



L'ECHO des Grands FONDS

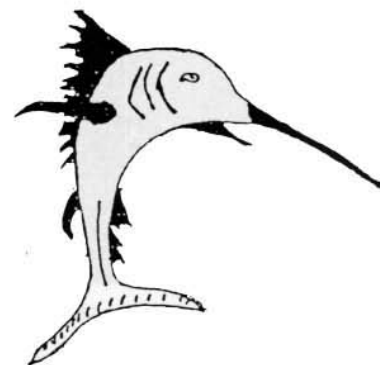
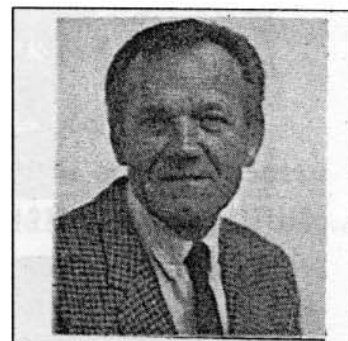
Bulletin de l'AMICALE DES PLONGEURS DEMINEURS

EDITORIAL

Voilà encore une année qui s'achève, elle a été pour moi aussi courte que les précédentes. Nous pouvons pourtant être satisfait car finalement elle se termine en beauté. Je ne veux en aucun cas remuer le couteau dans la plaie. Je désire au contraire mettre fin à quelques différents nés du manque d'information. Ces différents qui pendant un certain temps ont troublés quelque peu nos relations, se sont estompés. La voie de la sagesse a prit le dessus et c'est tant mieux. 1994 sera l'année du renouveau et j'espère de la continuité.

Cette fois l'écho est un peu plus étoffé que d'habitude, vous m'en voyez ravi.

J'adresse à chacun de vous tous mes vœux.



E. PANNETIER



Décembre
n°28

Copie-Point Associations
Ville de Cherbourg-Octeville

Directeur de la Publication :
E. PANNETIER
Rédaction et Publicité :
E. PANNETIER &
P. DEBOISSY
Photos et Dessins :
E. PANNETIER
Chroniqueurs & Correspondants :
E. GENIN, E. SEVELLEC
H. D'ESTIENNE D'ORVES,
P. DUPUCH, N. ROUSSET

Une Soirée... qui devait être dansante

Le compte rendu de la soirée dansante ne mobilisera pas trop de mon temps. Elle a tout simplement été annulée. Pourquoi ? Très bonne question.

A part un couple, je dis bien 1, il n'y avait que les membres du bureau et leur épouse.

Vu l'affluence nous avons donc décidé de renoncer à cette soirée. Pourquoi faire des frais ? Aussi je me pose la question... devons nous oui ou non le programmer pour l'année prochaine ?

Si vous avez en tête quelques sujets anciens ou récents qui sont susceptibles d'intéresser la communauté, ne les gardez pas pour vous, faites en profiter les autres, faites les nous parvenir, si oui ce qui serait encore mieux c'est de les accompagner d'une photo de l'écrivain. Merci.

JOYEUX NOËL A TOUS



Au seuil de l'année 1994 tous les membres du bureau vous souhaitent, ainsi qu'à vos familles une agréable année, et une réussite dans toutes vos entreprises.



BONNE ANNÉE

PRÉVISIONS des ACTIVITÉS 1994

16 janvier	Loto - Les ROIS
20 Mars	Assemblée Générale
03 Juillet	Sortie Brochettes
30 Octobre	Soirée Dansante



Il faut avoir lu :

"LA GRENOUILLE ou LA VIE D'UN PLONGEUR"

écrit et édité par notre ami J. SEGUIN †

Tél.
Prix : 60 F + Port 15 F

Résidence TORIGNI
3, rue Lamentine
50000 Saint LO

Ça peut vous Intéresser

Equivalences accordées à la Marine Nationale "Ecole de Plongée de Saint-Mandrier" enterinées par le Comité Directeur National de la F.F.E.S.S.M. du 17 octobre 1992

Les titulaires des certificats de Plongeur de Bord de la Marine Nationale

- Equivalence demandée : Niveau II (Plongeur Autonome niveau II)
 - Conditions :- Sous réserve d'être licencié à la F.F.E.S.S.M.
 - Demande individuelle adressée au Président de la C.T.R. avec copie du diplôme certifié conforme.
 - Délivrance : Brevet délivré sous la signature du Président de la C.T.R.
-

Pour tout Officier ou Officier Marinier de l'Ecole de Plongée de la Marine Nationale prévu au plan I (Instructeur) et titulaire du Brevet d'aptitude technique de Plongeur Démineur ou du Certificat de Nageur de Combat.

