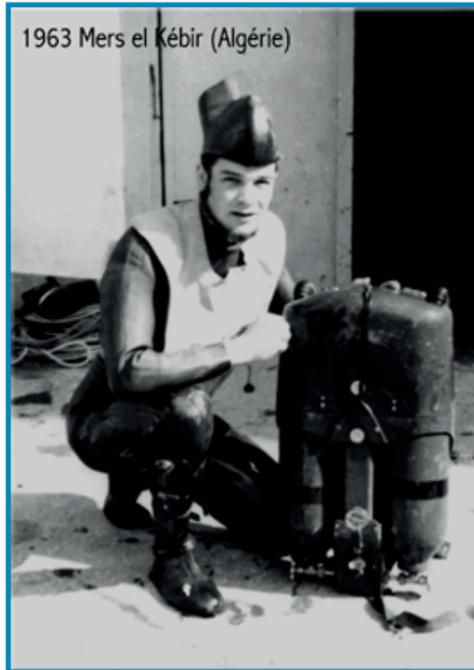
www.service-industrie-marine.fr

Centre agréé
 Inspection et requalification
 d'équipements sous pression



Récit d'une période de vie
de notre ami Gérard SCHMIDT,
Plongeur Démineur n° 309

4^{ÈME} ÉQUIPE
DE PLONGEURS
DÉMINEURS,
MERS EL KÉBIR
(ALGÉRIE)
1963



Ma carrière de plongeur dans la Marine nationale a débuté par le cours de plongeur de bord à Saint-Mandrier où j'ai obtenu le certificat le 10 mai 1962 après 20 plongées dont deux à 30 mètres. J'étais à l'époque en poste à l'**Atelier Militaire de la Flotte de Bizerte** en Tunisie. Entre le 4 juin 1962 et le 30 juillet 1962, j'ai effectué 9 plongées d'entraînement à La Pêcherie de Bizerte, encadré par les plongeurs démineurs de la **4^{ème} Équipe de Plongeurs Démineurs** basée en Tunisie. A ce moment-là, j'ignorais que quelques mois plus tard, à la sortie de mon cours de Plongeur Démineur, je rejoindrai cette équipe redéployée entre temps de Bizerte à Mers El Kébir en Algérie. Je retrouverai ainsi les plongeurs démineurs connus du 4^{ème} GPD et son commandant, l'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe **Denis Couillaud (PLD 269)**.

Le 13 janvier 1963, je rejoins ce groupe et son bâtiment base, le "M 713". Dès le lendemain, en début d'après-midi, j'effectue ma première plongée "visite du quai et des fonds avant l'arrivée du cargo *Mont Cenis*". Notre principale mission était la surveillance des quais et des coques de bâtiments militaires et civils (depuis l'attentat perpétré contre le BDC "Laïta" à Alger).

L'Algérie a eu son indépendance depuis quelques mois. Au Groupe de Plongeurs Démineurs, nous effectuons nos plongées quotidiennes dans le port, mais aussi sur les côtes avoisinantes. En particulier, sur l'épave du cuirassé "**Edgar Quinet**" (navire école dans les années 1925), qui s'échoua puis coula sur un récif au large du Cap Blanc, le 4 janvier 1930. Beaucoup d'émotions lors de cette plongée, par presque 30 mètres de fond, où nous avons nagé parmi les amas de tôles, de tuyauteries des chaufferies, des machines et découvert des tonnes de briquettes de charbon intactes utilisées par ce navire-école. J'ai également plongé sur l'épave du contre torpilleur "**Tramontane**" touché par l'artillerie anglaise en juillet 1940 lors de l'attaque de Mers El Kébir. La "**Tramontane**" frappée mortellement par une salve britannique était venue s'échouer tout près de la côte. Cette épave gît par quelques mètres de fond. Nous avons retrouvé quelques objets, notamment de l'argenterie du carré officier et un pommeau de sabre d'officier avec son matricule (ces objets ont été envoyés à Paris aux archives de la marine). Que dire encore des nombreux mérours rencontrés, des "cigales communes" dans les failles rocheuses, des barra-



udas et des rougets barbets, mais aussi, des vives dangereuses par leurs piqûres. Durant cette affectation, j'ai parcouru de nombreux milles marins avec cette unité.

Début mars 1963, nous embarquons avec tout notre matériel sur un remorqueur vers Toulon. Dans ce port nous transférons notre matériel vers des dragueurs français puis faisons route sur La Spezzia en Italie. Nous participons à un exercice de déminage interallié, pour ma part je serais placé la journée en subsistance sur un dragueur océanique américain, mais, chaque soir je rejoins mon bateau français. Je resterais du 5 au 9 mars à La Spezzia. Dans la nuit du 9 au 10, je suis réveillé par un planton de garde qui me demande de venir au PC radio pour un message reçu à mon nom. J'enfile un pantalon et ma vareuse, et je grimpe à la passerelle. L'officier marinier de garde me tend deux messages émanant de Nice via Mers El Kébir mon port d'attache. Je ne me souviens plus des termes exacts mais le

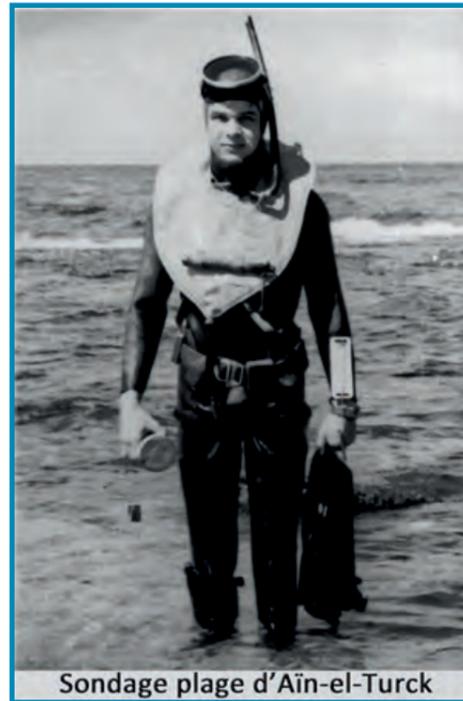
premier disait, « ...papa gravement malade... », hélas, le second confirmait le décès de mon beau père à Nice. Ces messages expédiés à mon adresse militaire étaient destinés à mon épouse. Dès le lendemain, mon pacha m'octroie une permission exceptionnelle pour me rendre à Nice.



Je voyagerai en uniforme car à cette époque la tenue civile était formellement interdite. Dans l'après-midi, j'arrive chez ma belle-mère. Avant de quitter mon bateau, j'ai eu confirmation que ma femme avait été prévenue en Algérie. Mon beau père est décédé d'un transport au cerveau la nuit du 9 mars dans son laboratoire de pâtisserie, en plein travail. Mon épouse est arrivée par avion le soir, nous avons donc pu assister aux obsèques en Italie. Ma consigne était de rejoindre La Spezzia après l'enterrement, c'est ce que j'ai fait, mais à la gare de La Spezzia j'étais attendu par deux carabiniers qui me remirent une enveloppe de la part de mon commandant « Schmidt, le bateau a appareillé vers la Corse, ralliez le dépôt des équipages de la flotte de Toulon qui lui-même vous dirigera vers Mers El Kébir, ci-joint 100 ou 200 francs ». Me voilà donc en attente d'un autre train qui me conduira à Toulon, je n'ai eu aucun ennui ni contrôle à la douane de Vintimille mais, j'ai néanmoins suscité de la curiosité. Avant la fin mars, par avion j'ai regagné Oran. Jusqu'au début mai je n'ai fait qu'une sortie à **Arzew**.

Puis à nouveau le groupe de plongeurs au complet traverse la mer Méditerranée, rejoint Toulon pour un stage de contrôle. Nous serons 4 jours à Marseille, 2 jours à Sète, puis retour en rade d'Hyères, et Porquerolles. C'est au large de Porquerolles le 28 mai en fin de matinée que nous devons effectuer une plongée profonde sur l'épave du "Donator" par un peu plus de 40 mètres de profondeur, avec l'appareil à mélange DC 55. Avec mon coéquipier, le second maître **Gaston Millet (PLD 191)**, nous sommes sanglés comme à chaque plongée aux mélanges gazeux (oxygène/azote). Nous devons effectuer un relevé graphique de la partie arrière de l'épave. Après le réglage de nos montres, et le geste traditionnel "tout va bien" nous piquons en canard, puis le long d'une corde nous engageons la descente, l'eau est fraîche, la visibilité excellente, dès la profondeur de 20 mètres nous distinguons la forme de l'épave qui se rapproche au fur et à mesure de notre immersion. Elle est majestueuse et bien conservée, nous poursuivons la descente et nous nous orientons vers l'arrière du "Donator". Là, nous commençons le relevé graphique de ce bateau sur une planchette ad hoc. Cela fait environ 10 minutes que nous avons quitté la surface, la profondeur est de 41 mètres. Tout à coup, j'entends à côté de moi un bruit de gaz qui s'échappe, je regarde mon coéquipier et je m'aperçois qu'il est inconscient, son embout mal ajusté à la bouche, ce qui provoque cette grosse fuite de gaz respiratoire. Il a les yeux blêmes, il ne répond pas à mes signes. L'émotion passée, je lui remets correctement en place son embout, je percute sa brassière de sauvetage ainsi que la mienne et nous amorçons une remontée rapide. Je suis conscient du danger de cette remontée rapide. Enfin la surface, j'arrache mon embout et j'appelle à l'aide, le zodiac de surveillance me repère immédiatement, l'alerte est donnée à bord,

une équipe nous prend en charge, le toubib nous attend. Gaston est allongé sur le pont..., petit à petit il semble reprendre connaissance. Le docteur pratique les premiers secours notamment une injection pour soutenir le cœur. Le diagnostic relève une "hyperoxie" (mélange suroxygéné pour une telle profondeur), nous passons tous les deux au caisson de recompression et l'on nous applique une table de paliers de secours (une heure et demi ou deux heures). Entre temps la dernière équipe est remontée de l'épave. Le commandant ordonne le retour sur Toulon au **G.E.R.S** (Groupe d'Etudes et de Recherches Sous-marine) organisme chargé, entre autres, des enquêtes sur les accidents de plongée. Les émotions passées, tout rentre dans l'ordre, Gaston récupère bien... Ouf. Conclusions de cet accident : par erreur, mon copain a gréé deux bouteilles de mélange à 60 % d'oxygène (limitant la plongée à 25 mètres) alors qu'il devait prendre deux bouteilles à 40 % (45 m max) pour la profondeur prévue. En fait, à cette époque, les bouteilles de mélanges gazeux étaient identiques. Chaque groupe de plongeurs démineurs avait ses propres règles. A partir de cet accident, une circulaire définissait **les caractéristiques extérieures de**



Sondage plage d'Aïn-el-Turck

ces bouteilles de mélanges gazeux. Vous comprendrez donc l'importance d'être sanglé entre co-équipiers dans ce cas. Ces accidents liés à l'oxygène interviennent rapidement **sans signe avertisseur** (anoxie ou hyperoxie). Ce stage se terminera le 30 mai 1962. Quelques jours plus tard, après une traversée tranquille, nous retrouvons notre ponton d'amarrage à **Mers-El-Kébir**.



