



# L'ECHO des Grands FONDS

Bulletin de l'**AMICALE DES PLONGEURS DEMINEURS**

## Le Mot du Président

Nous voilà en période de vœux. Les années galopent, inéluctablement. En douce, encore une année d'écoulée. Pour le moment nos vieux os résistent, puissent-ils nous porter encore longtemps.

Un coup d'œil sur l'année écoulée. Quoi de nouveau ? Y-a-t'il un mieux ?... Est-ce moins bien ?... Ou sans changement ? Je pense que l'on peut opter pour la stabilité.

Les souhaits de l'année dernière se sont pratiquement réalisés. Il reste deux trois riens à terminer... ce qui ne devrait pas tarder.

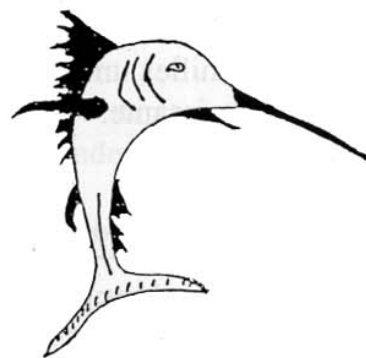
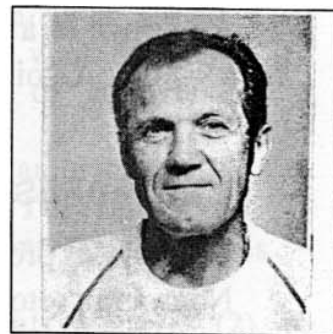
Dans le journal des articles intéressants de correspondants assidus pour la plupart.

Un nouveau Georges AIMAR vient de s'immiscer parmi nous.

Des souvenirs, un peu tristes... d'autres excellents.

La vie quoi...

J'adresse à chacun de vous tous mes vœux.



Emile PANNETIER

Copie-Point Associations  
Ville de Cherbourg-Octeville

Directeur de la Publication :

E. PANNETIER

Rédaction et Publicité :

E. PANNETIER &

P. DEBOISSY

Photos et Dessins :

E. PANNETIER.

Chroniqueurs & AIMAR

Correspondants :

E. GENIN, E. SEVELLEC

H. D'ESTIENNE D'ORVES,

P. DUPUCH, N. ROUSSET

Décembre 1994  
n°32

## EN BREF

Bien que programmée, la soirée dansante n'a pas eu lieu. Elle n'a même pas été proposée. On ne sentait pas un très grand engouement pour cette réunion. Il nous faudra trouver quelque chose pour l'année prochaine, car entre les Brochettes et le Loto il y a six mois d'inactivité. Peut-être une sortie journée à l'extérieur de Toulon, en Octobre. A voir...

## LES ADRESSES

Toujours ce problème d'adresse.

Nous a fait retour les courriers de : MMrs.  
GALLAND, PLANTIE, LESORT-PAJOT,  
HUREY, AGASSE, DUMAS.

## JE RÉITERE

Si vous avez en tête quelques sujets anciens ou présents qui sont susceptibles d'intéresser la communauté, ne les gardez pas pour vous, faites en profiter les autres. Faites nous les parvenir, si oui, ce qui serait encore mieux c'est de les accompagner d'une photo d'identité de vous (noir et blanc de préférence). La mémoire visuelle est souvent plus parlante.

*La cotisation est toujours de 75 Francs,  
et ce depuis 8 ans.*

*Pensez à vous en acquitter.*

**Vous recevrez les statuts revus et corrigés  
ce qui rend les précédents caducs.**

# ❄️ JOYEUX NOËL À TOUS ❄️

Au seuil de l'année 1995, tous les membres du bureau vous souhaitent, ainsi qu'à vos familles une agréable année, et une réussite dans toutes vos entreprises, ainsi qu'une santé florissante.