- Equivalence demandée : Moniteur Fédéral 1^{er} degré.
 - Conditions :- Etre licencié à la F.F.E.S.S.M.
 - Certificat de présence au plan I (Instructeur)
 - depuis au moins 1 an (certifié par le Cdt de l'Ecole de Plongée de la Marine Nationale)
 - Effectuer un stage d'encadrement de 30 jours (continu ou discontinu) dans une structure Fédérale.
 - Avis favorable du Président de la C.T.R.
 - Délivrance : sous la signature du Président de la C.T.R.
-

Pour tout Officier ou Officier Marinier de l'Ecole de Plongée de la Marine Nationale prévu au plan I (Instructeur) et titulaire d'un certificat de présence au plan I depuis au moins 2 ans.

- Equivalence demandée : Moniteur Fédéral 2^{ème} degré.
 - Conditions :- Etre licencié à la F.F.E.S.S.M.
 - Etre titulaire depuis 1 an du M.F. 1
 - Participer à l'encadrement d'un stage C.T.R. de Moniteur Fédéral 1^{er} degré d'une durée de 14 jours. (Après délibération du Jury, les observations seront transmises au Président de la C.T.N. par le Président de la C.T.R.).
 - Présenter les épreuves pédagogiques et de réglementation Fédérale de l'examen de Moniteur Fédéral 2^{ème} degré. (Après délibération du Jury le Président transmet les notes au Président de la C.T.N.).
 - Délivrance : Le Brevet est délivré sous la signature du Président de la C.T.N.
-

La demande concernant les titulaires du B.A.T. (Brevet d'Aptitude Technique) pour obtenir l'équivalence Niveau V (Directeur de Plongé Exploration) a été rejetée.

LA MORT DU CYGNE

ou le voyage sans retour

Six heure trente, un peu frais ce matin du 1^{er} novembre, mais le ciel scintillant d'étoiles laisse présager une belle journée. Dans tous les cas, pour moi, dans une dizaine d'heures le problème de froidure sera le cadet de mes soucis. Sept heure quinze décollage de Hyères, 08 h 30 Orly. Vers 10 heure deux collègues de Cherbourg, Jo et Jacques me rejoignent.

Routine avant un départ par avion ; pesée des bagages, enregistrement, contrôle d'identité... le soleil est au Zénith, nous décollons. Quelques minutes de vol : une voix, le commandant et l'équipage du vol 225 nous souhaite la bienvenue à bord, nous volerons à l'altitude de... durée du vol 8 heures environ.

Il avait mis trente jours pour s'y rendre, lui. On annonce la couleur : nous allons vous servir un p'tit punch... Question à 1 franc. Quelle direction prend l'avion... Vous avez gagné, Fort de France à la Martinique. Les hotesses, vêtues folkloriquement nous le confirme.

Un excellent repas, comme à l'accoutumée. Un petit roupillon, un film, deux, trois grilles de mots croisés, un quart de livre, sont venus à bout du voyage un peu longuet. Encore une petite bouffe avant d'amorcer la descente, de ce fait chacun sera à même d'affronter avec ardeur la chaleur étouffante ou un grain ou les deux à la fois. Un coup d'oeil par le hublot, un beau soleil, bon présage, bien que ce soit la saison des pluies. La diffusion grésille : voici que notre voyage s'achève. Nous nous poserons dans 10 minutes. Le soleil brille, la température est 27°. Les têtes se tendent vers les hublots... Un bruit sourd sous l'appareil, notre bel oiseau vient de toucher terre. Prière de maintenir votre ceinture attachée jusqu'à l'arrêt complet de l'appareil. Nous vous souhaitons un agréable séjour. Trois à quatre minutes le voyage s'achève. A l'instant de franchir la porte nous buttons littéralement contre un air compact, chaud et humide. Le temps de prendre les bagages et nous nous trouvons sous une pluie battante. En 15 minutes nous avons un bel aperçu de ce qui nous attend. Heureusement Marc, le sédentaire du GRAN à la Martinique, est là avec la superbe camionnette orange. Et l'aventure commence. Une petite demi-heure pour se rendre à SCHOELCHER où nous passerons la nuit. Le soir direction la savane à Fort de France pour une petite bouffe. Encore une petite rincette, le ciel est vraiment généreux en ces lieux. Huit heure trente, après une bonne nuit réparatrice, pratiquement exempte de moustiques, nous prenons la route du PRECHEUR. Le Prêcheur, c'est le dernier village, côte caraïbe en montant vers le Nord. Joli petit village de pêcheurs.

