



L ÉCHO

DES

Grands

Fonds

BULLETIN DE L'AMICALE DES PLONGEURS DEMINEURS

L'Editorial du **PRESIDENT**



Bonjour les gars, on remet ça, c'est parti pour le deuxième numéro.

Le premier n'a certainement pas fait l'unanimité, mais comme dit le proverbe on ne peut contenter tout le monde et soi même.

Les échos locaux et les quelques lettres qui nous sont parvenus prouvent que s'il n'a pas séduit il a satisfait pas mal de gens.

C'est sans aucune prétention littéraire qu'à chaque numéro, je tâcherai de faire mon éditorial. Il paraît que ça se fait.

Ce deuxième numéro, avec le temps passé m'amène à vous parler de la brochette partie qui s'est déroulée (pour les empêchés) le 28 Juin dans le cadre magnifique de la résidence de BAUDOUVIN.

Je tiens à remercier personnellement et au nom de tous les membres Monsieur Jacques ROUX Conseiller Général du Var, Maire de la Valette qui à mis à notre disposition les locaux et le superbe parc ombragé. Ombre bienvenue en ce jour de canicule.

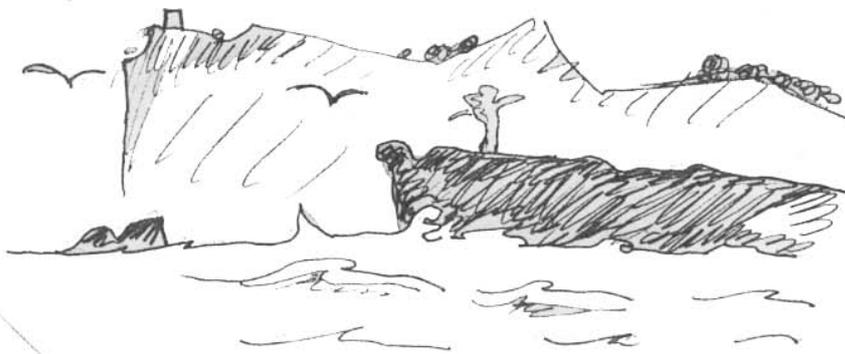
Aux dires de chacun ce fût une réussite.

Mais, car il y a toujours un MAIS, je ne rappellerai jamais assez aux éternels indécis, les difficultés qu'ils nous causent pour passer les commandes lors de ces réunions.

49 personnes le jour de la date limite d'inscription, 106 le jour de la brochette. D'accord on a fait face. Quand même pensez aux braves... gentils organisateurs. Merci.

L'insertion dans "COLS BLEUS" du compte rendu de l'Assemblée Générale nous a valu trois nouvelles adhésions.

A l'instant où je termine mon éditorial, à "l'OUEST rien de nouveau" titre bien connu aussi pour ne pas être accusé de plagiat, j'ajouterai, toujours rien de nouveau.



Directeur de la publication

E. PANNETIER

Rédaction et Publicité

J.C.MILLET - G.LORIDON

Photos :

M. LE CARDINAL

Réalisation et Impression

N° 2

LES DÉMINEURS

SUR LES TRACES DE NAPOLEON

Suite :

13 Octobre 1986, PARIS VIENNE - 2 Heures. Il aura fallu beaucoup plus de temps à notre ancêtre pour s'y rendre à l'époque héroïque. VIENNE - LE CAIRE 4 H 30, 3 Heures de taxi klaxonnant et nous voici de retour à ALEXANDRIE.

Cette fois pas de démineurs d'active. 3 anciens, Raymond, Emile, déjà présents lors de la 1er expédition et Pierre DEBOISSY, aux côtés des plongeurs du G.R.A.N. Raymond déjà sur place depuis une semaine, se bat avec les autorités pour les autorisations d'accès dans le port.

Malgré cette sage précaution, les deux premiers jours 13 et 14 sont consacrés au dédouanage du matériel et aux laisser passer du personnel, les tracasseries policières nous feront perdre chaque jour 1 à 2 Heures. Il nous faut être très patient et surtout ne pas être pressé. Seuls les automobilistes sont pressés à ALEXANDRIE. Y conduire tient de l'exploit. Je n'ose affirmer qu'une voiture équipée de l'ordinateur le plus performant ne s'y fraie un passage. Les piétons y risquent chaque jour leur vie.