Base Navale de Mers-El-Kébir en 1957

En juillet 1963, nous accueillons notre nouveau "Pacha", l'**EV1 Jacques Regnault (PLD 326)**. Les mois suivants, l'essentiel de nos activités était centré sur la prise de relevés de fond aux abords des plages de **Bousfer et d'Aïn-el-Turck**. C'est au cours d'une séance de sondage, à quelques mètres de la plage que notre copain **Joseph Berregard (PLD 289)** dit "Job" c'est fait piqué par une vive qui est venue planter son dard venimeux dans son ventre, à travers sa ceinture de lestage et son néoprène. Hospitalisé d'urgence, il a été traité rapidement par anti-poison. Il restera en soins quelques jours, puis, après une cicatrisation complète, il reprendra ses activités de plongeur. Début octobre 1963 le groupe part pour un nouvel exercice de déminage interallié en **Grèce**.

Nous ferons escale à Toulon pour un transfert de matériel et de personnel sur le dragueur de mines "**Baccarat**". Nous ferons escale à Catane, en Sicile, avec une belle excursion à Taormina et ses ruines romaines. Puis, escale à Naples que je connaissais déjà. Début octobre, au petit jour, nous franchissons le canal de Corinthe pour arriver au Pirée le 11 octobre 1963. Nous resterons

12 jours dans ce port, les exercices ayant lieu au large. Evidemment j'en ai profité pour visiter Athènes et l'Acropole, mais nous avons bénéficié aussi de belles excursions autour de la capitale.

Retour à Mers-El-Kébir, le 12 novembre suivant.

Une décision de l'État-Major de la Marine nous parvient à cette époque :

Le 4^{ème} Groupe de Plongeurs démineurs sera dissous le 1^{er} janvier 1964.

Le matériel et le personnel rallieront Brest et seront intégrés au 2^{ème} GPD.

Un noyau de 4 plongeurs démineurs sera maintenu à Mers-El-Kébir.

Volontaire, je suis donc resté en Algérie, affecté à la Direction du Port de Mers-El-Kébir. L'avantage de cette affectation, et non le moindre, a été de rester enfin sédentaire quelques temps, ce qui m'a permis de profiter pleinement de ma famille et de voir grandir mon jeune fils. Nous étions tous les trois, assez bien logés et je possédais une voiture. Ainsi, nous allions régulièrement en balade autour d'Oran, et au bord de la mer... Quant à mon nouveau travail, c'était la routine : plongées d'entraînement, repêchages de matériel, grattages de coque, visites des coffres de mouillage, nettoyages de crépine d'aspiration, visites des crapauds d'ancrages du grand dock flottant, maillages de chaîne etc...

Mers-El-Kébir de nos jours



En mars et avril 1964, notre équipe de plongeurs a en charge la formation à la plongée sous-marine à l'air d'une section de légionnaires du 2^{ème} Régiment Étranger de Parachutistes.

Puis, en septembre 1964 je suis désigné pour Le Groupe d'Etudes et de Recherches Sous-marine (GERS) à Toulon où je servirai 5 ans et obtiendrai mon certificat de Plongeur d'Essai.

Cérémonie d'adieu du M 713 et du 4^{ème} Groupe de Plongeurs Démineurs

Souvenirs parus dans l'EGF n° 82 d'octobre 2015



Ce samedi 21 décembre 1963 est une journée "triste" pour l'équipage du M 713 et les plongeurs du 4^{ème} Groupe de Plongeurs Démineurs de Mers-El-Kébir sous le commandement de l'EV1 Jacques Regnault.

En effet, cette journée marquera la fin de l'aventure en Algérie de ces deux unités.

Le 4^{ème} GPD ralliera Brest et sera intégré au 2^{ème} GPD.

Seuls 3 ou 4 plongeurs volontaires resteront à Mers-El-Kébir et seront affectés à la Direction du Port, j'en faisais partie.

Revenons à cette triste journée organisée par le "Pacha" avec la complicité de tout le personnel de ces deux unités.

Diverses "autorités" militaires furent invitées mais également les épouses et les familles de ces militaires, y compris celles des équipages du M 713 et du 4^{ème} GPD.

Après le rassemblement de toutes les personnalités et des invités, une procession s'organise dans l'atelier des dragues où le GPD avait ses locaux.

A la tête du cortège "Moumousse", notre mascotte depuis des années, drapée de noir, suivie d'un "enfant de cœur" et de "Dédé" porteur d'un étendard très explicite pour les plongeurs démineurs indigènes : "Mort aux Vives", dont notre ami Job en garde encore les cicatrices de piqûres !



Derrière cet étendard suivent les équipages, le commandant et son mini accordéon et la nombreuse foule attristée et retenue : la longue marche vers le sarcophage exposé sur le quai, au bord de la mer, commence.

Quelques chants funèbres sont entonnés en chœur par tous les participants très émus !

Nous traversons une partie du hangar pour enfin arriver devant le grand cercueil, confectionné en bois local par nos charpentiers. On peut lire l'inscription : "Ci-gît 4^{ème} GPD et M-713".

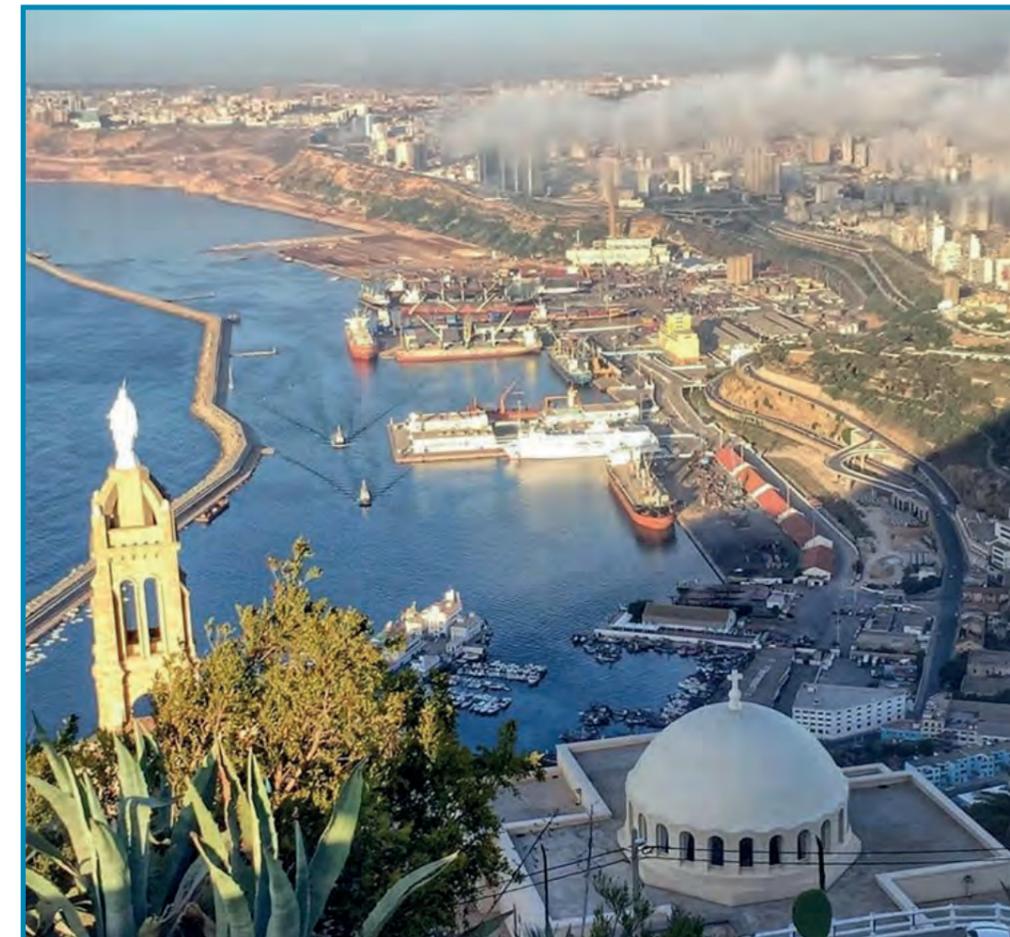
L'enfant de cœur est à droite tenant l'Encensoir qui consumera le moment voulu quelques herbes du pays. Chacun prend la place qui lui est attribuée, le Pacha juste à côté de notre mascotte "Moumousse", derrière eux, un Commandant, le chef de quart du M 713 et Gaston Millet chef plongeur du GPD (ancien du 5^{ème} GPD de Bizerte). Autour des gendarmes maritimes et d'autres membres plongeurs démineurs et équipage du M 713, la foule est répartie sur le quai et à l'intérieur du hangar des dragues. Un silence est observé, le Pacha va lire son long discours d'adieu avec beaucoup d'émotion. Cette lecture sera régulièrement entrecoupée de larmes et de sanglots qui émeuvent toute l'assemblée présente. Le Pacha ne craquera pas totalement, il ira jusqu'au bout de cette allocution d'Adieu et terminera par ces paroles : **Vive le M 713, Vive le 4^{ème} GPD, Neptune ait leur âme ! MOUILLEZ !**

Le cercueil après avoir été encensé est alors poussé par deux hommes l'entraînant dans les flots en emmenant avec lui les très nombreux souvenirs de ces deux unités que furent le M 713 et le 4^{ème} Groupe



de Plongeurs Démineurs. Dans les pages suivantes sont reproduites quelques autres photos de cet événement et je conclurais ces annales encore "bien vivants" par la copie originale de ce **Discours d'Adieu du 21/12/1963.**

Mers-El-Kébir de nos jours



Durant tout le discours de notre commandant, si dans l'Assemblée des rictus et sourires fusaient, une seule a été grave et attristée : notre mascotte, Moumousse, qui a vécu ensuite de longues années auprès de ses plongeurs et marins

Exercice d'hélicoptère d'un plongeur sauveteur appareillé de l'ARPLH dans la rade de Toulon. © Michel ZUZINO

DU COMMISSARIAT DE LA MARINE AU SSF...

Tout commence au XIII^e siècle quand le commissariat de la Marine voit le jour par soucis de réapprovisionnement de biens divers et lieux de réparation pour les bâtiments de l'époque.

Sept siècles plus tard, il devient le service central de l'intendance maritime en 1909. Son personnel administre la solde, les denrées, l'habillement, les approvisionnements de la flotte, les frais de route et les transports généraux. Il s'intéresse aux achats et stockages des produits.

En 1995, une entité nommée "plongée matériels nautiques et de sécurité" (PMNS) est créée avec pour objectif d'augmenter la sécurité de l'équipement des plongeurs. Cette partie spécifique à la Marine est transférée en 2015 au Service du Soutien de la Flotte (SSF) de Toulon, et devient le bureau "plongée", un organisme équipant les forces en matériel de plongée.