Nous prenons la route de la trace car la route du littoral est coupée à BELLEFONTAINE par un éboulement très important. En passant le BALATA, arrêt à la basilique, copie conforme du sacré-cœur de MONTMARTRE, en plus petit bien entendu. Beau coup d'œil sur le LAMANTIN.

Arrivé vers 11 heure 30 à St. Pierre. Petit arrêt. Marc aperçoit MAX un collègue qui éprouve quelques difficultés pour mettre son bateau sur sa remorque, gêné par une grosse houle, et seul avec son épouse nous leur donnons un coup de main. En quelques minutes le bateau isolé de son élément naturel repose sur sa remorque. Présentations, congratulations, remerciements, souhaits de bienvenue avec promesse de pot d'arrivée. Nous l'attendons toujours. Ce n'est pas grave, ça nous a évité d'en faire un de départ. Bref, nous ne sommes pas venu pour faire une étude de mœurs...

Redémarrage direction du Prêcheur, arrivé 12 h 30. Nous sommes logés à l'école maternelle ou le logement disponible d'un enseignant a été mis à notre disposition. Trois pièces, cuisine, douche toilette, c'est pas mal du tout. Dès demain nous aurons une dame du coin pour nous faire la cuisine, c'est parfait. Pour aujourd'hui repas au resto. Après-midi allons chercher le restant du matériel, gonflage des bouteilles. Comme il faut bine vivre, aussi cueillette de fruits ; mangues, avocats... Il n'y a pas urgence, le bateau base n'est pas prêt.

Le 3 novembre plongée à partir de la terre, reconnaissance de l'épave, enfin, du lieu de naufrage, présence d'une très grosse ancre de 4 mètres, d'un peu de bois et de plusieurs canons.....

L'appareillage de l'expédition de secours de la Martinique composé de *la Vénus*, de *l'Amphitrite*, de *la Junon*, du *Cygne* et du *Papillon* a lieu le 10 novembre.

Le *Cygne* dont l'équipage est de soixante-dix-huit hommes embarque, en outre, huit hommes de garnison du 1^{er} Régiment d'artillerie marine et onze conscrits réfractaires ; il est chargé, outre ses approvisionnements réglementaires, de trois cents barils de farine, un canon de 12, un canon de 8 (5), deux cent cinquante boulets ronds de 12, deux cent cinquante boulets de 8, dix-huit rames de papier à gargousse et trente de papier à cartouches. Le 13 novembre, séparé de la division dont il fait partie, il brûle *le Miliciano*, bâtiment portugais de deux cent cinquante tonneaux, allant de Lisbonne en Irlande, ayant seize hommes d'équipage.

Les documents officiels de l'époque dont nous reproduisons le fac-similé ci-contre relate de la façon suivante la fin de la courte carrière du *Cygne*.

"12 décembre.

"Le *Cygne* qui se dirigeait sur Saint-Pierre (Martinique) est obligé, par la présence de l'ennemi, en force supérieure, de mouiller au Serou sous la protection des batteries de la côte.

"Ce jour même, huit bâtiments ennemis dont une frégate et une corvette viennent attaquer ce brick.

"Les frégates lui envoient leur bordée ; et trois péniches armées et protégées par elles se dirigent sur le *Cygne*, elles sont coulées avant de l'atteindre ; une des frégates s'approche de ce brick à demi-portée de pistolets dans l'intention de l'aborder ; et la mitraille et la mousqueterie du *Cygne* la forcent de s'éloigner. Quatre nouvelles péniches accostent ce brick, mais des hommes dont elles sont armées, dix-sept seuls faits prisonniers peuvent monter à bord de ce brick, les autres ont été exterminés.

"La division anglaise mal traitée et ayant eu au moins deux cents hommes tués, prend le large.

"Le *Cygne* n'a pas perdu un seul homme, cinq seulement ont été légèrement blessés.

"13 décembre.

"Le *Cygne* profite, pour appareiller à l'aviron et se rendre à Saint-Pierre, d'un calme plat qui tient éloignés, quoique à vue, sept bâtiments ennemis dont trois frégates.

"Une brise se lève ; les bâtiments ennemis canonnent le *Cygne* dont le feu est très vif, mais un mulâtre pilote côtier envoyé de Saint-Pierre et qui, dès le premier coup de canon, a montré la plus grande insigne lâcheté, jette ce brick sur les rochers de la Garenne, à environ une lieue et demie de ce port.

"Le *Cygne* ne coule pas.

"M. Defresne se voit obligé de l'abandonner après avoir tenté d'y mettre le feu ; bientôt ce brick est rempli d'eau, la coque seule sera perdue ; on espère sauver son chargement et ses objets d'armement.