## BONNE ANNÉE

### PRÉVISIONS DES ACTIVITÉS 1995

15 janvier .....Loto - Les Rois  
19 mars .....Assemblée Générale  
02 juillet.....Sortie Brochettes  
octobre .....activité à voir



Il faut avoir lu :

## "LA GRENOUILLE ou LA VIE D'UN PLONGEUR"

écrit et édité par notre ami J. SEGUIN †

Tél.  
Prix : 60 F + Port 15 F

Résidence TORIGNI  
3, rue Lamentine  
50000 Saint LO

Octobre 1964

Souvenez vous

Trente ans déjà...

## AU LARGE DU LAVANDOU...

### Les plongeurs de la Marine ont brillamment réussi une mission de recherche

NOUS avons relaté dans quelles circonstances un hélicoptère Alouette II de l'Aéronautique Navale a disparu le 14 octobre au large du Lavandou, non loin de la Fourmigue, et dans quelles circonstances, également, le capitaine de frégate Bonzon, commandant le Centre d'Instruction et d'Entraînement à la Plongée, a trouvé la mort au même endroit, alors qu'il dirigeait les opérations de recherche des victimes de cet accident et de l'épave de l'appareil.

Le corps du capitaine de frégate Bonzon a été retrouvé le vendredi 30 octobre, et l'épave du sous-marin de poche, dont le naufrage a été à l'origine de ce second accident, a été remontée à la surface le même jour.

Donc, du 14 octobre au 30 octobre, d'importants moyens techniques ont été mis en œuvre au large du Lavandou, afin de mener à bien les recherches, celles-ci se déroulant dans des conditions extrêmement difficiles.

Les dragages de fond ont eu lieu, avec le concours des dragueurs de la III<sup>e</sup> Esdra. Quant aux plongeurs du 3<sup>e</sup> G.D.P., du C.I.E.P. et du G.E.R.S., ils ont accompli un effort considérable.

Les plongeurs de grand fond du G.E.R.S. et du C.I.E.P. ont exploré des fonds de 80 mètres.

Le G.E.R.S. — qui est commandé par le capitaine de corvette Pilchard — a mis en œuvre une tourelle d'observation Galeazzi, et c'est cette tourelle, ayant un homme à bord, qui a permis de repérer la coque du sous-marin.

Seuls des plongeurs confirmés, et au prix de grandes précautions, ont pu éliminer l'épave du sous-marin de poche, épave qui a été remontée à l'aide d'une gabare, et explorer pendant plusieurs jours, et avec un manque total de visibilité, des fonds parsemés de roche.

La mission d'intervention des plongeurs de la Marine, et notamment des plongeurs du G.E.R.S., a demandé une persévérance et une énergie de tous les instants, et le fait méritait d'être souligné.

Notons que c'est le second-maitre Martin, du G.E.R.S., qui se trouvait dans la tourelle d'observation, et les noms du maître Mary et du second-maitre Lemonnier doivent être mentionnés, car ces deux officiers-mariniers ont réussi dans leur mission: repérer et remonter le corps du capitaine de

frégate Bonzon. Ils appartiennent tous deux également au G.E.R.S.

Le maître Mary a effectué, on s'en souvient, une plongée à 120 mètres de profondeur au large de Toulon, il y a quelques semaines.

Rappelons brièvement que le corps du capitaine de frégate Bonzon a été retrouvé quelques heures après la cérémonie au cours de laquelle la Marine nationale a rendu un émouvant hommage à la mémoire de cet officier d'élite. Cérémonie qui a eu lieu à Saint-Mandrier, sous la présidence du vice-amiral d'escadre Evenou, préfet maritime de la III<sup>e</sup> région, et en présence de Mme Bonzon et de ses quatre enfants.

La dépouille mortelle du commandant du C.I.E.P. a été transportée à l'hôpital Sainte-Anne et veillée par le personnel du Centre. Une sobre cérémonie a marqué, le 2 novembre, l'acheminement du corps du capitaine de frégate Bonzon vers une localité du Gard, où a eu lieu l'inhumation.



## La levée du corps du commandant Bonzon a eu lieu hier matin à l'hôpital Sainte-Anne



Le cercueil, porté par des officiers marinières, va être glissé sur le fourgon mortuaire (Photo R. F.)