Le Service Soutien de la Flotte : la force du service, le soutien de la flotte

Le SSF est le maître d'ouvrage de l'entretien des navires de la Marine nationale.

Il passe des contrats avec les industriels et assure le suivi technique des bâtiments dont il a la charge : du porte-avions au patrouilleur, en passant par les sous-marins et les frégates de dernières générations.

Le SSF est un service de la Marine nationale associant l'expertise de la DGA qui emploie plus de 950 personnels civils et militaires. Il a pour mission d'assurer la maîtrise d'ouvrage du maintien en condition opérationnelle (MCO) des bâtiments de la Marine nationale : des bâtiments de surface, des sous-marins et de ses moyens associés, tels les grues et bassins.

Créé en juin 2000, le SSF, dont la direction centrale est située à Paris, relève du chef d'état-major de la Marine, son donneur d'ordre dans un dialogue de commandement et de gestion.

Il est appuyé par 2 directions locales à Brest et à Toulon et par ses antennes à Cherbourg et outre-mer (en Polynésie Française, en Nouvelle-Calédonie, en Martinique et Guyane, à Mayotte et à la Réunion).

Ses responsabilités s'étendent de l'admission au service actif des navires, jusqu'à leur démantèlement inclus.

Le SSF s'articule autour de cinq sous-directions : les ressources humaines, le domaine technique, les finances, les contrats pour la partie achats publics, les plans méthodes, et la logistique pour l'approvisionnement en pièces de rechanges.

En parallèle, il est entouré de responsables d'opérations (porte-avions Charles de Gaulle (PA CDG), sous-marins nucléaires d'attaque (SNA), frégates hors FREMM (FHF), projection soutien (PS), petits bâtiments, actions transverses et équipements à terre (PB-SMT-AT), nautique (OP23).

Focus sur le bureau "plongée" du SSF

Au SSF, le bureau "plongée" est chargé de l'équipement du plongeur. Il gère techniquement ses matériels et apporte le soutien technique nécessaire à l'approvisionnement et la mise en service de nouveaux équipements. Pour être efficace, il doit entretenir une bonne connaissance des enjeux techniques mais aussi opérationnels.



Équipe "plongée" du SSF Toulon

Placée sous la direction « domaine technique », l'équipe responsable du domaine technique, ERDT "plongée", est composée de 8 personnes : 4 experts "plongée", 2 assistants techniques, un ingénieur chef de bureau, un officier supérieur chef de division.

En collaboration avec les responsables de la mise en œuvre contractuelle - l'opération 23 (OP23) - l'équipe assure le suivi technique de l'acquisition et de l'entretien des matériels de plongée. Elle est au service de ses clients : les plongeurs de la Marine, mais aussi de l'armée de Terre, de l'armée de l'Air et de l'Espace ainsi que de la Gendarmerie maritime. Pour ce faire, elle est en relation avec les fournisseurs et les fabricants des équipements (bouteilles, détendeurs, gilets, palmes, masques, etc.), des accessoires (couteaux, lampes, sacs, etc.), des recycleurs, des vêtements (combinaisons, gants, bottillons, etc.), du matériel pour travaux sous-marin, des outillages et matériels nécessaires pour le MCO, et des compresseurs et surpresseurs mobiles.



Le métier de technicien du bureau "plongée"

Après que le besoin a été émis par la Marine nationale, le plus souvent représentée par la "cellule plongée humaine et intervention sous la mer" (CEPHISMER) rattachée à la Force d'Action Navale, le technicien, expert du bureau "plongée", a à sa charge plusieurs missions :

- Rédiger la spécification technique des matériels à acquérir et du secteur associé (formation, maintenance, etc.) ;
- Évaluer les propositions techniques des candidats et statuer sur leur conformité technique, des dossiers techniques jusqu'aux prototypes ;
- Vérifier le matériel à la livraison ;
- Rédiger et diffuser les documents d'entretien ;



Lorsque toutes les conditions sont réunies, le SSF propose à la Marine la mise en service opérationnelle du matériel (MSO).

Quotidiennement, le bureau "plongée" assure le suivi des matériels en service. Il rédige et met à jour les documents relatifs aux équipements du domaine, traite tous les dysfonctionnements qui lui sont remontés sur les matériels, ainsi que les demandes d'évolution.

En d'autres termes, le métier de technicien du bureau "plongée" demande des connaissances techniques et opérationnelles, de l'écoute, ainsi qu'un bon esprit d'analyse et de synthèse. L'ensemble de l'équipe est pourvu du savoir-faire et de la volonté de contribuer à la performance des plongeurs.

Un ancien plongeur démineur raconte...

À tout juste 16 ans, Francis rentre dans la Marine nationale en étant admis à l'École des Mousse à Brest. Quelques années plus tard, il devient plongeur démineur et embrasse sa nouvelle mission avec fierté : 17 ans de plongées pendant lesquelles il est envoyé aux quatre coins du monde.

Il nous raconte :

« Plusieurs opérations m'ont marqué, dont celles à Djibouti. C'était pendant la guerre Iran-Irak alors que l'Europe n'était pas encore impliquée. La Marine nationale avait cependant pré-positionné une force anti-mines dans l'océan Indien. On avait été déployé à ce titre par période de 4 mois en opérant des rotations. Le but était de rallier les chasseurs de mines pour intervenir sur un chenal qui pouvait potentiellement être miné par les iraniens ou les irakiens... », nous dit Francis le sourire aux lèvres, enthousiaste de partager son récit.

Après ses belles années rythmées par les opérations, Francis saisit une opportunité de servir au commissariat de la Marine, en intégrant le bureau "plongée" de l'époque. Il continue ainsi de servir la même mission sur un poste proche de son métier précédent, grâce auquel il appuie aujourd'hui les nouveaux plongeurs démineurs dans leurs actions en apportant son expertise et son expérience.

Acheter, c'est un métier !

On n'équipe pas la Marine nationale d'un nouveau matériel de plongée comme on fait ses emplettes le samedi matin. La démarche d'acquisition passe par une réflexion approfondie de plusieurs acteurs :

- 1) Les forces émettent un besoin.
- 2) Le SSF recueille les différentes caractéristiques de ce besoin, les ordonne et lance un appel d'offre.
- 3) Les industriels intéressés étudient l'offre, font parfois un travail de développement spécifique sur un matériel déjà existant, et renvoient les propositions à la DSSF Toulon pour analyses.



Exercice de plongée d'un sauveteur plongeur équipé de l'ARPLH © CEPHISMER

- 4) Vient alors le temps de faire les comparaisons entre industriels. Lequel propose le produit répondant le mieux au besoin ? Les meilleurs délais ? Pour cela, les propositions des industriels sont évaluées en association avec la CEPHISMER qui réalise des essais de terrain.
- 5) Une fois le fournisseur choisi, le SSF organise le déploiement du matériel jusqu'à sa MSO.

Ce processus ne s'improvise pas et nécessite du temps. Le SSF Toulon doit appliquer des règles rigoureuses, spécifiques à la commande publique. En effet, acheter au nom de l'État est une responsabilité associée à des obligations légales.



Intervention de plongeurs démineurs du chasseur de mines Capricorne appareillés avec équipement Nitrox

Si les règles de la commande publique sont contraignantes, c'est qu'elles visent à garantir le respect des grands principes fixés dans la loi :

- Toutes les entreprises doivent pouvoir répondre à l'appel d'offre et être candidates : liberté d'accès à la commande publique ;
- La compétition entre les candidats doit être équitable : égalité de traitement entre les candidats ;
- Les "règles du jeu" doivent être écrites, partagées avec les candidats et les décisions doivent être traçables : transparence des procédures.

Il faut aussi voir en cela une exigence pratique : en négligeant ces règles pour diverses raisons, l'intervention d'un candidat mécontent pourrait faire interrompre ou annuler la procédure d'approvisionnement en cours.

CAS PRATIQUE

Prenons un cas pratique d'acquisition parmi les nouveaux équipements de la Marine nationale : l'appareil respiratoire pour plongeur

d'hélicoptère (ARPLH). L'ancien modèle, mis en service en 1979, devait gagner en autonomie, en poids et en encombrement. Son successeur devait en outre respecter les contraintes liées à l'embarquement dans un hélicoptère, au treuillage et aux activités du plongeur sauveteur.

Ci-dessous, voici le déroulé chronologique de la mise en service de l'AR-PLH :

- 2012 : La Marine nationale exprime son besoin dans une fiche de caractéristiques militaires.
- 2012 : Jusqu'à 2015, le client (Marine nationale) et la DSSF Toulon échangent afin de spécifier parfaitement le besoin avant lancement de la procédure d'approvisionnement.
- 2015 : La DSSF Toulon publie l'appel à concurrence vers les industriels.
- 2016 : La commande est notifiée à l'industriel sélectionné.
- 2017 : L'industriel soumet successivement deux échantillons dans une phase de mise au point.

- 2018 : L'équipement fait l'objet d'évaluations technico-opérationnelles.
- 2019 : Livraison des deux premiers lots de 90 appareils.
- 2020 : La décision de mise en service opérationnelle est actée.

S'agissant d'un matériel très spécifique, 8 années d'analyses, d'échanges, de comparaisons mais aussi de délais de procédures auront été nécessaires à la mise en service de cet équipement.

Article de **Stéphanie Margalida** et mot du Directeur du SSF Toulon que nous remercions vivement

Mot du contre-amiral Laurent HERMANN, directeur du SSF Toulon

« La plongée autonome a été inventée par des militaires pour un objectif militaire avant de devenir une activité de loisirs. »

Mener des opérations militaires en milieu subaquatique nécessite des expertises spécifiques. Elles portent bien sûr les tactiques à mettre en œuvre sous l'eau et les formations pour les acquérir. Elles concernent aussi l'expertise technique des équipements nécessaires à la plongée militaire.

Dans la continuité de l'esprit des pionniers avec l'officier de la Marine nationale et explorateur océanographique Jacques-Yves Cousteau et l'ingénieur Émile Gagnan, le SSF spécifie, valide et assure le suivi des matériels utilisés par l'ensemble des forces armées.

Si le monde civil développe aujourd'hui ses propres équipements, les besoins spécifiques des armées, en particulier au profit des plongeurs démineurs et des nageurs de combat, nécessitent le maintien d'une expertise étatique. Elle est portée par la CEPHIS-MER, pour être mise en œuvre par le SSF dans ses aspects techniques et par le service de santé des Armées pour les aspects physiologiques.

Un travail d'équipe dans la palanquée de la plongée humaine militaire.



SSF

*La force du service,
le soutien de la flotte*

MINE INVESTIGATION AND EXPLOITATION (MIE)

UNE MISSION POUR LEVER LE BROUILLARD DE LA GUERRE

Lors de son stage RANO, le GPD Atlantique a pu éprouver sa capacité à effectuer une mission MIE. Ce domaine constitue l'une des spécialisations des démineurs brestois. L'opération de MIE vise à collecter du renseignement technique sur un engin explosif à destination maritime.