"Le *Cygne* n'a eu, dans cette seconde affaire, ni tués ni blessés.

"15 décembre.

"Le commerce de Saint-Pierre offre au nom de cette ville une épée à M. Defresne et à son équipage une somme pour le dédommager de la perte de ses effets.

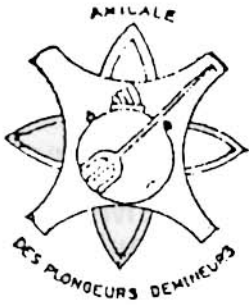
"17 janvier 1809.

"M. Defresne marque que le grément et la cargaison du *Cygne* ont été sauvés."

(5) Canons de 8 et 12 de campagne du système Gribeauval destinés à la colonie.

Emile PANNETIER

(à suivre).



BREST, le 06 novembre 1993

COMPTE RENDU

DE LA REUNION DU 03.11.93

SECTION BRETAGNE



Etaient présents : SEVELLEC - ANDRE - GASNIER - BETAILLE - MARIE - OLIVIER - DEFRANC - LETACON - DELPECH - MENESGUEN - BIBER - CHAFFAUGEAN - CLAVERIE - PAIREL - VANDENBROECKE.

Absents excusés : VINCENT - CAUCHY - CHABAUD - SANQUER - CAVAREC - COUSIN.

1 - Ouverture de la séance :

- Mot de bienvenue du Président,
- Exposé de la situation, des derniers courriers avec TOULON...

A la question posée. Est-ce que la section Bretonne continue ?

La réponse est unanime. La section doit continuer et chacun doit s'investir un peu plus pour remotiver notre Amicale, organiser des rencontres, aplanir les divergences et dégonfler les baudruches nordiques et sudistes.

- Le bureau est démissionnaire,
- Election du nouveau bureau :
 - Président : SEVELLEC Emile,
 - Vice Président : ANDRE Gérard,
 - Trésorier : DELPECH Daniel,
 - Trésorier adjoint : VINCENT Daniel.

2 - Bilan Financier - COMPTE RENDU de gestion :

2.1 - Un rappel de rigueur est prononcé et les comptes de l'exercice 92 et 93 seront présentés sous quinzaine après le passage de suite des Trésoriers. La copie sera adressée sans délai à la Présidence de TOULON.

2.2 - Viabilité de la section :

Les membres demandent à conserver l'autonomie financière. La section de BREST est et restera rattachée à l'Amicale des PLD dont le siège est TOULON.

Une participation financière de 20 francs par adhérent sera versée à l'association pour partager les frais de l'ECHO des GRANDS FONDS avec un rattrapage pour l'année 1993.

3 - Prévisions d'Activités :

- 04 décembre : Buffet au club nautique,
- mi février : Buffet Campagnard Cercle OM,
- juin : Sortie de printemps, grillade partie,
- octobre : Buffet dansant, cercle OM.

4 - Questions Diverses : (tour de table).

ANDRE.G. : Notre section bretonne à été mystérieusement attaquée, pour éviter que cela ne se reproduise, il est nécessaire de ne pas rester cantonnée chacun dans son coin, et d'attendre. Il faut rompre le silence en provoquant des réunions, ou en s'interrogeant les uns les autres. La participation de tous est indispensable au bon fonctionnement de notre section.

DELPECH.D. : Souhaite un contact le plus rapidement possible avec VINCENT et CAUCHY pour prendre la suite.

MENESGUEN H : Demandent que la dernière page du bulletin "l'ECHO des GRANDS VANDENBROECK : FONDS" serve pour les annonces de festivités à l'intérieur des sections avec une demi page coupon-réponse de participation.

BIEBER JY : propose une bourse de photos.

5 - Dépenses :

Lors de la cérémonie au centre marin de La Villeneuve à la mémoire des deux camarades nageurs décédés en opération au mois de mai, la section bretonne, au nom de l'AMICALE à fait livrer deux gerbes.

6 - Nécrologie :

Nous apprenons tardivement et avec tristesse le décès accidentel de PETITBOUT (Popaul) et de MARCEL Dominique (fin volontaire). Silence recueilli de tous.

7 - Conclusion :

Un effort de communication a été décidé et tous les membres présents se sont félicités de cette nouvelle volonté. Le bureau s'efforcera de faire appliquer les volontés dégagées.

Merci à Daniel DELPECH qui s'est porté volontaire pour le poste ingrat de Trésorier.

Le BUREAU,
Le Président,

Réponse à vos suggestions

D'accord pour la dernière page à condition que les invitations arrivent assez tôt, avant la parution du bulletin soit ; Février, Mai, Août, Novembre.