Texte : cols bleus

Photo : Aimar

# ELLES DORMAIENT AU FOND OU À Terre... DANS L'IGNORANCE... DES **TORPILLES DORMANTES** DE 1860 (environ) ou Mines de Fond - dans l'Arsenal de Toulon

L'histoire commence début janvier lorsque je lus dans un catalogue de livres anciens et rares, l'annonce suivante :

*"L.V. HAMELIN Pyrotechnie, torpilles 1874. Manuscrit calligraphié à l'encre noire ; 6 planches repliées,... Important manuscrit inédit sur les torpilles, écrit par un officier de marine."*

Chacun sait que les torpilles de cette époque sont "nos" mines ; torpilles dormantes pour les mines de fond, vigilantes pour les mines à orins.

La curiosité l'emportant, je commandai cet ouvrage.

A la mi-janvier le facteur déposa un précieux paquet à mon domicile ; je n'en croyais pas mes yeux ; poudres, amorces, conducteurs, mise à feu des torpilles, mouillage et relevage des torpilles (l'aide du plongeur est citée), rien n'est oublié. Un plan complet (à l'encre de chine sur calque) de torpille dormante y figure avec toutes les dimensions, formes et encombrements.

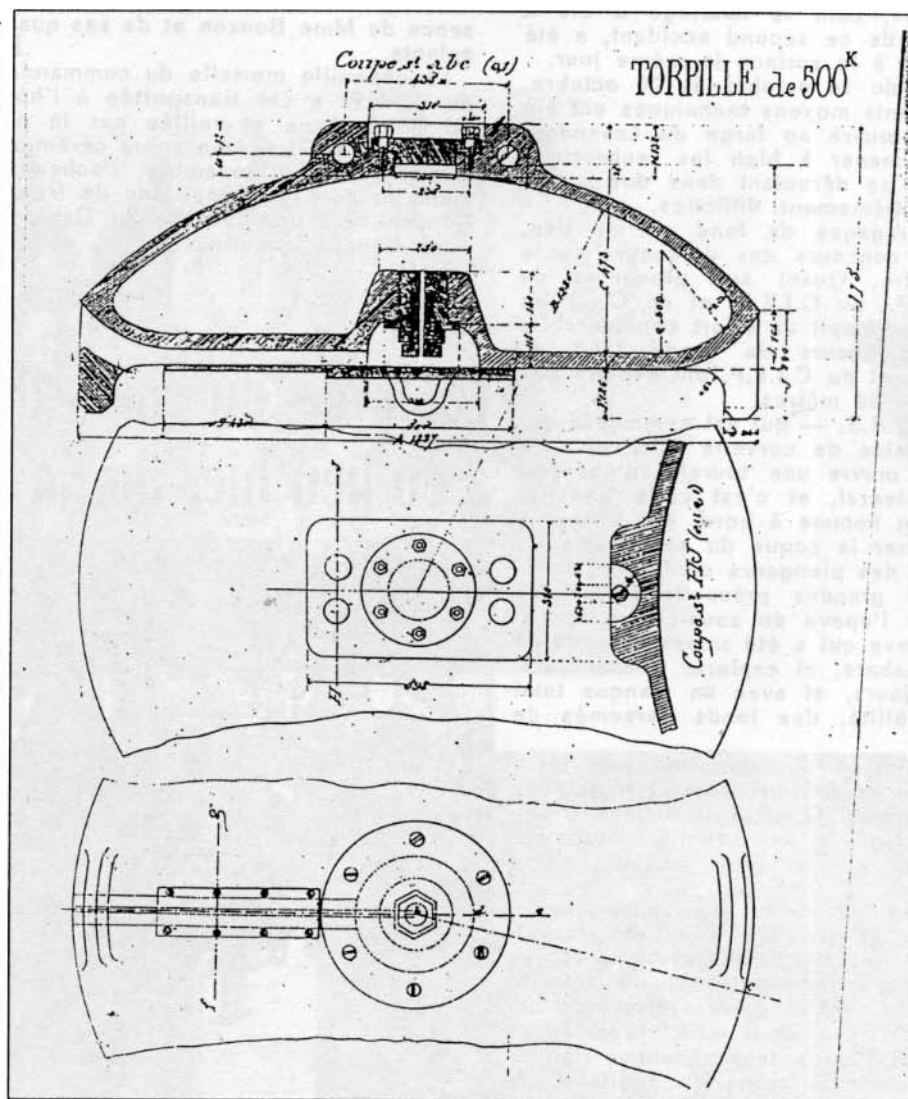
Désirant en réaliser la maquette, j'avais le plan ainsi que les formes de cette torpille dormante bien en tête lorsque j'arrivai le 18 Avril en périodes à l'Ecole de Plongée. J'avais également l'ouvrage du L.V. HAMELIN afin de le présenter au lieutenant de vaisseau responsable de la salle "traditions" de l'Ecole de Plongée.