Ce renseignement permet, à l'échelon tactique, d'optimiser les mesures de protection d'une force aéromaritime. Elle permet également de déterminer les responsables d'une attaque par engin explosif et ainsi de caractériser l'ennemi (Etat, proto-Etat, groupe terroriste...).

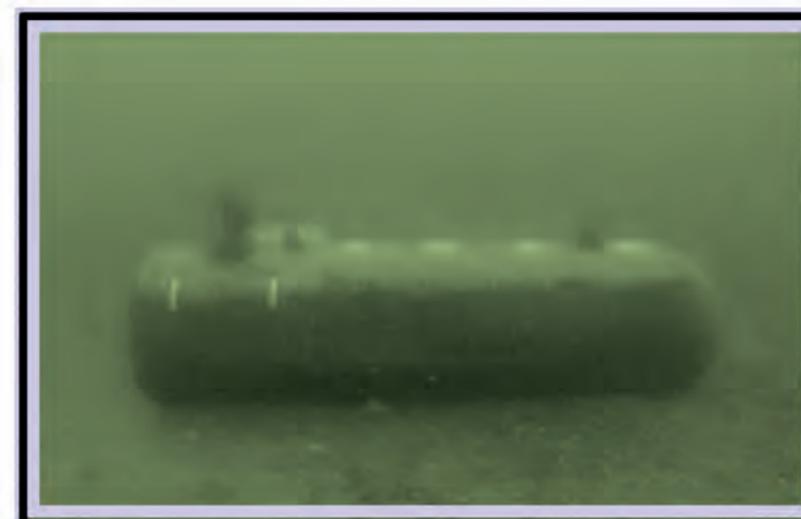
Les objectifs inhérents à cette démarche sont, la prise de renseignements visuels sur les constituants de l'engin ; le prélèvement d'échantillons d'explosif ; la radiographie des composants de l'engin ; le prélèvement de ressources biologiques (traces ADN et empreintes digitales). La mission peut aller jusqu'au rapatriement de certains de ses constituants après démantèlement.

Afin de s'entraîner dans les conditions les plus réalistes possibles, la DGA a mis à disposition du GPD deux mines d'évaluation : La première mine, caractérisée par des capteurs acoustiques, magnétiques et volumétriques pleinement fonctionnels, avait pour objectif de tester la discrétion des approches sous-marines et en surface des plongeurs.

La seconde, confectionnée spécifiquement pour l'occasion, était la cible prioritaire de la mission MIE. Confronté à une menace inconnue, les équipes du GPD Atlantique ont dû s'adapter pour recueillir les renseignements demandés en minimisant le risque pour les démineurs. L'opération a été menée jusqu'à la mise à terre de l'engin afin de pouvoir prélever un maximum de ressources.



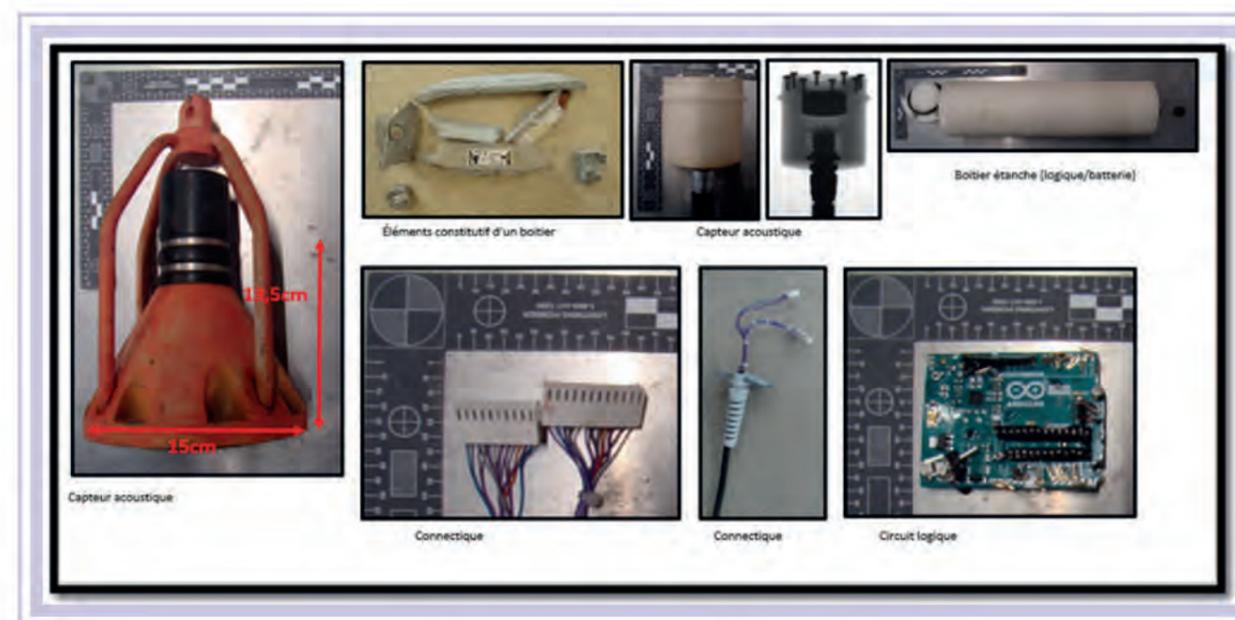
Mine d'évaluation



Cible de la mission MIE produite par la DGA

La DGA technique navale a également participé directement à l'exercice en fournissant une analyse technique sur les différents capteurs de la cible.

Cet exercice, conduit avec le plus de réalisme possible dans un esprit Mercator, a permis de valider le travail conjoint du GPD, de la DGA et de la chaîne de renseignement. Il confirme la capacité du GPD Atlantique à aider les autorités, en levant le brouillard de la guerre dans un contexte où les conflits hybrides prédominent.



Ressources prélevées sur la cible

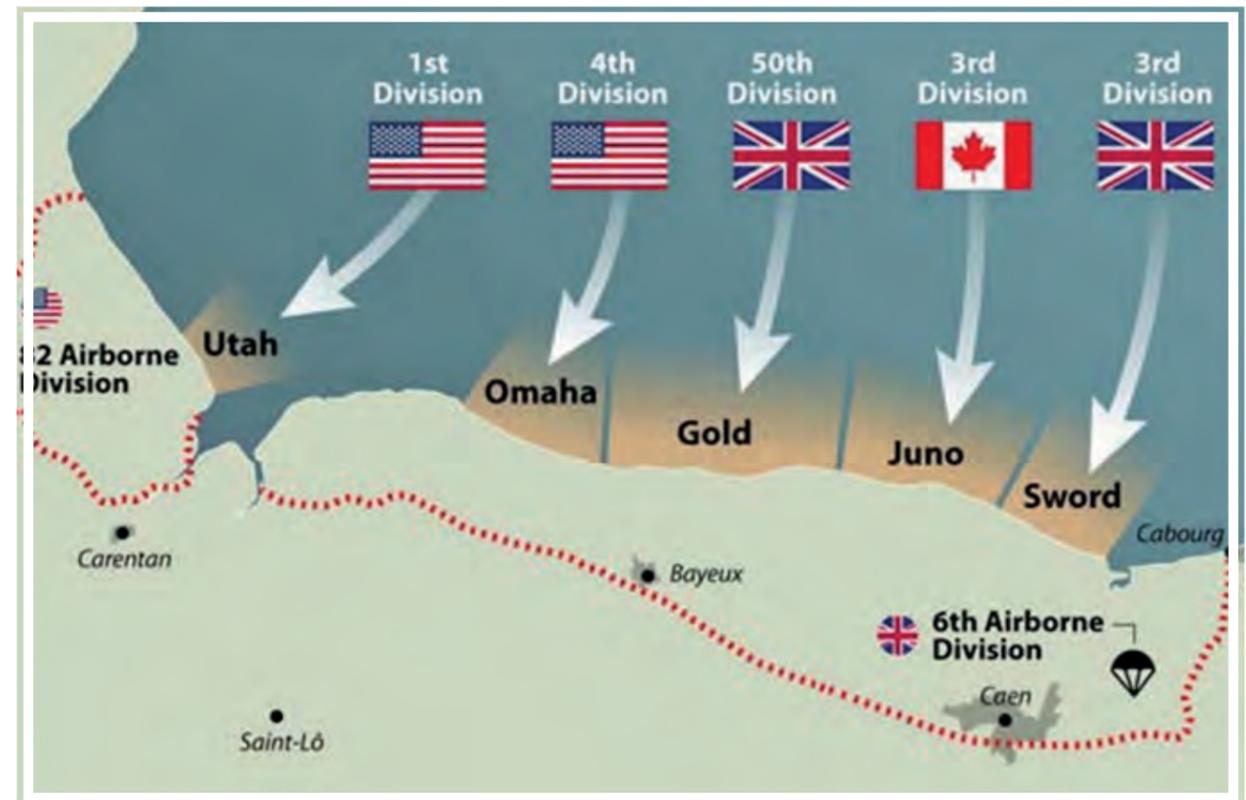


**DÉPOLLUTION
PAR LE GPD
MANCHE**
DE LA ZONE DU FUTUR
CHAMP ÉOLIEN FACE
À "JUNO BEACH"

Juno Beach

est le nom de code d'une des principales plages du débarquement allié en Normandie le 6 juin 1944 lors de la Seconde Guerre mondiale. Elle s'étend sur 8 km, entre un point à l'ouest situé à mi-parcours entre Courseulles-sur-Mer et le lieu-dit de La Rivière, hameau à l'est de Ver-sur-Mer et Saint-Aubin-sur-Mer à l'est. Elle est encadrée par Gold Beach à l'ouest et Sword Beach à l'est.

Carte des plages du débarquement du 6 juin 1944, secteur de Carentan à Caen



Plongée plus sûre, plus facile –
LAR 8000 conçu dans un souci de simplicité et de sécurité

Pour accomplir une mission, vous devez économiser vos forces, le temps, et vos efforts. C'est pourquoi notre nouveau recycleur nécessite un effort respiratoire minimal, un temps de préparation minimal, avec un entraînement minimal.

Chaque plongée, aussi spécialisée soit-elle, est facilitée avec le LAR 8000. Vous pouvez vous concentrer clairement sur la tâche à accomplir sans vous soucier de votre équipement. Le LAR 8000 combine une sécurité sans compromis avec le plus haut niveau de confort de respiration et de port. Il résiste aux utilisations extrêmes tout en vous offrant une manipulation sans effort. Pour en savoir plus, veuillez consulter le site www.draeger.com/LAR8000

Dräger. La technologie pour la vie.



Le président de la République Emmanuel Macron a confirmé, mercredi 20 juin 2018, le lancement de six projets de parcs d'éoliennes en mer. L'un d'entre eux sera situé au large de Courseulles-sur-Mer (Calvados)

Depuis l'été 2021, le GPD Manche mobilise une partie de ses forces sur le **chantier du parc éolien offshore de Courseulles-sur-Mer**. En effet, EDF Renouvelable et la société « Eolienne offshore du Calvados » prévoient l'installation d'ici 2024 de 64 éoliennes à une dizaine de kilomètres de la côte. En prévision des travaux, des entreprises civiles réalisent des études de risque pyrotechniques dans la zone d'implantation du futur champ éolien qui se trouve face à "Juno Beach", l'une des 5 plages du débarquement du 6 juin 1944.