Pour BIEBER, bien sur. Nous acceptons toutes les idées nouvelles. A lui de nous développer son sujet et de nous le faire parvenir.

Les sujets pour le journal, adressez-les directement au président

AIDEZ NOUS. Nous recherchons les adresses de :
SANQUER - CHAPU - LE TALLEC - AGASSE - ROMANELLO - COLLET - SEGUIN

NOUS APPRENONS...



L'Echo N°19 d'août 1991 vous annonçait le décès du
Contre-Amiral Francis LÉBOUCHER le 03 juillet 1991.

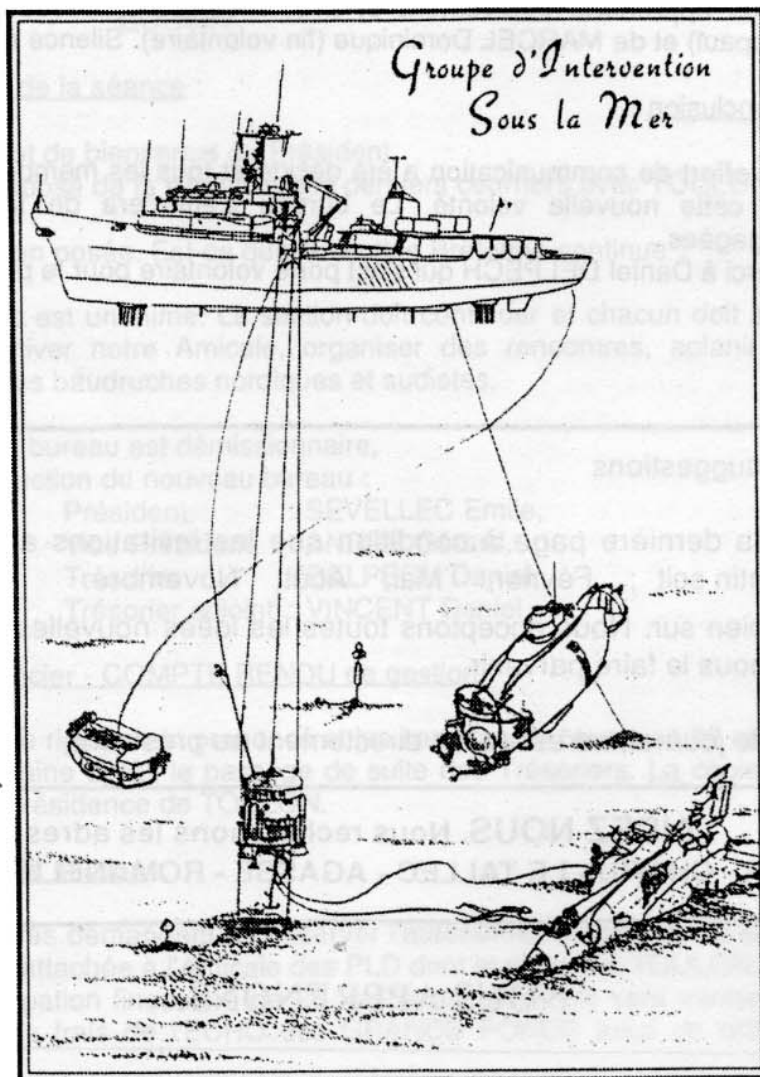
Je cite,

Suite au Congrès annuel des F.N.F.L. réunit à la Rochelle le 07 octobre 1992, après une messe à la mémoire de nos disparus, embarquement sur "l'Illienne" pour rejoindre l'île de Ré.

Au cours de la traversée se déroula une émouvante cérémonie pour l'immersion des cendres de trois de nos camarades disparus : Francis LÉBOUCHER, Marcel ARNOULD, Jacques CORGNON.

C'est notre président, l'Amiral CHALINE qui rappela la carrière des trois disparus en présence de leur famille puis...

GRUPE D'INTERVENTION
SOUS LA MER



16 avril 1993, la décision est prise, dans le cadre du plan d'optimisation de la Marine Nationale; de dissoudre le GROUPE D'INTERVENTION SOUS LA MER (GISMER). Cette dissolution est effective le 1er juillet 1993, et met fin à une aventure débutée vingt ans plus tôt par le regroupement des différents moyens de la Marine intervenant profondément sous la mer.

Le GISMER était l'héritier du GROUPE DES BATHYSCAPHES et du GROUPE D'ETUDE ET DE RECHERCHES SOUS MARINES (GERS) connu universellement pour ses activités de pionnier dans le domaine de la plongée scientifique. Il avait pour mission de mener sous la mer, toutes les opérations ordonnées par l'Etat major de la Marine, par plongeurs et engins, à l'exception de celles pouvant être exécutées par les groupes de plongeurs-démineurs, les chasseurs de mines, les nageurs de combat et les sous-marins de combat.