Je pense pouvoir écrire, sans me tromper, que tous les plongeurs démineurs ont apprécié cet ouvrage à sa juste valeur. Il sera visible désormais sous vitrine, à la salle "traditions".

Il n'y a pas de quoi s'enorgueillir, me direz-vous, avec cette histoire ; c'est vrai. Mais l'histoire sait être cocasse.

Trois jours après avoir présenté l'ouvrage rare au capitaine X, je lui proposai une torpille dormante, une vraie, identique au plan de l'ouvrage d'Hamelin.

Cela se passait cinq minutes avant l'appel et les couleurs ; le capitaine me regarda (bizarrement) et pensa (probablement) que le réserviste avait confondu rosé et café. Je répétai ma proposition, puis expliquai "ma" découverte dans l'arsenal de



Plan réduit de la torpille de 500 kg.

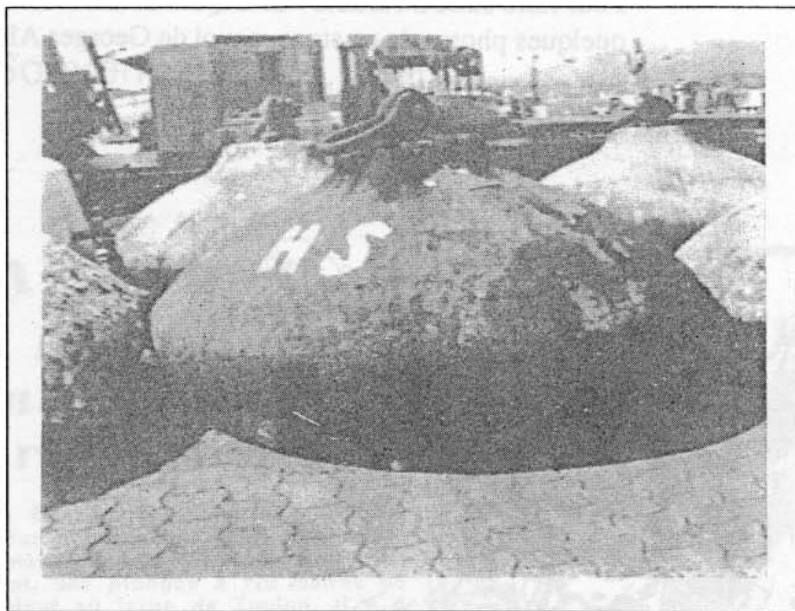


Toulon : à proximité du 3<sup>ème</sup> GPD, il y a un stock de chaînes, coffres, ancres appartenant à la DP. En raison des travaux de voirie, je trouvai l'accès au GPD plus facile en empruntant le chemin de la DP ; là je fus surpris par la ressemblance de pièces d'ancrages des coffres avec les torpilles dormantes de l'ouvrage du L.V. Hamelin. Les formes correspondaient parfaitement avec la torpille dormante dont j'avais le plan en tête.

Le Second Maître Gimenez Bruno, PL/D au 3<sup>ème</sup> GPD à qui j'ai confié cette ressemblance, effectua des prises de vues et releva les dimensions des "pièces d'ancrage".

Après comparaison avec le plan d'époque, nous étions certains d'avoir identifié les plus vieilles mines (?) de notre spécialité et de construction française, à savoir :

- une torpille dormante de 300 kg (poids de poudre),
- une torpille dormante de 500 kg
- trois torpilles dormantes de 2 000 kg



Torpille dormante de 2 000 kg - Photo de S/M Gimenez.