Comme le VINH-LONG était beau et pratique. Notre bateau, un remorqueur diluvien qui n'a pas souffert depuis longtemps des méfaits de l'eau. " A ALEXANDRIE il ne pleut qu'environ 20 jours par an, et c'est juste après notre séjour ". Pas de mât de charge haut sur l'eau il roulera bord sur bord dans une grosse houle permanente sur le chantier.

Heureusement l'équipage est super sympa et très coopératif. Les plongeurs de la Marine Egyptienne nous furent d'un grand secours en garant chaque soir *notre* zodiac à leur base.

Le 16, repérage des lieux, balisage des canons.

Vendredi 17 repos, c'est le jour du Seigneur

18, mise en place du quadrillage, prospection et reconnaissance su site pour les nouveaux.

Le 19 les deux suceuses sont mises en action. 20, 21 toujours suceuses. Quelques objets, tessons de poterie, de bouteille, clous.

Le 22, une très grosse houle s'est levée. Raymond et moi à l'eau pour amarrage des suceuses. Du 24 au 30 un temps de curé, suceuse et prospection autour du site. Deux nouveaux canons sont trouvés, dont une caronade (I) découvert par Pierre.

Le 1er Novembre, très grosse houle plus de 2 mètres. Le 2 toujours grosse houle, Raymond et moi à l'eau, remise en place des geuses, amarrage des suceuses.

En une journée tout le sable déplacé les jours précédents a repris sa place initiale.

Le 3 et 4 toujours une forte houle mais plongé quand même, chargés les paniers de grosses concrétions ferrugineuses, balisé le gros matériel. Le 5 un temps magnifique, le vent vient de terre, la journée idéale pour remonter les canons et autres matériaux. Les journalistes et la télé ont vraiment du pot.

Le 6 tracasseries coutumières avec les autorisations. L'équipe d'Antenne 2 ne peut prendre passage avec nous. 3 Heures de retard à l'appareillage. Heureux d'avoir remonté les gadgets hier, ce matin grosse mer, fort ressac sur ce fond. Serge et moi à l'eau, changé les suceuses de place afin de prospecter un autre coin. C'est la dernière plongée effectuée. Le 6 la tempête s'installe, impossible de sortir. Certain jour le port est même consigné ce qui est le cas le 11, dernier jour pour pouvoir récupérer le matériel avant la mise en caisse.

Les suceuses, le balisage, quadrillage tout reste sur place.

Vu l'état de la mer, le ressac qui frappe avec violence le haut fond sur lequel le PATRIOTE s'est planté, on comprend pourquoi les vestiges sont rares.

Beaucoup de tessons de céramique, des tommettes provençales, deux bouteilles entières, une assiette, beaucoup de clous en cuivre, des vestiges de plaques de doublage, des balles de plomb, une louche, des concrétions ferrugineuses, qui après traitement nous révélerons leurs vrais formes. Pas un bout de bois noble, en ébène, de l'octant. C'est dommage, au point de vue récolte, nous n'avons pas été payé en fonction de l'effort fourni.

Finalement tout c'est très bien passé, ça n'a pas été de tout repos, dans une mer souvent très dure, et, avec des plongeurs pas toujours très expérimentés.

Ah, j'oubliai de vous dire que j'ai vu des poissons heureux... qui n'avaient pas encore peur des plongeurs.

Les travaux terminés, en compagnie de Raymond mon binôme dans beaucoup de plongées, de Jean Claude, Jean Marie, deux gars extrêmement sympa du CNRS un s'est fait les vestiges désémasablés de haute et basse EGYPTE. Huit jours idylliques. On a bouffé de la pierre, mais ça vaut le coup.