Durant la Seconde Guerre mondiale, on estime le nombre de mines mouillées à environ 700000. Ces munitions historiques sont très diverses : mines anti-char, obus, mortiers et mines marines. Dans le cadre de la sauvegarde maritime, le Groupement de Plongeurs Démineurs de la Manche identifie, classe et neutralise ces munitions historiques, le long du littoral, qui s'étend du Mont-Saint-Michel à la frontière belge, à terre comme en mer.

Le président de la République Emmanuel Macron a confirmé, mercredi 20 juin 2018, le lancement de six projets de parcs d'éoliennes en mer. L'un d'entre eux sera situé au large de Courseulles-sur-Mer (Calvados) Ces études engendrent naturellement la découverte de nombreuses munitions, en mer (passage des câbles et parc) comme à terre (atterrissage des câbles du parc). Ainsi, jusqu'à maintenant, ce n'est pas moins d'une soixantaine d'obus qui ont été traités, allant du 75 au 194 mm. Par ailleurs, deux bombes de 250 kg, une bombe de 500 kg, ainsi que **2 mines marines allemandes types BM1000** ont été détruites.

Ce travail a demandé jusqu'à présent l'intervention sur zone de 3 équipes différentes de 8 plongeurs démineurs, ainsi que d'un soutien santé de l'unité, afin d'assurer le traitement des différents UXO*. Les hommes du GPD Manche cumulent ainsi 15 jours de travail consécutifs et



Contreminage d'une des mines de type BM1000 au large de Courseulles-sur-mer © Brian Djurslev

à plein temps sur ce chantier. Le chasseur de mines "Cassiopée", en escale à Cherbourg, a apporté son concours au cours de la journée du 26 octobre en déployant 5 plongeurs démineurs en renfort pour réaliser le traitement de la bombe de 500 kg et d'une des BM1000. Le concours régulier de la **SNSM**, qui met à disposition ses locaux, aide à la mise à l'eau des embarcations et au maintien des rayons de sécurité pendant les phases de déplacement et de contreminage, est grandement appréciée par le GPD.

Contreminage d'une des mines de type BM1000 au large de Courseulles-sur-mer © Brian Djurslev

Les nombreux projets sur et au large des côtes de la Manche sont un point d'attention particulier pour l'unité. Cette problématique est suivie par les plus hautes instances de la Marine Nationale.

* UXO : expression **munitions non explosées** (traduction littérale de l'anglais Unexploded Ordnance ou **restes explosifs de guerre** (Explosive Remnants of War, **ERW**) désigne généralement des munitions équipées d'une charge explosive, qui ont été tirées, mais n'ont pas explosé à l'impact. Il peut également s'agir de munitions stockées et perdues ou oubliées.

Les mines "BM 1000", découvertes récemment, neutralisées par le GPD Manche.

Article d'Agathe Caudron du 25 septembre 2021

Une **mine allemande** de 80 ans, faisant **980 kg**, a été neutralisée, jeudi 23 septembre 2021, par le GPD (Groupe de plongeurs démineurs de la Manche), au nord de **Caen** (Calvados), à Courseulles-sur-Mer.

Repérée par le RTE (Réseau de transport d'électricité), lors des travaux préliminaires au chantier éolien, la présence de la mine datant de la Seconde guerre mondiale, a été signalée au GPD de la Manche.

Une zone interdite

La SNSM (Société nationale de sauvetage en mer) de Courseulles-sur-Mer, a surveillé la zone interdite le temps de la neutralisation de la mine, "en s'assurant qu'aucun navire n'était présent".

Cette zone d'exclusion représentait **3 000 mètres**. Les démineurs ont ensuite utilisé de l'explosif du type plastique mis à détoné avec un détonateur électrique, explique **Éric Busnel**, président de la station de sauvetage en mer qui nous confie que "*beaucoup de mines sont encore présentes*" au large des plages du Débarquement.

Un plongeur démineur vérifie son détendeur avant de plonger, au large de Courseulles-sur-Mer ©Nicolas Fernandez/Marine Nationale/Défense



STAGE PLONGÉE PROFONDE D'ÉLÈVES DE L'ÉCOLE DE PLONGÉE BELGE À L'ÉCOLE DE PLONGÉE DE SAINT-MANDRIER

Depuis de nombreuses années, dans le cadre de la formation de ses plongeurs démineurs, la Marine belge a l'occasion d'effectuer des stages de plongée profonde à l'École de Plongée de la Marine nationale à Saint-Mandrier.

Malgré une crise sanitaire mondiale qui affecte les différentes activités, les élèves plongeurs démineurs belges ont eu le privilège d'être chaleureusement accueillis pour leur stage **du 12 au 23 juillet 2021**.



Les conditions météorologiques sont aux antipodes de ce que l'on connaît sur notre littoral et l'environnement sous-marin est très favorable pour notre formation en sécurité à la plongée profonde. Comme le rappelle l'un d'entre-nous, « *ici à Toulon, les conditions en mer sont très différentes du port de Zeebrugge, où nous effectuons les premiers mois de notre formation avec une visibilité qui dépasse rarement le bout de notre nez...* »

Malheureusement, il a été difficile de nouer des contacts avec nos collègues français, les mesures de distanciation et les bulles sociales (un concept bien belge) nous imposent d'être séparés pour éviter toute contamination.

Nous tenons toutefois à remercier l'ensemble du personnel impliqué dans notre séjour pour leur travail exemplaire et leur dévouement, tant au niveau de la plongée que pour l'appui logistique.



Nous remercions tout particulièrement, le major Pascal Blanc, plongeur démineur de la réserve opérationnelle qui nous a suivi et encadré pendant toute la durée de notre séjour.

Chaque jour de bon matin, il nous amenait en mer, afin de nous faire découvrir les différentes épaves disséminées en Méditerranée, du cap Sicié au cap Bénat.



Parallèlement à la plongée en elle-même, douze candidats sous-officiers et officiers, sont formés pour devenir des Maîtres Plongeurs. Notre travail consistait à préparer les plongées et à effectuer un briefing reprenant tous les aspects de celles-ci et en particulier, précisant les mesures de sécurité. Un travail assidu est de rigueur afin de plonger de la manière la plus sûre. Notre travail ne s'arrête cependant pas là, car nous sommes soumis à une série de scénarii mettant en scène des accidents de plongée que nous devons savoir gérer.

Nous voilà donc déjà arrivés à la fin de notre deuxième semaine de stage, riche en expériences et en connaissances. La formation étant intense, nous n'avons pas vu le temps passer. Ce stage aura permis d'assurer sereinement à nos élèves une formation spécifique à la plongée profonde et à son organisation.

Nous espérons qu'à l'avenir, cette collaboration avec nos collègues français perdurera car elle nous

permet de vivre de formidables expériences et d'étoffer nos connaissances en plongée, le tout dans un cadre optimal.

Article réalisé par les deux "Bidous" de la Marine belge, 2MR VERBAELE Jens et 2MR GAUTHY Cristobal, pour le bulletin de nos amis plongeurs démineurs français.

UN NOUVEAU COMMANDANT POUR LE PHA DIXMUDE

Jeudi 15 juillet 2021
à Toulon, le vice-amiral
Daniel Faujour, chef d'état-major de la
Force d'Action Navale,
a fait reconnaître le **capitaine**
de vaisseau Emmanuel Mocard, PLD 1146,
comme commandant
du **porte-hélicoptères amphibie**
(PHA) Dixmude. Il succède au capitaine
de vaisseau Nicolas Rossignol.



Reconnaissance du CV Emmanuel Mocard commandant du PHA Dixmude par le VA Daniel Faujour
© Jérôme Guégan/Marine Nationale/Défense

Au cours des deux années de commandement du capitaine de vaisseau Nicolas Rossignol, les **200 marins du PHA Dixmude** ont participé à **l'exercice amphibie Alexandre le Grand** dans le **golfe Pagasétique**, à l'exercice amphibie **SKRENVIL** en Méditerranée, à l'opération **RÉSILIENCE** aux Antilles. Ils ont également pris part à deux missions CORYMBE dans le golfe de Guinée où ils ont **réalisé la plus importante saisie de la Marine nationale** : 6 tonnes de cocaïne.

Originaire de Cognac, le capitaine de vaisseau **Emmanuel Mocard** intègre **l'École navale en 1996** et effectue la campagne d'application **98/99** sur le Porte hélicoptères **Jeanne d'Arc**.

Officier en quatrième du chasseur de mines **Cassiopée** de 1999 à 2000, il suit l'année suivante la **formation de plongeur démineur et d'officier Guerre des Mines**. De 2001 à 2004, il occupe les fonctions **d'officier opé-**



Le CV Emmanuel Mocard passe en revue l'équipage du porte-hélicoptères amphibie Dixmude
© Jérôme Guégan/Marine Nationale/Défense

rations à bord du chasseur de mines **Cassiopée** à Brest, puis à Toulon à bord des chasseurs de mines **Lyre** et **Orion**, nouvellement modernisé, puis au sein du **Groupe de Plongeurs Démineurs de la Méditerranée** dont il devient ensuite commandant en second.

Ces affectations lui permettront de participer à plusieurs missions extérieures : au sein d'une équipe de liaison et de reconnaissance de théâtre, en Indonésie, après le tsunami de décembre 2004 et dans les fonctions de chef de détachement de plongeurs démineurs du GPD en soutien après le passage de l'ouragan Katrina sur la Louisiane en septembre 2005.

En 2006, il est affecté à **l'École de plongée** en qualité de **directeur de cours du brevet supérieur de**

plongeur démineur et responsable de la formation NEDEX (Neutralisation, Enlèvement et Destruction des Engins Explosifs).

Il rejoint l'état-major de la force aéro-maritime de réaction rapide (**FR-MARFOR**) en juillet 2007 au poste **d'officier de lutte au-dessus de la surface** et participe à toutes les phases de certification NRF (Nato Response Force) de l'état-major avant de prendre, en **janvier 2008** et pour une durée de 18 mois, le **commandement du Groupe des Plongeurs Démineurs de la Méditerranée** et de son bâtiment base le BBPD **Pluton**.

En 2009, il est de nouveau affecté à **l'École de Plongée** où, la première année, il assure les fonctions de directeur de la formation des plongeurs

démineurs pour ensuite prendre la **direction de l'enseignement** de cette école interarmées.

En août 2011, il est désigné en Océan Indien au sein de l'état-major embarqué de conduite de **l'opération ATALANTE**, mission de lutte contre la piraterie. Il est alors **responsable de la planification aéro-maritime** et représentant français de cet état-major européen sous commandement allemand.

En janvier 2012, il prend le **commandement** du patrouilleur de haute mer (ex aviso du type A 69) **Enseigne de vaisseau Jacoubet**.

À l'issue, en juillet 2013, il rejoint l'Angleterre pour intégrer **l'École de Guerre britannique** (Advanced Command and Staff Course).