*N.B. : Je me souviens pour ma part avoir vu ce genre de corps-mort (déjà utilisé comme tel à l'époque par la D.P.) en service dans la darse de l'Ecole des Mécaniciens. Il servait d'ancrage au radeau où accostaient les transports de personnel : "PIPADY" et "CAVALAS" en 1955 - 1962.*

Un PL/D réserviste.

L'auteur désire garder l'anonymat.

E.P.

## MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

**PAUL BASCHIERI**

Route de Toulon - Quartier Brégaillon  
83500 LA SEYNE-SUR-MER  
- Tél. : 94 94 27 43

ISOLATION - CHEMINÉE  
MATÉRIEL DE SOUDAGE

DÉPOSITAIRE AIR LIQUIDE

Groupe AVEMA

Envoi de Emile SEVELEC.

## UNE HISTOIRE DE CAFÉ...

DANS le poste, avant de la chaîne, les plongeurs, les sourires s'arrondissent, les pipes s'allument, les estomacs sont repus. Le mousse enlève les dernières assiettes et glisse un coup d'éponge sur la table.

C'est l'heure du café.

Remue-ménage de casseroles sur l'étagère à rouls, et la voix angoissée du mousse :

— Quelqu'un sait où est la cafetière ?

Les sourires s'éloignent, les pipes aussi. Personne n'a vu la cafetière qui a dû rester sur le quai au moment de l'appareillage. Pas de cafetière, pas de café ? Que non ! Le café ne perd pas ses droits, l'ingéniosité non plus, et celle-ci, allié aux moyens du bord, donne la recette suivante :

« Pour faire du bon café, prendre une boîte de chaux sodée vide, type GERS pour appareil DC 55, un pavillon de plongée rouge à croix de Saint-André blanche, bien cuillotté par le sel d'embrun. Capeler le pavillon sur le sommet de la boîte



Une cafetière improvisée — mais qui fait tout de même du bon café...

en le serrant avec du fil à voile. Le pavillon obturant l'orifice de la boîte, jouera ainsi le rôle de filtre. Tasser le café préalablement moulu dans une chaussette à coup de manche de polgnard, verser l'eau bouillante sur le café moulu. Retirer le pavillon, percer d'un coup d'épissoir un trou au coin de la boîte pour faire bec verseur, servir. »

Les sourires se rallument, les pipes aussi. Remplissons nos tasses, voici le meilleur café.

(Texte et photo de Jacques Regnault.)

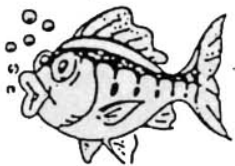
Pour faire suite à l'article "CASQUE de CUIVRE" de Pierre DUPUCH, voici quelques photos de ce stage, envoi de Georges AIMAR, instructeur à l'époque.



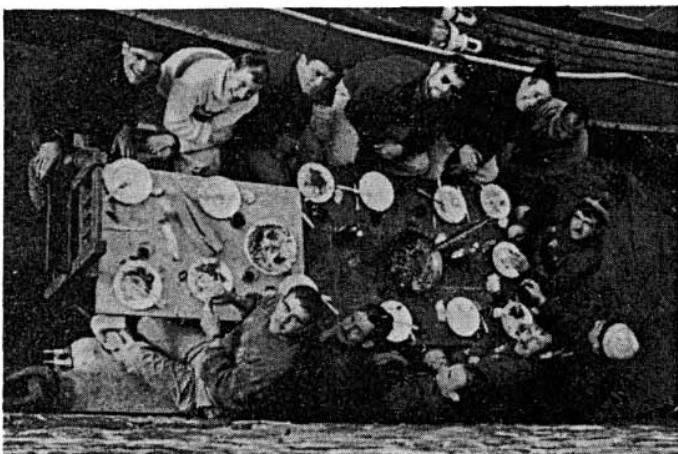
Les Instructeurs



le dessin - est de Pierre DUPUCH.