Les principales missions du GISMER étaient les suivantes :

1. - RECONNAISSANCE DE FONDS :
 - Chenaux d'accès.
 - Reconnaissance de zones.
2. - SOUTIEN DES ACTIVITES DE LA MARINE, DE LA DIRECTION DES ENGINs, ET DE LA DIRECTION DES CONSTRUCTIONS NAVALES :
 - Travaux sur polygones d'essais et de mesure.
 - Récupération d'armes ou d'éléments de systèmes d'armes après les tirs d'essais.
3. - RECHERCHE ET REPECHAGE D'OBJETS DIVERS PERDUS AU FOND DES MERS.
4. TRAVAUX SOUS MARINS, EXPERTISES.
5. - SAUVETAGE DE SOUS MARINS :
 - Ventilation.
 - Sassage de matériel.
 - Sauvetage de personnel.
6. ACTIVITES DU CENTRE HYPERBARE :
 - Plongées d'expérimentation, études.
 - Essais de matériel, d'équipements et de tables de plongée.
 - Formation et entraînement des plongeurs profonds.
7. - MISSIONS DE SERVICE PUBLIC AU PROFIT D'AUTRES ORGANISMES.



Les principales opérations effectuées par le GISMER au cours de son existence :

1977. - Opération "JANUS IV" : Record mondial de plongée en mer en coopération avec la COMEX : 501 mètres.
1978. - Opération "ZARA" : Récupération des débris de MIRAGE IV ("GRIFFON") : 800 mètres.
1979. - Récupération de l'épave d'un SUPER FRELON ("TRITON", "GRIFFON", PLONGEURS) : 175 mètres.
Opération "BUFFALO" : Récupération d'un avion Mauritanien ("TRITON", "GRIFFON", PLONGEURS) : 105 mètres.
1980. - Récupération d'un SUPER FRELON (en coopération avec la soucoupe "CYANA" du C'NEXO).
- Déminage profond en IROISE (PLONGEURS).

1981. - Récupération des batteries du sous-marin SM 360 ("ERIC").
- Opération "GALAIR" : Déblaiement d'épave ("ULISM").
1982. - Récupération de torpilles et de missiles.
- Recherche et investigation du caseyeur "EOS" ("LICORNE", PLONGEURS).
- Récupération d'une ensouilleuse de câble PTT ("ERIC").
1983. - Plongée expérimentale "ENTEX IV" : 613 mètres (CENTRE HYPERBARE).
- Investigation de l'épave du chalutier "CITE D'ALETH" ("LICORNE", PLONGEURS).
- Investigation de l'épave du cargo "TURTLE" ("LICORNE", PLONGEURS).
- Recherche et récupération d'un plongeur disparu à St TROPEZ ("ERIC").
1984. - Récupération de torpilles et de missiles.
- Investigation de l'épave du cargo "GERMANIA" ("LICORNE", PLONGEURS).
- Récupération de câbles téléphoniques, marégraphes ("TRITON", "GRIFFON").
- Mission "HELYANE" : Récupération d'une épave d'hélicoptère avec la soucoupe "CYANA" de l'IFREMER : 1200 mètres.
1985. - Récupération de la porte d'un bâtiment de débarquement : 60 mètres.
- Investigation de l'épave d'un avion "DORNIER" (PLONGEURS) : 100 mètres.
1986. - 12 engins militaires récupérés sur le fond, soit 43 interventions des engins et 24 interventions des plongeurs profonds.
- Recherche d'une épave d'hélicoptère.
- Investigation de plusieurs épaves en Atlantique.
1988. - Mission "EIDER" : récupération d'un hélicoptère Libanais de type PUMA au large des côtes Libanaise par fonds de 190 mètres.
1989. - Février : Mission de recherche d'un hélicoptère de type GAZELLE dans le lac Tanganyika au Burundi.
- Février-mars : Récupération d'un aéronef de type VC 9 VANGUARD dans l'étang de Berre.
- Septembre : Recherche d'un mirage F1 au large de Solenzara en Corse.
1990. - Septembre : Recherche d'un mirage F1 au large de Solenzara par "ERATO".
- Octobre-décembre : Mission du "TRITON" sur façade Atlantique.
1991. - Février : Recherche et expertise d'un FOUGA au nord de l'île du Levant par fonds de 500 mètres.
- Juillet : Recherche de mirage F1 au large de Solenzara par "GRIFFON" par fonds de 600 mètres.
1992. - Février : Récupération des débris d'un FOUGA de la 59 S près des Fourmies de Giens par fonds de 68 mètres. Action combinée chasseurs de mines et "TRITON" avec robot "ERATO" et plongeurs profonds par système.