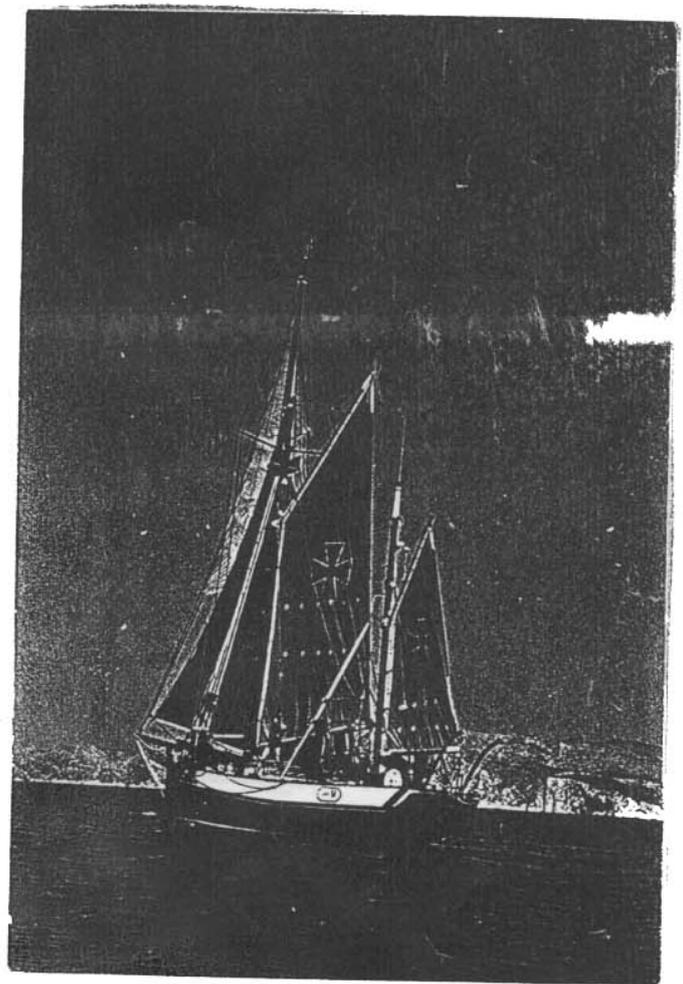
Ma campagne d'EGYPTE... inoubliable.

(I) Caronade : Gros canon de marine (XVIII et XIX ème Siècle) en fonte. La caronade fut mise au point à carron (ECOSSE) en 1774

E. PANNETIER.

Lire pages suivantes notre feuilleton "Le Quai des Martyrs" dont l'auteur (voir signature) apparaît ci-dessous en "Neptune".

En fait, malgré son humour, très démineur, le héros c'est le bateau.



SERVICE **I**NDUSTRIE **M**ARINE

SPECIALISTE. PLONGEE - CHASSE SOUS - MARINE
REEPREUVE aux NORMES " APAVE et MINE "

LOCATION VENTE DE MATERIEL : BEUCHAT - CAVALERO - CRESSI - MARES

POSEIDON

Tél: 94.91.30.20.

ADRESSE : 21 Bd Bauchière Pont du Las TOULON

LE QUAI DES MARTYRS

OU

ETUDES ET REFLEXIONS SUR LES DISTANCES ENTRE LES REVES ET LES REALITES.

A quels esprits malins me faut-il attribuer le fait d'avoir souvent été et d'être encore, un rêveur et un idéaliste ne devenant enfin concret qu'une fois au pied du mur, ce qui occasionne souvent des réveils brutaux. Mais je le dis tout net, la concrétisation des rêves sur le terrain est une grande joie et malgré toutes les peines et parfois les désillusions on est content d'être allé jusqu'au bout et de l'avoir fait....

J'ai vécu cela après ma carrière dans la marine où j'avais commencé par être apprenti-marin à MIMIZAN en 1949 et terminé en 1967 à bord du fier vaisseau " Jeanne D'ARC " comme NEPTUNE Dieu des mers et des océans, promotion que j'obtins au cour du passage de la ligne cette même année. C'est cela qui, sans doute, ajouté à la nostalgie faite d'un mélange d'horizons lointains et de vahinées, de plongées dans les mers du sud et de langoustes délicieuses, m'a incité, un jour, à vouloir devenir Commandant de mon propre bateau, après avoir été moussaillon.... Commandant je le fut...., enfin, je le devins plutôt, propriétaire et patron d'une " presque épave " le " LUG " (LUG: Dieu des voyageurs et des artistes dans l'ancienne religion CELTE.) anciennement appelé "GLOIRE A DIEU" avait été construit sur les plans des anciennes BISQUINES de GRANVILLE et de CANCALE. Il avait été lancé à GRANVILLE en 1932. C'était une solide construction en chêne et en pin, grée AURIQUE avec un moteur Diésel Mercedes de 60 CV. Ce bateau avait un peu servi à la pêche en Manche et en mer du nord mais surtout il avait assuré le service du courrier entre GRANVILLE et CHAUSSEY. Puis, comme beaucoup de ses semblable, après une honnête carrière il avait été mis en " pré-retraite " sur une vasière ; C'est là que, découvert ultérieurement par un poète, qui avait beaucoup lu de récits de mer et jamais navigué, il fut récupéré et acheminé à MARTIGUES (bouches du RHONE) après que son propriétaire d'alors eut fait le point dans sa tête et tracé une route qui passait par la seine et les canaux à travers le royaume de France. C'est par une fin de journée de l'automne 1969 qu'en me promenant à MARTIGUES, je découvris amarré dans la "rivière aux oiseaux" le bateau de mes rêves.