Le CV Emmanuel Mocard passe en revue l'équipage du PHA Dixmude
© Jérôme Guégan/Marine Nationale/Défense

Allocution du capitaine de vaisseau Emmanuel Mocard, Commandant du PHA *Dixmude*

Mesdames et messieurs les officiers, officiers-mariniers, quartiers maîtres et matelots du porte hélicoptères amphibie *Dixmude*,

La vie en général, et la vie militaire en particulier, n'est jamais un long fleuve tranquille. Cette année encore aura été riche en défis et en imprévus. Et je sais la détermination et l'engagement dont vous avez fait preuve.

Vous pouvez être légitimement fiers de ce que vous avez réalisé.

Marins militaires d'un bâtiment de combat, vous pouvez être fiers de ce que vous êtes.

D'aucuns disent que l'adversité révèle les vertus, en tout cas, l'adversité aura révélé les qualités d'un équipage combatif et résilient.

Je salue à ce titre le travail du CV Nicolas Rossignol qui, pendant 2 ans, s'est pleinement investi à conduire les missions qui lui étaient confiées dans des conditions souvent âpres.

Le commandement est une responsabilité unique, le commandement est une responsabilité singulière, exigeante, à part dans l'organisation de l'État.

Une responsabilité unique parce qu'in fine, il s'agit non seulement de conduire un équipage au combat, mais il s'agit surtout de conduire un équipage au combat pour vaincre, pour le succès des armes de la France selon la formule consacrée.

Une responsabilité exigeante parce qu'à l'issue de son commandement, on doit pouvoir transmettre à son successeur un équipage plus compétent, plus déterminé, plus enthousiaste que celui qu'on accueille au premier jour. Notre action n'a de valeur que si le court terme s'inscrit dans le temps long. Cette responsabilité est à la fois exaltante mais peut aussi paraître écrasante.

Exaltante parce qu'elle répond aux motivations qui ont guidé mon engagement dans la Marine il y a 25 ans.

Écrasante parce qu'elle peut nous placer devant les limites de notre courage physique, moral et intellectuel.

Heureusement, dès ma première affectation sur chasseur de mines à Brest, j'ai compris que je pouvais compter sur mes adjoints, sur mon service, sur mon équipe pour relever tous les défis. J'ai compris très tôt qu'on commande des marins qui savent plein de choses que l'on ignore, qui font des choses dont on est incapable.

Chacun a une place, chacun a un rôle. Du factionnaire à l'officier de garde, du barreur au chef de quart, du bosco à Romeo, de l'opérateur CO à l'OQO, du mécanicien, de l'électricien, à l'OQN, du pompier au DDL, du Motel au cuisinier et au Commis, du spécialiste des SIC au chargé du service courant, du PONEV à l'OQA, du COMLOG au sous-trésorier, du secrétaire au chef du BARH, de l'infirmier au médecin, soyez convaincus que vous êtes tous un rouage essentiel au fonctionnement du *Dixmude*. Chaque marin compte, quel que soit son grade, quel que soit sa fonction, son potentiel et son expérience.

Et parce que nous sommes tous par nature faillibles, parce que certaines situations peuvent dégrader nos performances individuelles, ce qui fera la performance collective de l'unité, c'est d'abord l'attention que l'on portera à l'autre, c'est le ciment que chacun doit s'attacher à tisser et que l'on appelle dans la Marine l'esprit d'équipage.

Ce ne sont jamais les grands raisonnements qui permettent de faire face. C'est un mélange d'enthousiasme, de jeunesse, de réflexes acquis par l'entraînement, de camaraderie entre équipiers et de confiance. On en revient toujours à ce lien qui doit souder les marins entre eux.

Au combat, comme dans les situations d'urgence, on fait ce que l'on peut avec ce que l'on sait, mais on le fait surtout en équipe.

Se préparer au combat, se préparer à l'urgence, se préparer à l'imprévu sont des fils conducteurs de la vie d'une unité opérationnelle. L'entraînement vous le savez est essentiel.

Et pourtant, il y a un temps pour tout. La tension ne peut être permanente.

Il s'agira pour moi de vous donner des objectifs explicites, atteignables à moyen terme ; d'ajuster mes priorités à chacun des temps qui composeront ces 2 prochaines années.

A ce titre, ma première directive est claire : vous allez partir demain en permissions ; profitez de ces quelques semaines pour vous régénérer, profitez de vos familles, de vos proches, et pour les plus jeunes, vivez les moments qu'on est en droit d'attendre d'un jeune de votre âge.

J'ai enfin une pensée pour ma famille et pour les vôtres. C'est bien grâce à leur indéfectible soutien qu'elles nous apportent, c'est bien grâce à elles que nous pouvons nous engager totalement au service de la Marine.

Notre engagement est aussi le leur.

Je terminerai en remerciant l'ensemble des invités qui sont présents aujourd'hui pour saluer le départ de Nicolas ou m'accompagner dans cette nouvelle aventure.

Vous êtes, par votre présence, le témoignage du lien qui nous unit, le lien qui unit le DIXMUDE et les différents organismes et unités que vous représentez.

« Vive le *Dixmude* ! Longue vie à son équipage ! »

En leur souhaitant "Bons vents et bonne mer !", l'Amicale des Plongeurs Démineurs adresse ses vœux les plus sincères de réussite au capitaine de vaisseau Emmanuel Mocard, commandant du *Dixmude*, et à son équipage.

Puis pendant trois ans (2014 - 2017), il occupe le poste d'adjoint au chef de bureau "**politique des ressources humaines**" de la direction du personnel militaire de la marine, plus particulièrement en charge du personnel officier marinier et équipage.

A l'été 2017, il est affecté comme commandant en second du Porte-Hélicoptères Amphibie (PHA) *Mistral* ; il participera dans ce cadre à **deux missions CORYMBE** dans le Golfe de Guinée.

En août 2019 Il retourne dans son domaine d'expertise initial à la **Cellule d'Expertise de la Plongée Humaine et de l'Intervention sous la Mer (CEPHISMER)** qu'il dirige pendant 2 ans.

Le capitaine de vaisseau Emmanuel Mocard est marié et père de deux garçons.

Le **PHA *Dixmude*** est le 3^{ème} de la série des bâtiments de la classe *Mistral* de 23 000 tonnes, après le *Mistral* (L 9013) et le *Tonnerre* (L 9014).

Admis au service actif le 27 juillet 2012, il remplace le TCD *Foudre* (L 9011). Du haut de ses 32 m de haut et de ses 199 m de long, le PHA *Dixmude* a pour principales missions les opérations aéromobiles et amphibies, le commandement d'opérations, le transport opérationnel et le transport de fret ainsi qu'un soutien santé grâce à son hôpital embarqué.

Sa devise est "**Sacrifiez-vous, Tenez !**", en hommage à la phrase de l'**amiral Ronarc'h** dont la **brigade de fusiliers marins** s'est sacrifiée à la bataille de **Dixmude en 1914**.

La ville de **Marseille** est marraine de ce bâtiment depuis janvier 2017.

Le 19 juillet 2021, le **capitaine de vaisseau Guillaume Fontarensky**, adjoint organique à Toulon de l'amiral commandant la Force d'action navale (**ALFAN**), a fait reconnaître le **capitaine de vaisseau Guillaume Tandonnet** comme **commandant du porte-hélicoptères amphibie (PHA) Tonnerre**, en remplacement du capitaine de vaisseau **Arnaud Tranchant**.

UN NOUVEAU COMMANDANT POUR LE PHA TONNERRE AVEC DES EXERCICES DE HAUTE INTENSITÉ DE SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2021



Le capitaine de vaisseau Guillaume Tandonnet

De juillet 2019 à janvier 2021, il commande la frégate de type La Fayette (FLF) **Courbet**.

Prenant la suite du CV Arnault Tranchant, le 19 juillet 2021, le capitaine de vaisseau Guillaume Tandonnet confiait :

« Prendre le commandement du Tonnerre, c'est une joie, une fierté. C'est un défi qu'il m'est donné de relever avec votre soutien. Quels que soient votre grade et fonction, je compte sur vous pour me transmettre vos compétences.

Les missions que vous avez menées et réussies sous le commandement du CV Arnault Tranchant forcent le respect. Le destin du Tonnerre est entre les mains de son équipage. Nous devons être compétents, exemplaires, respectueux, courageux. Je n'oublie pas le ciment familial si important dans nos déploiements. » Le capitaine de vaisseau Guillaume Tandonnet

En marge de la cérémonie, le commandant Tranchant avait félicité et distingué quatre officiers du **Tonnerre**. Il a ainsi remis les insignes de la Légion d'honneur au capitaine de frégate Augustin et la médaille de la Défense nationale aux aspirants Sixtine, Calypso et Thomas.

Au printemps 2020, le **Tonnerre** a procédé à l'évacuation sanitaire de patients atteints du Covid-19 dans des hôpitaux de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Les malades ont été pris en charge par des équipes mixtes de soignants civils et du Service de santé des armées dans l'hôpital du bord, spécialement adapté pour ces circonstances inédites. Puis, au cœur de l'été de la même année, le PHA a été mis en alerte pour appareiller et pour participer au **soutien apporté par la France au profit du Liban**, meurtri par une explosion dévastatrice au cœur de sa capitale, **Beyrouth**, et de son port. Du-

Au cours des deux années de commandement du capitaine de vaisseau **Arnaud Tranchant**, les 200 marins du PHA **Tonnerre** ont participé à la qualification opérationnelle de la composante maritime (MCC – maritime command component) de la force conjointe franco-britannique (Combined Joint Expeditionary Force) lors de **l'exercice Griffin Strike 19** au large de l'Écosse, aux opérations **Résilience** et **Amitié** ainsi qu'à **la mission Jeanne d'Arc 2021**.

Originaire de Toulon, le capitaine de vaisseau **Guillaume Tandonnet** entre à **l'École navale** en **septembre 1997** avant de suivre le cours de **nageurs de combat**.

Tout d'abord affecté au **Commando Hubert**, il navigue sur le porte-avions **Charles de Gaulle**, puis en **2005**, il **commande** le bâtiment-école **Jaguar**, à Brest. Il retrouve ensuite le **Commando Hubert** qu'il commande en **2011**.



19 juillet 2021, prise de commandement du CV Guillaume Tandonnet du PHA Tonnerre



rant un mois de projection au Liban, avec des détachements de l'armée de Terre et en particulier d'un du **GPD Méditerranée**, le PHA **Tonnerre** et ses 300 militaires ont apporté une contribution décisive à la mission d'assistance et d'urgence menée au profit de la capitale.

Enfin, le **Tonnerre** a été déployé en début d'année 2021 à la mission **Jeanne d'Arc 2021**, déploiement opérationnel de longue durée articulé autour du PHA et de la FLF **Surcouf**. Outre leur activité de formation des officiers-élèves de la Marine, les deux bâtiments ont participé à des exercices et des opérations interarmées et interalliés depuis la mer Méditerranée jusqu'à l'Asie-Pacifique.