(à suivre)

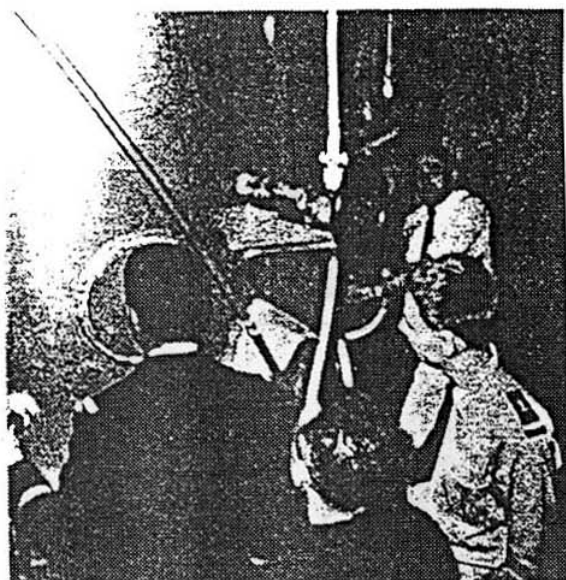


DECES

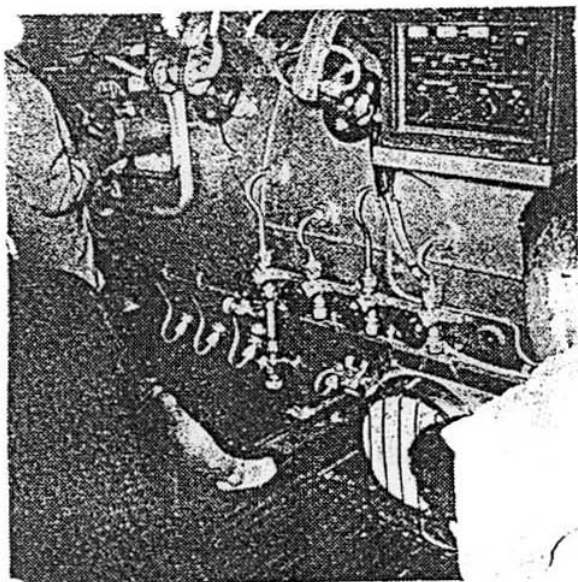
Notre camarade Robert CABANIE nous a quitté le 3 décembre 1993 à la suite d'une longue maladie.



M. KELLER s'équipe



Le Médecin du G.E.R.S. observe M. KELLER par le hublot de la cuve



La pression de 25 kg est atteinte



M. KELLER sort du caisson après la plongée

La Laisse

CHANGEMENTS D'AFFECTATIONS

DEPARTS DU 1^{er} G.P.D.

Second-Maitre Mécanicien LE VAGUERESSE, débarqué pour l'ESDRA.

Maitre Mécanicien NICOL, débarqué pour l'École Navale.

Quartier-Maitre Electricien MARZIN, débarqué pour Cours de Q.M. Electriciens.

Quartier-Maitre Electricien CHARPENTREAU, débarqué pour "Magnolia" (Bizerte).

Quartier-Maitre Canonnier PITOIS a quitté la Marine et se trouve à Cherbourg, 65, rue Laisel. Travaille à Isigny, chez Boyer (Compagnie de Remblayage).

ARRIVEES AU 1^{er} G.P.D.

Second-Maitre de Manœuvre SODANO, en provenance du 3^e G.P.D.

Q.M. Canonnier SORGNIARD, en provenance du 5^e G.P.D.

DEPARTS DU C.I.E.P.

Second-Maitre JAUBERT, pour D.P. de Si-di-Abdallah.

I.M. HUVE, pour le "Clemenceau".

ARRIVEES AU C.I.E.P.

Q.M. Electricien MENESGUEN, en provenance de la 3^e ESDRA.

DEPARTS DE L'ECOLE DES NAGEURS DE COMBAT

E.V. SERVE, pour le Centre "Siraco".

Premier-Maitre AUGER, pour U. D. S. M. Alger.

Maitre Fusilier PCEUF, disponible au Dépôt de Toulon.

ARRIVEES A L'ECOLE DES NAGEURS DE COMBAT

Maitre Fusilier LÉMONNIER, en provenance d'A.F.N.

DEPARTS DE LA 10^e D.M.

Quartier-Maitre Mécanicien VARIN, pour le 5^e G.P.D.