Les Stagiaires



## VINGT ANS APRÈS...

Comme pour l'histoire des mousquetaires d'Alexandre DUMAS, vingt ans après avoir quitté le GRECEL (1), j'ai eu le plaisir d'y revenir.

Par l'intermédiaire d'un ami, qui a pour voisin un PLD du Grecel j'ai fait la connaissance de celui-ci à l'Amicale des Anciens de la Légion Etrangère, quel parcours !!!! Bref, ledit plongeur, P/M LAURENT, étant adjoint GRECEL, m'a invité à visiter le groupe. Compte tenu des contraintes des missions et emploi du temps, cette visite a enfin eu lieu le 19 Octobre 1994.

Quelle joie pour moi le vieux "beens" (aie ! mes rhumatismes !!) de remettre les palmes (moralement !!) dans ces lieux que j'ai quitté le 30 juin 1974 (hier...) L'accueil de toute l'équipe du GRECEL m'a rajeuni de vingt ans et je rassure les anciens, les jeunes savent toujours aussi bien recevoir, tradition oblige. Visite des locaux, explications sur les nouveaux matériels, embarcations, caisson, détendeurs (où est mon vieux Mistral !!!) sonars, etc, etc.... Que de changements en vingt ans !!! Pour vous les toulonnais, qui avez vos entrées à l'Ecole de Plongée, vous êtes au courant, suivant régulièrement cette évolution, mais pour moi, que de surprises et bonnes découvertes.

Question gastronomique, je ne m'étendrai pas, 20/20, tradition et ambiance respectées. Merci aux jeunes PLD, P/M SEGUIN et son équipe, pour l'accueil sympathique que vous m'avez réservé, mes "vieilles palmes" en sont encore toutes tremblantes d'émotion !!!

Echanges d'idées, de points de vue, de méthodes, de "trucs", de points d'épaves (2), de zones à prospecter etc., etc....

L'équipe actuelle du GRECEL est composée comme suit :

P/M PLD. SEGUIN Chef de Groupe P/M PLD. LAURENT Adjoint

P/M PLD. LECOUSTER Mtre PLD. MIGOUT

Mtre PLD. LEGALL S/M1 PLD. LEDODELEC

Mtre Infirmier HERIVEAU S/M1 Manœuvre MALGORN

A vous tous, mes bons vœux pour la continuation des missions, bonnes recherches, bonnes plongées, pour cette belle journée passée parmi vous,

Merci,

P/M(R) DUPUCH Pierre n°301

(1) GRECEL : groupe de recherches d'engins du Centre d'Essais des Landes situé à Biscarrosse 40600 ; groupe créé en 1967.

(2) épaves d'hydravions coulés lors de la guerre 1939:1945, certaines ont été retrouvées mais il en reste, bonne chasse...

## MEDIAS IMMOBILIER

**ALBERTI DANIEL**

9, Place Malherbe - 83470 SAINT - MAXIMIN

Tél: 94.59.46.38 - Télécopie: 94.59.83.04

TERRAINS AGRICOLES  
TERRAINS A BATIR  
VILLAS  
APPARTEMENTS  
PROPRIÉTÉS - DOMAINES  
FONDS DE COMMERCE



36-15 FNAIM

**matraloc**  
MEIFFRET

**demeco**



**Serge SAUNIER**

Conseiller en Déménagements



DEMENAGEMENTS - GARDE-MEUBLES

16, avenue Colbert

Tél. 94 22 90 10

Télécopie 94 09 06 00

MEFFRET 94 06 04 02



## Le COIN du COLLECTIONNEUR

Collectionneurs de tous genres, ce coin est à vous. Voulez-vous ECHANGER, VENDRE ACHETER : Timbres, Insignes, Coquillages, Porte-Clés, etc... faites-moi parvenir vos annonces faire paraître.