Admis au service actif en 2007, le PHA **Tonnerre** peut accueillir, en plus de ses 200 marins, 450 militaires ou passagers afin d'accomplir ses quatre fonctions principales : les opérations amphibies, les opérations aéromobiles, le commandement tactique depuis la mer, le soutien santé en opération. Depuis 2008, la ville marraine du PHA **Tonnerre** est **Limoges** (Haute-Vienne).

En leur souhaitant **"Bons vents et bonne mer !"**, l'Amicale des Plongeurs Démineurs adresse ses vœux les plus sincères de réussite au capitaine de vaisseau Guillaume Tandonnet, commandant du **Tonnerre**, et à son équipage.





Le 10 octobre 2021, durant l'exercice cormoran à l'occasion d'un red du groupe naval aéromobile le chef d'état-major des armées est venu à bord du PHA Tonnerre. ©Alexandra Alias/Marine Nationale/Défense

Les premières missions du **Tonnerre** depuis la prise de commandement

Du 27 septembre au 15 octobre, le PHA **Tonnerre** participe avec son jumeau, le PHA **Mistral**, à d'importantes manœuvres héliportées dans le **golfe du Lion**, théâtre d'un **exercice interarmées majeur : Cormoran 21**, exercice amphibie unique, de plus de trois semaines.

C'est la première fois que **deux porte-hélicoptères amphibies (PHA)** sont déployés en même temps sur un même exercice. Première fois également qu'un groupe naval aéromobile (GNAM) à deux PHA, embarquant chacun un groupe aéromobile (GAM), est mis en œuvre. Première aussi quant au volume des aéronefs embarqués (24), première enfin sur la mise en place d'un système de commandement unique, puisqu'armé conjointement par **la Marine nationale et l'armée de Terre** au sein d'une même cellule.

Le 18 novembre, la Marine nationale donne le coup d'envoi de l'important **exercice Polaris 21**, qui vise à préparer ses unités à un **engagement dit de "haute intensité"**. Ainsi, pendant deux semaines, le **groupe aéronaval du porte-avions Charles de Gaulle** sera **confronté à une force d'opposition "crédible"** qui, formée autour du **porte-hélicoptères amphibie Tonnerre**, sera renforcée par un **"dispositif aéroterrestre de contestation de l'espace aéromaritime"**. Là se prépare la guerre navale de demain.



Le vendredi 29 septembre, sur la plate-forme du PHA **Tonnerre**, le groupe naval aéromobile (GNAM) organise une cérémonie d'hommage au sergent **Maxime Blasco**, mort au combat dans le cadre de l'opération **Barkhane**, Mer Méditerranée, le 29 septembre 2021. ©Vincent Orsini/Marine Nationale/Défense

Les PHA **Mistral** et **Tonnerre** pendant l'exercice **Cormoran 21** ©Alexandra Alias/Marine Nationale/Défense



Le 10 octobre 2021, durant l'exercice cormoran à l'occasion d'un red du groupe naval aéromobile le chef d'état-major des armées est venu à bord du PHA **Tonnerre**. ©Alexandra Alias/Marine Nationale/Défense



La Marine nationale n'avait pas organisé de manœuvres navales d'une telle ampleur depuis bien longtemps... Au total, 6 000 militaires, dont 4 000 marins participeront à **Polaris 21**.

L'armée de l'Air & de l'Espace (AAE) et l'armée de Terre engageront en effet des moyens. De même que certains pays alliés, dont **l'Espagne, l'Italie, les États-Unis, la Grèce et le Royaume-Uni**.

Vous pouvez télécharger le dossier de presse de **l'exercice Polaris 21** qui a lieu **du 18 novembre au 3 décembre 2021**, consacré à cet événement majeur de la préparation opérationnelle à un engagement de haute intensité en 2021, en suivant le lien :

https://www.defense.gouv.fr/salle-de-presse/dossiers-de-presse/dossier-de-presse_exercice-polaris-21

POLARIS 21 contribue pleinement à l'objectif de "gagner la guerre avant la guerre", conclut la Marine nationale.



Le **28 juillet 2021**, le capitaine de vaisseau **Guillaume Fontarensky**, adjoint organique à Toulon de l'amiral commandant la Force d'action navale, ALFAN, a fait reconnaître l'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe **Floriane Vaillant** comme commandant du bâtiment base de plongeurs-démineurs (BBPD) **Achéron**, en remplacement du lieutenant de vaisseau **Brice de La Forest Divonne**, commandant quittant.

Prise commandement de l'EV1 Vaillant le 28/07/2021



Au cours de l'année de commandement du LV Brice de La Forest Divonne, l'équipage de l'**Achéron** a conduit **différentes opérations de guerre des mines** en soutenant le Groupement de Plongeurs Démineurs de la Méditerranée, en apportant son concours aux formations de l'École de Plongée de Saint-Mandrier et en coopérant avec la marine algérienne lors de l'**exercice RAIS HAMIDOU**. Il a également pris part à des missions de surveillance des approches maritimes et de police des pêches.

Originaire de Charenton-le-Pont (Val-de-Marne), l'EV1 **Floriane Vaillant** entre à l'**École Navale** en 2014 et effectue la mission Jeanne d'Arc sur le porte hélicoptère amphibie (PHA) **Mis-**

UN NOUVEAU COMMANDANT POUR LE BBPD ACHÉRON

tral et la frégate de type La Fayette (FLF) **Courbet** où elle choisit la spécialité de missilier artilleur. Elle rallie ensuite le patrouilleur de haute mer (PHM) **Lieutenant de vaisseau Lavallée** en tant que chef de service armes. En 2018, elle rejoint la frégate anti-aérienne (FAA) **Cassard** et occupe le poste de chef de secteur auto-défense. Elle participe à une mission **HÉRACLÈS** en océan Indien et aux opérations de désarmement du bâtiment. En 2019, elle est affectée sur le



PHA **Tonnerre** en tant que chef de service armes. Elle participe alors aux missions **RÉSILIENCE, CORYMBE** dans le golfe de Guinée, **AMITIÉ** au Liban et à la **mission Jeanne d'Arc 2021**.

Au 1^{er} août 2021, Floriane, Marine, Océane Vaillant est promue au grade de lieutenant de vaisseau

EV1 Floriane Vaillant, nouveau commandant du BBPD Achéron, le 28 juillet 2021, saluant le chef de la Garde d'Honneur. Le 1^{er} août elle est promue lieutenant de vaisseau

Construit en 1986 à Cherbourg et admis au service actif en **1987**, l'**Achéron** est un bâtiment de 42 mètres qui a pour mission l'acheminement, la mise en œuvre et le soutien technique médical et opérationnel d'un détachement de 12 plongeurs démineurs opérant en complète autonomie jusqu'à 80 mètres. Il participe également à la formation des plongeurs démineurs et des nageurs de combat de l'École de Plongée de Saint-Mandrier. Basé à Toulon, il a également participé à de nombreuses missions de contrôle des approches maritimes. À ce titre, il a été, en 2008, le premier navire français engagé dans la lutte contre l'immigration illicite sous l'égide de l'agence européenne Frontex. En 2011, à la fin du conflit libyen, l'**Achéron** a été intégré à l'**opéra-**

tion Harmattan et a été le premier bâtiment français à entrer dans les ports de Libye pour traiter les munitions dangereuses.

La ville marraine du BBPD **Achéron** est **Beaulieu-sur-Mer** depuis le 2 juillet 1988.

En leur souhaitant "**Bons vents et bonne mer**" et la réalisation de **belles missions**, l'Amicale des Plongeurs Démineurs, attachée à suivre les missions des BBPD et aux précieux soutiens qu'ils apportent aux Plongeurs d'Armes de notre Marine, adresse ses vœux les plus sincères de réussite au nouveau commandant de l'**Achéron** et à son équipage.

Le CV Guillaume Fontarensky, adjoint organique à Toulon de l'amiral commandant la Force d'Action Navale (FAN), fait reconnaître l'EV1 Floriane Vaillant comme commandant du BBPD Achéron.



MILITARY
PROFESSIONAL
AQUALUNG
GROUP



**Going under,
Going PRO**

De Zeeman Pro est votre partenaire de confiance pour l'achat, l'entretien et la réparation d'équipement de plongée professionnel. Nous sommes spécialisés dans le matériel pour la plongée commerciale, la plongée militaire, l'équipement de survie et la plongée sportive pour les entreprises, les pouvoirs publics et les utilisateurs dans le monde entier.

Grâce à des investissements continus pour notre clientèle, dans nos infrastructures et notre matériel, nous voulons continuer à nous développer et devenir une entreprise de premier plan dans le monde. Nous élargissons constamment notre gamme de produits afin de répondre au mieux aux besoins de nos clients.

Notre siège social est situé à Malines, en Belgique. Nous sommes actifs à l'échelle internationale et possédons des bureaux dans trois pays (Belgique, France et Allemagne), où nous nous tenons à la disposition de nos clients.