Quartier-Maitre Mécanicien NICOL, pour le "Gustave-Zede".

DEPARTS DU 2^e G.P.D.

Second-Maitre Mécanicien LANDE, pour la B.S.M. de Lorient.

SPORTS

La 1^{re} ESDRA a créé des équipes sportives. Le 1^{er} G.P.D. et le P 706 ont constitué l'équipe de volley de l'ESDRA. Des championnats sont engagés.

Ceux qui sont à Saint-Mandrier ont assez souvent la chance d'assister à de grands, très grands matches de football opposant les vieux (plus de 25 ans) aux jeunes du Commando Hubert.

A voir.

On parle d'une équipe de rugby constituée par des éléments du C.A.M., du C.I.E.P. et du Commando Hubert.

Mais il ne s'agit là que d'un projet.

A tous ces dieux du stade, nous souhaitons beaucoup de succès.

(à suivre)

C'EST LA RENTRÉE à PLONGECO

Liste des Elèves Démineurs 93-94

COURS BAT PLD

Babord		
ARZUR	SM	FUSIL
COTTIN S	SM	ELEIS
GEORGER	SM	EMSEC
GOURLAY	SM	MANEU
ISPA	SM	FUSIL

Tribord		
JOVANOVIC	SM	ELARM
LHOMME	SM	MECAN
LIGAVANT	SM	MANEU
RIVET	SM	FUSIL

HYPERBARISTES

Babord		
BRIDIER	SM	INFIR
CHALET	SM	INFIR
DRAY	SGT	INFIR
DUMONT	SM	INFIR
ENAU	SM	INFIR

Tribord		
LEQUINIAT	SM	INFIR
MASCRE	SM	INFIR
RENAUD	SM	INFIR
SAULNIER	SGT	INFIR

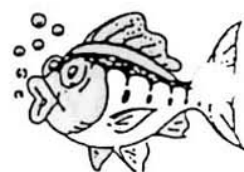
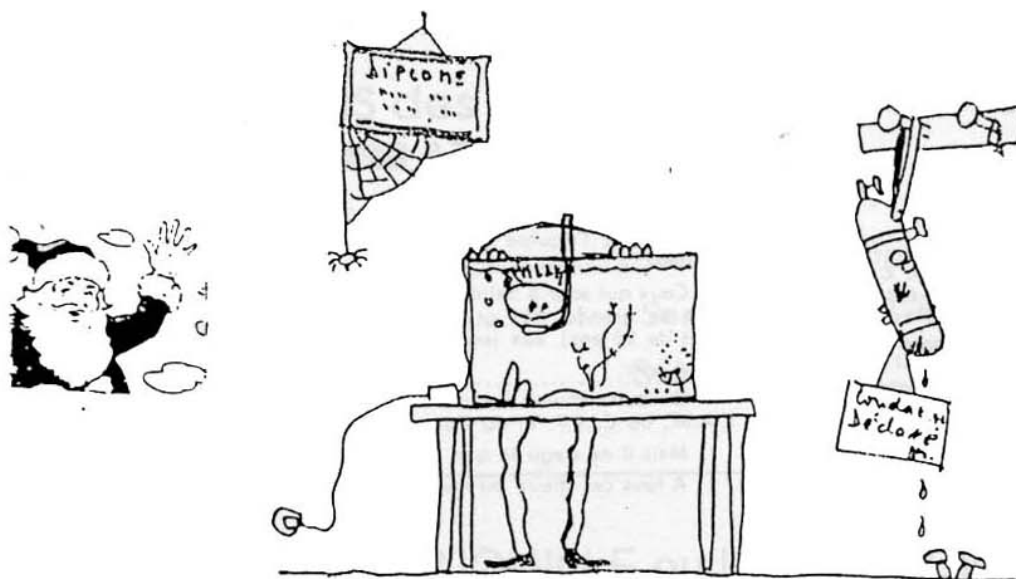
BS

BASTIEN	SM
CANTON-QUESADA	SM
GRAS	SM
HUCHET	SM
JOFFRE	SM
LEGOFF	SM
LEGUILLOU	SM
LESCH	MT
LYSCAR	SM
MARTIN	MT
PERRIOLAT	SM
PETIT	MT
QUESNEY	MT
RICHARD	SM
SEGUIN	SM

OFFICIERS

CAILLENS	EV1R
CAMELIN	EV1
DEFERAUDY	EV1
DUVAL	EV1R
HYS	EV1
LAMBLIN	EV1
LERAY	EV1
LOKSAIRY	EV1

UN PEU D'HUMOUR



... La retraite

A. Huet

Envoi de M. PEYRE Xavier,
le dernier de nos adhérents.