Il ne me paraissait pas en excellent état ni trop bien tenu par son équipage : Les cuivres laissaient à désirer et la tenue débraillée de son commandant laissait supposer que celui-ci n'était pas passé par l'Ecole Navale, ni bien entendu par l'école d'application des Enseignes de Vaisseau dont je venais d'avoir l'honneur d'être l'instructeur en matière de plongée sous-marine pendant 3 ans à bord de la "JEANNE " !

J'approchais donc du " navire ", saluais, disais mon admiration, faisais part de mes rêves et trouvais un écho favorable. le propriétaire en dépit des liens profonds qui l'unissaient à son bateau, disait-il, était prêt à se défaire de son bien. Nous entrâmes en transactions...

Pour avoir, au cours de mes tribulations antérieures, négocié, aux meilleurs prix, me semblait-il, quelques paires de babouches dans les souks d'Afrique du nord, ou bien avoir obtenu des prix pour un service à thé à SINGAPOUR ou pour des têtes réduites, en cire, à RIO, voire pour des attractions choisies en passant par PANAMA *, je me croyais un homme d'affaires - - - Las! nous étions bien là dans une discussion dite de marchands de tapis " et je n'étais pas le plus fort!

C'est donc pour le prix fort de plusieurs tapis Persans dignes de figurer dans le palais d'un "Emir PETROLIFERE" que j'obtins le commandement et la propriété de la galère. Je mis mon sac à bord ou je me retrouvais maître après dieu, après une colonie de cafards, un couple de rat, un noyau précurseur de tarets et le règlement de l'inscription maritime

Il me fallut plusieurs jours pour découvrir mon navire et faire l'inventaire des travaux à effectuer. L'inventaire du matériel figurant sur l'acte de vente, avait lui été fait bien avant avec le vendeur, à l'amiable et sans trop de précision bien entendu.

C'est ainsi que je pouvais contempler, à loisir, la collection de fusées périmées, apprécier la valeur archéologique du compas de route, non compensé, supputer la résistance de la voilure en " Patchwork " dans le mistral et m'extasier sur les charmes du W.C marin tout en bronze. J'ai un souvenir indélébile à l'égard de la ligne de mouillage dont les 30 mètres de chaîne calibrée s'avèrent, bien que figurant comme tels sur l'inventaire, ne mesurer que 12 mètres à peine lorsque je mouillais pour la première fois, par petit fond et par une nuit pleine de mistral et sans lune dans les parages de la côte bleue, près de Marseille, et que le bateau chassait sans arrêt. Je garde de cette première nuit passée à surveiller ce mouillage dans le froid et la crainte d'être dressé sur les rochers une expérience traumatisante.

J'ai par la suite équipé mon bateau avec deux lignes de mouillage de 60 mètres.

Franck BENOIS

(La suite dans les prochains numéros)

* Ceux qui sont passés par là sauront de qui je veux parler.....

LA VIE DES SECTIONS

Section VAR-OUEST-SANARY : Notre ami Marcel CARDINAL a offert à Monsieur Jean BRUNEL, Maire de SANARY, l'insigne des démineurs.

Le Maire de SANARY devient donc "Démineur d'Honneur".

La rédaction rappelle à nos adhérents que notre bulletin est imprimé en Mairie de SANARY grâce à Monsieur Jean BRUNEL.

Un grand merci au Maire de SANARY.

Pour nous qui vivons sur et sous la mer, nous venons d'apprendre que la commune de SANARY vient d'obtenir le "Pavillon Bleu de l'Environnement".

Ce pavillon bleu est une distinction très rare accordée aux seules communes qui ont réussi à conserver à leur littoral sa propreté d'origine (à SANARY, grâce à une Station d'Épuration Unique en Europe)

Section BREST : Voir le mot de la rédaction à notre ami SEVELLEC.