Belgium
T +32 15 43 01 31
F +32 15 43 01 35
info@dezeeman.be

France
T +33 4 83424595
info@dezeeman.fr

Germany
T +49 2605 962 60 13
F +49 2605 962 60 14
info@dezeeman.de

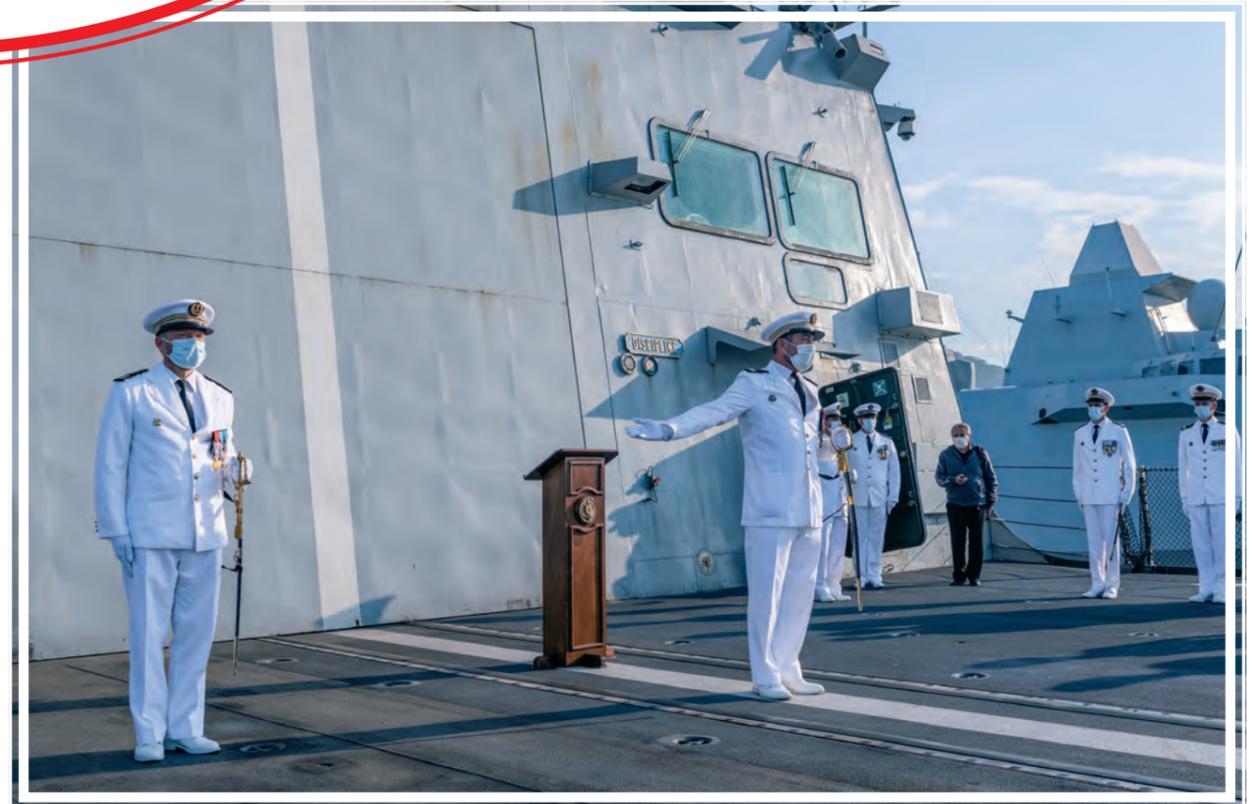
www.dezeeman.com



Passation de commandement

PASSATION DE COMMANDEMENT POUR LA **FREMM PROVENCE**

Le **6 septembre 2021**, le capitaine de vaisseau **Guillaume Fontarensky**, adjoint organique à Toulon de l'amiral commandant la Force d'action navale, a fait reconnaître le capitaine de vaisseau **Michaël Vaxelaire** comme commandant de l'équipage B de la frégate multi-missions **Provence**.



Le CV Guillaume Fontarensky, adjoint organique d'ALFAN, reconnaît le CV Michaël Vaxelaire comme commandant de l'équipage B de la frégate multi-missions (FREMM) Provence. ©Enzo Lemesle/Marine Nationale/Défense

Par cette prise de commandement, la **FREMM Provence** passe en double équipage. L'objectif de ce **passage en double équipage** est l'amélioration de l'efficacité opérationnelle des FREMM grâce à l'accroissement du nombre de jours de mer (par unité et non par marin), à l'amélioration de la préparation opérationnelle des équipages et à une **meilleure capacité à absorber une augmentation imprévue de l'activité**.

Le CV **Michaël Vaxelaire** intègre l'**École Navale en 1997**. Durant son affectation à bord du porte-hélicoptères **Jeanne d'Arc**, il s'oriente vers la **spécialité de lutte sous la mer**. Il est tout d'abord affecté sur le patrouilleur La **Boudeuse**, avec laquelle il effectue de nombreuses patrouilles en océan Indien, participant à un sauvetage au large de Madagascar et au déroutement d'un bateau en pêche illégale dans la ZEE française. Riche de cette première affectation, en 2002, il rejoint la frégate



Le capitaine de vaisseau (CV) Michaël Vaxelaire commandant de l'équipage B de la frégate multi-missions (FREMM) Provence s'adresse à son équipage



Le capitaine de vaisseau (CV) Michaël Vaxelaire commandant de l'équipage B de la frégate multi-missions (FREMM) Provence salue la garde d'honneur.

ASM **De Grasse**, où il goûte à la chasse anti sous-marine en assurant les fonctions d'adjoint au chef de service lutte sous la mer. Il sert ensuite durant **9 ans dans le domaine de la guerre des mines**.

C'est en 2003 qu'il intègre le cours de **Plongeur Démineur**, d'où il sort certifié, en **2004** (PLD 1218). Affecté alors sur le chasseur de mines **Orion**, il y assume pendant 2 ans les fonctions d'officier opérations. À bord, il participe à un déploiement dans le golfe arabo-persique.

En **2006**, il embarque au Groupe des **Plongeurs Démineurs de la Manche** où il mène des missions opérationnelles, telles que la neutralisation d'engins explosifs, sur le littoral de la Manche et de la Mer du Nord. Attiré par l'instruction et la formation, il se porte volontaire et, en **2008**, il rejoint la division "entraînement guerre des mines" de la **Force d'action navale** où il y assure des fonctions d'audit et de formation au sein des unités spécialisées dans la lutte contre les mines.

Reconnu Commandant du **Groupe de Plongeurs Démineurs de l'Atlantique** et du bâtiment base pour plongeurs démineurs **Styx**, le 14 décembre **2010**, il mène de nombreuses opérations de guerre des mines et de service public.

À l'été 2013, il intègre l'**École de Guerre** avant de rejoindre le service de recrutement de la Marine. Puis il rallie les **Forces armées aux Antilles** pour prendre le commandement de la frégate de surveillance **Germinal**, le **11 janvier 2015**, où il participera à la lutte contre le narcotrafic.

Il occupe ensuite durant 2 ans les fonctions d'adjoint au chef du **service d'information et de relations publiques de la Marine** avant de rejoindre le poste de commandant en second de la FREMM **Languedoc** durant l'été **2019**, où il organise la création de l'équipage B dont il prend le commandement par intérim, le **19 novembre 2020**.

Le CV Michaël Vaxelaire est chevalier de la **légion d'honneur**, de l'**ordre national du Mérite**, de l'**ordre du Mérite maritime et décoré, entre autres, de la médaille d'or de la Défense nationale** avec agrafes "missions d'assistance extérieure" et "bâtiments de combat".

Le capitaine de vaisseau Michaël Vaxelaire est marié et père de quatre enfants.

A propos de la FREMM Provence

La **Provence** (D 652) est la troisième frégate anti sous-marine, du type **Aquitaine** (D 650), du programme FREMM lancé par la France et l'Italie.

Sa construction a débuté en décembre 2010 aux chantiers DCNS de Lorient, sa livraison à la Marine nationale a eu lieu en juin 2015. Admise au service actif en **2016**, la FREMM **Provence** est un bâtiment polyvalent offrant des capacités opérationnelles majeures. Elle bénéficie des dernières innovations technologiques et peut mettre en œuvre le missile de croisière naval (**MdCN**), outil stratégique décisif permettant un **tir longue portée de précision de la mer vers la terre**. Optimisées pour la lutte anti sous-marine, les FREMM peuvent agir dans tous les domaines de lutte contre des objectifs à terre ou contre des menaces asymétriques, mais aussi mener un **combat de haute intensité** en haute mer ou dans la zone littorale.

Basée à Toulon, elle est armée par deux équipages de **108 marins**. Sa ville marraine depuis juin **2017** est **Aix-en-Provence**. Sa devise, reprise de la précédente Provence, un cuirassé sabordé en 1942, explique à elle seule sa raison d'être et sa vraie mission : "**Semper paratus**", en latin "Toujours prêt".



L'enthousiasme est la seule vertu

Philippe Tailliez



L'AMICALE DES PLONGEURS DÉMINEURS

L'association "Amicale des Plongeurs Démineurs" est née le 3 février 1984 à l'École de Plongée de la Marine nationale à Saint-Mandrier, sous la présidence d'honneur du Commandant Philippe Tailliez.

Notre amicale a pour but de maintenir, de resserrer les liens d'amitié et de solidarité, et de commémorer le souvenir de ses membres. Dans ce but, elle a pour vocation de maintenir l'esprit des traditions maritimes et de contribuer au rayonnement de la Marine et en particulier de notre spécialité de Plongeur Démineur.

Compte tenu de la dispersion de ses membres, l'Amicale comporte trois sections :
Manche Mer du Nord (à Cherbourg),
Atlantique (à Brest) et Méditerranée (à Toulon).

Les sections assurent alternativement les fonctions de bureau national pour une durée de deux ans.

Le président national est le président de la section chargée d'assumer cette fonction.

Depuis le 3 juillet 2021, Jean-Paul CACAUD de la section Méditerranée est notre président national.

Notre bulletin de liaison, "l'Écho des Grands Fonds", est un des éléments principaux de la transmission des souvenirs qui nous unissent. Chacun est encouragé à participer à son élaboration et les éléments rédactionnels (textes et photos) sont confiés au bureau de sa section d'appartenance qui se fait alors un plaisir de les publier.

Les projets de retrouvailles et de renforcement de nos liens en ravivant des souvenirs avec humour et émotion, lors de réunions périodiquement organisées, et la commémoration des moments forts qui nous unissent sont nos objectifs prioritaires. Le resserrement de nos attaches avec nos frères d'armes de l'active est particulièrement entretenu et, dans ce sens, l'Amicale leur apporte son concours enthousiaste.

« Une étincelle suffit pour allumer l'enthousiasme, mais pour l'entretenir et l'empêcher de s'éteindre, il faut un aliment. »

Citation d'Emile Girardin.

L'Amicale se compose de membres actifs (PLD brevetés), de membres de droit (Cdt CEPHISMER, Cdt de l'École de Plongée et les Cdt de chaque GPD), de membres sympathisants (désirant adhérer par amitié, ils sont parrainés par deux membres actifs), de membres donateurs, bienfaiteurs et honoraires.

La cotisation annuelle, fixée en assemblée générale, est actuellement de 30 €uros.

Pour pouvoir prendre en compte ta demande d'adhésion, renseigne tes coordonnées, ci-après.

Bulletin d'adhésion

NOM : Prénom : N° brevet, si PLD :

Adresse postale :

Adresse Email : Téléphone(s) :

Chèque d'adhésion de 30 €uros à libeller à l'ordre de "l'Amicale des Plongeurs Démineurs".

Ce bulletin, dûment rempli, est à adresser au président de la section à laquelle vous désirez être rattaché :

Manche Mer du Nord : Julien ROGERIE - 2, rue des gains 50460 Querqueville. Tél. : 06 14 18 04 15

Atlantique : Jean-François BOUHIER - 28 rue de la Gare, 29460, Dirinon. Tél. : 06 48 69 15 90

Méditerranée : Jean-Paul CACAUD - 1130, chemin des Ourlèdes, 83400, Hyères. Tél. : 06 60 14 26 19

© Florian Ledoux/Marine Nationale/Défense

Après l'appareillage du CMT L'Aigle, un exercice de test sur une mine d'exercice a lieu le soir.

A l'image, une embarcation est mise à l'eau pour les plongeurs-démineurs.

A Zeebrugge (Belgique), le 1er septembre 2020.



1904

Z R C



GF3000 TITANE

Verre saphir 5 mm.
Résistance à la pression : 3000 m.
Profondeur testée : 5000 m.
Swiss made.

La vie est Aventures

zrc1904.ch •   zrc1904

BERENGER : 99/101 La Canebière, Marseille 13001 - www.berenger.fr • Boutique FROJO : 6 Rue Paradis, Marseille 13001 - www.frojo.com

Bijouterie LEMOINE : 1 Rue Saunier, Toulon 83000 - www.bijouterie-lemoine.fr

L'EMERAUDE Joaillier-Horloger : 2 avenue du Général de Gaulle, Le Lavandou 83980 - www.bijouteriegregoire.fr