- ETIENNE Christian - Les Jardins de Coste Chaude, chemin de la Marrelle - 83200 TOULON  
Tél. 94.22.46.92 : *échange des pots de moutarde anciens (en grès).*
- Marc Honoré d'ESTIENNE D'ORVES, B.P. 653 PAPEETE TAHITI : *recherche, pour le mémorial de la bataille de l'atlantique, la partie inférieure d'un périscope.*
- ROUSSET Noël : 5, chemin des vignes - 01630 St. GENIS-POUILLY : *recherche des insignes de dragueurs YMS et AMS, également des archives et pièces de la KRIEGSMARINE.*
- VERVENNE J. : 4, OLMENLAAN - 8400 OSTENDE BELGIQUE *qui cherche des timbres de Belgique contre similaire France.*
- PANNETIER Emile : 12, rue Ste. CHRISTINE - Le Mourillon 83000 TOULON  
*Je cherche insignes de bateaux, tous bâtiments FNLF, sous-marins avant 1939. Tous bâtiments de surface de la même époque, torpilleurs, contre-torpilleurs, cahsseurs, etc... Aéronavale avant 1939. dragueurs YMS et AMS, J'échange, je vends, j'achète tous lots mêmes importants. A la vente timbres de France, de Monaco, neufs et oblitérés. Lot Afrique du Nord, neuf.*
- DUPUCH Pierre : 12, rue de l'Escale - 40600 BISCAROSSE  
*Collectionne : décorations militaires et civiles Françaises et étrangères ainsi que les insignes de bateaux.*
- MARIE Christian : 16, rue Anne de Bretagne 29820 GUILERS - Tél. 98.07.54.77  
*Recherche documents et livres sur débarquement et bataille de Normandie.*
- CADIOU Louis : Les Hublots Bellevent 35350 St. COULOMB - Tél. 99.89.02.03  
*Recherche cartes postales anciennes Nord ILLE et VILAINE et scaphandrier.*
- BIEBER Jean-Yves : 3, rue Henri Salaün 29200 BREST - Tél. 98.45.21.45  
*Recherche cartes de vœux 66-67 avec OBELIX et sa mine sur le dos.*

## UN PEU D'HUMOUR



Un écossais prend le car-ferry Douvres/Ostende. En débarquant, il voit avec surprise un scaphandrier qui émerge des flots et qu'on remonte sur le quai. Aussitôt l'écossais s'évanouit. Quelques minutes plus tard, il reprend ses esprits. Le médecin le questionne :  
- Alors, ça va mieux ?  
Qu'est-ce qu'il vous est arrivé ?  
- Ah ! fait l'écossais, j'ai reçu un terrible choc quand j'ai constaté qu'on pouvait venir à pied !



### TOURTE D'ESCARGOTS AU COMTÉ ET SA CRÈME À LA SAUGE

(pour 4 personnes ou 2 gros mangeurs)

Faites une pâte à tourte en mélangeant 250 g de farine et 125 g de beurre, puis 3 pincées de sel et 70 g d'eau.

Sauce béchamel : confectionner un roux avec 15 g de beurre et 15 g de farine ; ajoutez le lait bouillant, sel, poivre, muscade et faites cuire quelques minutes ; ajoutez enfin 1 jaune d'œuf et le comté râpé.

Rincez les escargots et faites les sauter doucement (pas sur les genoux) avec 20 g de beurre ; ajoutez 1/2 verre de macrin (alcool du Jura moitié marc, moitié vin) et faites réduire jusqu'à évaporation complète puis incorporer le persil haché.

Étendez les 2/3 de la pâte pour garnir une tourtière avec la sauce béchamel et les escargots puis rabattez les bords de la pâte vers l'intérieur.

Avec le reste de la pâte détaillez un couvercle et soudez le avec un peu d'eau sur les rabats ; faites une cheminée, dorez et cuisez au four 15 minutes à 220°.

Faites réduire 1/2 verre de macrin ; ajoutez la crème (≠ 2,5 dl) et faites cuire à nouveau pour épaissir la sauce ; salez, poivrez et ajoutez la sauge hachée.

Et bonne appétit ! Le tout accompagné d'un petit vin d'Arbois et une bonne sieste.

*Recette envoyée par notre collègue Serge ICARD  
nostalgique des recettes de "NOUNE".*

*Une recette de sa région d'accueil, la Franche-Comté.*