HOTEL RESTAURANT

"Les Deux Ponts"

M. OSTEIL

2, rue Jardin Paulin - (Route de Lyon)

26500 BOURG LES VALENCE

Tél. 75.43.21.70



Pour 6 Personnes
Préparation : 45 minutes
Cuisson : 3 heures

Ingrédients : 6 petits poulpes, 300 g de champignons de pins, 1/2 verre de vinaigre, 1/2 verre de vin blanc, 1 verre d'huile, 6 oignons, 2 clous de girofle, 3 gousses d'ail, Bouquet garni avec persil, Ciboulette, Thym, Cerfeuil, Laurier, Basilic, 1 pincée de poudre de piment doux, Sel.

1 - Les petits poulpes auront été vidés à l'achat de leur intérieur en particulier de la poche noire. Supprimer la tête et les yeux saillants. Les éplucher de la peau superficielle et ne conserver que le corps et les tentacules.

2 - Battre les poulpes avec le manche de la cuillère de bois pour attendrir la chair. Couper le corps en carrés réguliers et les tentacules en petits morceaux. Réserver.

3 - Supprimer les pied terreux des champignons, les laver rapidement puis les couper en morceaux de la même taille que les petits carrés des poulpes. Faire bouillir de l'eau. Disposer les champignons en passoire et les plonger dans l'eau bouillante quelques minutes. Laisser égoutter. Joindre aux poulpes.

4 - Dans une petite cocotte en terre vernissée du type de celles qui servent à cuire les tripes au four, placer poulpes et champignons. Verser vinaigre, vin, huile et un verre d'eau.

5 - Eplucher et émincer oignons et ail. Les placer en cocotte, avec les aromates : clous de girofle, bouquet garni, poudre de piment et sel. Mélanger rapidement le tout en brassant à la cuillère. Fermer la cocotte et la placer dans un four doux pendant 3 heures sans découvrir.

Madame Danièle LORIDON nous transmet la recette ci-jointe qu'elle a relevée dans "SANARY-INFO".

annonces

NAISSANCES :

Mr et Mme KESLER sont heureux de vous annoncer la naissance de leur fille SOPHIE le 6/5/87.

Mr et Mme BERTHELIN sont heureux de vous annoncer la naissance de leur fille MARINE le 18/6/87.

PASSAGE AU GRADE SUPERIEUR :

PREMIER MAITRE : KESLER

MAITRE : GOBIN

MUTATION :

BOUHIER / quitte le 3 ème G.P.D. pour le 2 ème G.P.D.

LUHERNE : quitte le cours de B.S. P.L.D. pour le CANTHO.

Le mot de la Rédaction

Mon Cher SEVELLEC,

Je suis depuis peu membre de votre association où j'ai été admis en Décembre 1986.

Lors de la première réunion, notre président m'a requis pour mettre au point et diffuser notre bulletin.

Et surtout, il a bien spécifié au cours de cette Assemblée Générale, que tu étais le demandeur et l'inventeur donc de ce bulletin.

Je suis donc très surpris que malgré nos nombreuses demandes, toi le responsable du Ponant, tu ne puisses nous fournir dix lignes par numéro.

Je pense que tu es débordé par tes responsabilités, mais que le numéro trois verra ton écriture même si tu t'en prends au rédacteur et signataire de cette lettre.

Dans l'attente des nouvelles de BREST et de CHERBOURG, reçois mon cher SEVELLEC, mes sincères amitiés.

Signé : LORIDON.

Si nous n'avons pas de nouvelles du PONANT, nous en recevons du PACIFIQUE.

Marc d'ESTIENNE d'ORVES nous fait parvenir un article très intéressant sur les origines de son domaine historique.

Cet article paraîtra au prochain numéro car son courrier est arrivé en cours d'impression du Numéro 2.

Dernière minute

PREVISION:

Malgré le semi fiasco de l'année dernière la soirée dansante sera maintenue. Toutefois à la date IMPERATIVE prévue pour la réception des bulletins de participation, si le quota fixé à 80 n'est pas obtenu, nous annulerons et rembourserons les membres.



SPORTS Méditerranée

LE SPÉCIALISTE DE LA PLONGÉE ET DE LA CHASSE SOUS-MARINE
Votre Magasin : LA SPIROTECHNIQUE ET SCUBAPRO A TOULON

Conditions spéciales aux Clubs - Administration et Marine Nationale

2, AVENUE JEAN MOULIN
83000 TOULON
TEL. (94) 93. 51. 90.